



Way of Life!



GSX-R 125

Die GSX-R revolutioniert die Leichtgewichtsklasse

Die Suzuki GSX-R-Baureihe definiert seit über 30 Jahren die Leistung von Sportbikes und wurde weltweit mehr als eine Million Mal verkauft. Die passionierten Suzuki Ingenieure, die ihr ganzes Leben der GSX-R-Baureihe widmen, nehmen ihre Verantwortung sehr ernst: Jede GSX-R muss sehr leicht gebaut sein und die beste Performance ihrer Klasse bieten – und das in einem unschlagbaren Paket. Lernen Sie die revolutionäre Suzuki GSX-R125 kennen, mit erstklassigem Leistungsgewicht und kraftvoller Beschleunigung in der 125-cm³-Klasse plus agilem Handling und grossartiger Treibstoffeffizienz.



Mit aerodynamischer Karosserie. Einer niedrigeren Sitzhöhe. LCD-Multifunktionsdisplay. Vertikal angeordneten LED-Scheinwerfern. Keyless-Start-System.

Die GSX-R125 ist perfekt für den Weg zur Arbeit oder zur Schule – wie gemacht für den Stop-and-Go-Verkehr in der Stadt. Und sie ist auch ein aufregendes Motorrad für spassige Fahrten über Land oder sogar für ausgedehnte Wochenendtouren. Die GSX-R125 ist ein Motorrad, das leicht zu fahren ist und auf das man einfach stolz sein kann. Sie bietet eine hochwertige Ausführung mit schönen Lackierungen und Designs und die schlanke Optik einer MotoGP-Rennmaschine.

Moderner Rohrrahmen, modernes Fahrwerk

Ihre exzellente Fahrstabilität auf der Autobahn, ihre Wendigkeit in Kurven und ihre leichte Manövrierbarkeit durch dichten Verkehr verdankt die GSX-R125 vor allem ihrem modernen Chassis. Ein Stahlrohrrahmen verbindet optimale Torsionssteifigkeit mit leichtem Gewicht.

Sie hat einen Radstand von 1300 mm und ein fahrbereites Leergewicht von nur 134 kg. Die Sitzhöhe beträgt lediglich 785 mm.

Leichtgewicht in ihrer Klasse*

134kg

Niedrigere Sitzhöhe
in ihrer Klasse*

785mm

Kompakte Karosserie
Radstand

1300mm

* 125-cm³-Sportbike-Klasse

Schlanke, aggressive Karosserie, im Windkanal entwickelt

Die GSX-R125 kommt in aggressivem Look und hochwertiger Ausführung daher – ganz in der Tradition der GSX-R-Baureihe. Die Entwicklung im Windkanal hat eine schlanke Karosserie hervorgebracht, die zu einem leichteren Handling und verbesserten aerodynamischen Eigenschaften der GSX-R125 führt.



Bild-Skizze



LED-Lichttechnik

Die GSX-R125, die ihre Verwandtschaft mit der GSX-R-Baureihe nicht leugnen kann, hat vertikal angeordnete LED-Scheinwerfer, wobei das Abblendlicht über dem Fernlicht liegt, sowie Positionsleuchten auf jeder Seite des Scheinwerfers. Die LED-Scheinwerfer der GSX-R125 sind hell und kompakt, leichter und langlebiger als die herkömmlichen Halogenlampen-Scheinwerfer von konkurrierenden Maschinen gleicher Klasse. Da LED-Scheinwerfer mit etwa 15 % des Stromverbrauchs von Halogenlampen auskommen, nimmt die Lichtmaschine des Motorrads weniger Motorleistung in Anspruch. Das verbessert die Beschleunigung und verringert den Treibstoffverbrauch. Die LED-Kennzeichenbeleuchtung am hinteren Kotflügel ist leicht und kompakt und viel langlebiger und vibrationsbeständiger als die herkömmlichen Halogenlampen der 125-cm³-Maschinen der Konkurrenz.



LED-Scheinwerfer und LED-Positionsleuchten



Rückleuchte



Treibstofftank

Die GSX-R125 besitzt die kleinste projizierte Stirnfläche in der 125-cm³-Klasse, was Auftrieb und Luftwiderstand verringert und dadurch zu einer besseren Beschleunigung, Treibstoffeffizienz und Fahrstabilität beiträgt. Die glatten, stabilen Verkleidungs- und Karosserieteile der GSX-R125 sehen nicht nur toll aus, sie sind auch leichter als die Karosserieteile der Mitbewerber.



Rennmaschinen-Sitz

Die Wissenschaft des Motorenbaus

Der Bau von Hochleistungsmotoren ist eine Wissenschaft für sich und der DOHC-Motor der GSX-R125 könnte im Lehrbuch einer Universität als Beispiel dafür dienen, wie man aus einem sehr effizienten und kompakten Aggregat viel Leistung herausholen kann. Es geht um den Wirkungsgrad der Verbrennung und um die optimale Balance zwischen dem sportlichen Charakter des Motors und dem Treibstoffverbrauch. Zwischen der GSX-R125 und der weltweit verkauften, rennerprobten Vierzylinder-Maschine GSX-R600 gibt es eine Gemeinsamkeit, denn der Einzylinder der GSX-R125 hat nahezu ein Viertel des Hubraums einer GSX-R600. Obwohl die Ingenieure von Suzuki mit unterschiedlichen Bohrungs- und Hubwerten experimentierten, um die effizienteste Kombination für die GSX-R125 zu finden, sind beide Motoren Kurzhuber mit grösserer Bohrung und kürzerem Hub. Auch das Verhältnis Bohrung x Hub ist mit 1,576:1 bei der GSX-R600 und 1,505:1 bei der GSX-R125 ähnlich. Der GSX-R125-Motor verdrängt aus einer Zylinderbohrung von 62mm und einem Kolbenhub von 41,2mm tatsächlich 125 cm³. Die grössere Bohrung bietet Platz für zwei 24-mm-Einlassventile und zwei 21-mm-Auslassventile. Durch ihre aufrechte Anordnung in engen Winkeln zur Optimierung der Brennkammerform verbessern sich Verdichtungsverhältnis, Leistung und Treibstoffverbrauch. Die Beschichtung der Zylinderbohrung besteht aus dem rennerprobten Nickel-Phosphor-Siliziumkarbid-Verbundwerkstoff SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material). Ein SCEM-beschichteter Aluminiumzylinder ist viel leichter als ein Aluminiumzylinder mit einer herkömmlichen eingepressten Gussbuchse. Er reduziert die Reibung und verbessert die Langlebigkeit, Ringdichtung und Wärmeübertragung. Ebenso verbessert er die Fähigkeit des Motors, eine gleichbleibend hohe Leistungsabgabe aufrechtzuerhalten. Ein effektives Flüssigkeitskühlsystem mit einem grossen Kühler trägt dazu bei, den Motor auf der optimalen Temperatur zu halten, eine konstante Leistungsabgabe zu erzielen und die Treibstoffeffizienz und Laufleistung zu maximieren. Der Motor bringt seine hohe Leistung und erreicht sein grosszügiges Drehmoment für eine starke, effektive Leistung über ein breites Drehzahlband. Ausserdem hat die GSX-R125 ein leichtgängiges 6-Gang-Schaltgetriebe und einen elektrischen Anlasser.

Hochmoderne elektronische Treibstoffeinspritzung

Die GSX-R125 verfügt über eine hochmoderne elektronische Treibstoffeinspritzung, welche die Treibstoffabgabe an den Motor nicht nur nach der Position des Gasdrehgriffs, sondern auch nach dem Input der Sensoren für Motordrehzahl, Ansaugluftdruck und Temperatur, dem Sauerstoffgehalt des Abgases und der Kühlmitteltemperatur regelt. Zur Verbesserung der Ansaugeffizienz, des Ansprechverhaltens der Gasannahme und der Motorleistung im gesamten Drehzahlbereich verfügt die GSX-R125 über ein 32-mm-Drosselklappengehäuse. Eine Vier-Loch-Einspritzdüse mit zwei Sprühdüsen richtet den Sprühnebel aus zwei Löchern direkt auf die Einlassventile. Eine grossvolumige Airbox und ein effizienter Filter liefern reichlich Ansaugluft. Das präzise elektronische Treibstoffeinspritzsystem unterstützt den sehr niedrigen Treibstoffverbrauch und den wirtschaftlichen Betrieb der GSX-R125.



Kolben und Kolbenringe



Drosselklappengehäuse



Kühler



Endschalldämpfer mit Doppelrohr

Hochleistungs-Auspuffanlage

Die Hochleistungs-Auspuffanlage beinhaltet einen Endschalldämpfer mit Doppelrohr. Ein Katalysator trägt dazu bei, dass die GSX-R125 die Euro-4-Abgasnorm erfüllt. Das lässt aufatmen.



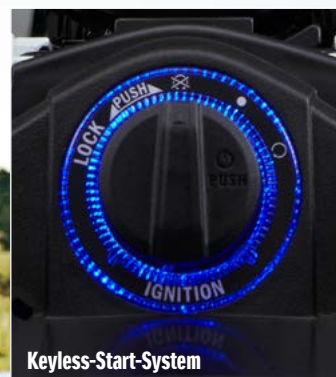


Instrumenteneinheit*

Full-LCD-Multifunktions-Instrumenteneinheit

Die Suzuki GSX-R125 verfügt über eine vollwertige LCD-Instrumenteneinheit auf einem modernen Armaturenbrett, eingerahmt von Anzeigeleuchten für Blinker, Leerlauf, Fernlicht, Kühlmitteltemperatur, ABS und einer Motorkontrollleuchte (MIL) sowie über eine programmierbare Drehzahlanzeigeleuchte. Die helle LCD-Anzeige ist ausgestattet mit einem oben über die Displaybreite verlaufenden segmentierten Tachometer, einem digitalen Drehzahlmesser, einer Gangstellungsanzeige, einer Digitaluhr, einem digitalen Kilometerzähler mit zwei Tageszählern, einem Durchschnittsverbrauchsmesser, einer Treibstoffanzeige und einer Ölwechselanzeige. Ab dem Modell 2020 wurde die Hintergrundfarbe der Instrumenteneinheit von Weiss auf Schwarz geändert, sodass das LCD-Display durch die Negativ-Darstellung für ein gestochen scharfes Bild sorgt.

* Zur Veranschaulichung sind alle Leuchten und Anzeigen auf dem Foto eingeschaltet.



Keyless-Start-System

Keyless-Start-System mit Answer-Back-Funktion

Die GSX-R125 ist mit einem praktischen Keyless-Start-System ausgestattet und der Fahrer kann den Motor starten, solange der Zündschlüssel nahe genug am Motorrad ist. So muss der Fahrer den Zündschlüssel gar nicht erst aus seiner Tasche oder seinem Rucksack herauskramen. Und ab dem Modell 2020 sind um den schlüssellosen Zündknopf LED-Beleuchtungsringe angebracht.



Answer-Back-Funktion



Anlasser und Warnblinkschalter

Suzuki Easy-Start-System und Warnblinkschalter

Das praktische Easy-Start-System startet den Motor automatisch nach kurzem Druck auf den Startknopf am Lenker. Es ist nicht notwendig, den Knopf gedrückt zu halten, bis der Motor anspringt.

Ab dem Modell 2020 wurde ein Schalter für die Warnblinkfunktion hinzugefügt.

Eine aufregende Wahl

Die GSX-R125 ist ein aufregendes Sportbike. Sie bietet ein erstklassiges Leistungsgewicht und eine kraftvolle Beschleunigung in der 125-cm³-Klasse – und das bei hervorragender Treibstoffeffizienz und agilem Handling. Doch vor allem ist sie eine Suzuki GSX-R: ein Motorrad, auf das jeder stolz sein kann. Wählen Sie Ihr Modell noch heute bei Ihrem lokalen Suzuki Fachhändler!



Petal-Scheibenbremse und sportliches Aluminiumgussrad

Aluminiumgussräder, Dunlop-Reifen und ein leichtes ABS mit Petal-Scheibenbremsen

Die leichten, sportlichen Aluminiumgussräder der GSX-R125 im 10-Speichen-Design sind mit Dunlop-D102-Reifen ausgestattet. Als Antiblockier-Bremssystem (ABS) wurde das Motorrad-ABS10 von Bosch gewählt, ein leichtes, kompaktes Zweikanal-ABS-System. Das proaktive System überwacht die Raddrehzahl und wird sofort aktiv, wenn es eine drohende Radblockade erkennt, noch bevor diese eintritt. Das in der GSX-R125 installierte kompakte ABS-System wiegt nur 0,59 kg.* Die sportliche, 290 mm grosse vordere Scheibenbremse mit einer Zweikolben-Bremszange und die 187 mm grosse hintere Scheibenbremse mit einer Einkolben-Bremszange – beide im Petal-Design – bieten eine hervorragende Bremsleistung.

*Das ABS ist nicht für eine Verkürzung des Bremswegs ausgelegt und kann ein Wegrutschen der Räder bei starkem Abbremsen in einer Kurve nicht verhindern. Bitte fahren Sie vorsichtig und verlassen Sie sich nicht nur auf das ABS.



Vorderradgabel

ABS-Einheit

Hinterradaufhängung



Technische Daten

Länge	2000 mm (78.7 in)
Breite	700 mm (27.6 in)
Höhe	1070 mm (42.1 in)
Radstand	1300 mm (51.2 in)
Bodenfreiheit	155 mm (6.1 in)
Sitzhöhe	785 mm (30.9 in)
Leergewicht	134 kg (295 lbs)
Motortyp	4-Takt, 1-Zylinder, flüssigkeitsgeköhlt, DOHC
Bohrung x Hub	62,0mm x 41,2mm
Hubraum	124,4 cm³
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1
Treibstoffsystem	Treibstoffeinspritzung
Anlassersystem	Elektrisch
Schmiersystem	Nassumpfschmierung
Getriebe	6-Gang-Dauereingriff
Primäruntersetzung	3,133 (69/21)
Enduntersetzung	3,214 (45/14)
Radaufhängung	vorne Teleskopgabel, Spiralfeder, Öldämpfung
	hinten Zentralfederbein, Spiralfeder, Öldämpfung
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	25,5°/93,3mm
Bremsen	vorne Scheibenbremse
	hinten Scheibenbremse
Reifengröße	vorne 90/80-17M/C 46S, schlauchlos
	hinten 130/70-17M/C 62S, schlauchlos
Zündsystem	Elektronische Zündung (transistorisiert)
Tankvolumen	11,0 l
Ölfüllmenge (Wartung)	1,5 l

* Technische Daten für Europa

SUZUKI Schweiz AG behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und sonstige Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen und ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem offiziellen Suzuki Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in diesem Prospekt unterscheiden. Druckfehler vorbehalten. Denken Sie daran: nur mit Helm und Schutzbekleidung fahren! Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme Ihrer neuen Suzuki das Betriebshandbuch durch. Viel Spass beim aufmerksamen Fahren!



Leasing-Konditionen: 24 Monate Laufzeit, 4000km pro Jahr, effektiver Jahreszins 2.9%. Vollkaskoversicherung obligatorisch, Sonderzahlung: 25% vom Nettoverkaufspreis. Der Leasing-Zinssatz ist an die Laufzeit gebunden (Datum des Kaufvertrags bis 30.6.2021 massgebend). Ihr offizieller Suzuki Fachhändler unterbreitet Ihnen gerne ein individuell auf Sie zugeschnittenes Leasing-Angebot für den Suzuki Ihrer Wahl. Leasing-Partner ist die MultiLease AG. **Sämtliche Preisangaben verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.**



Finanzierung und Leasing: Interessante Leasing-Angebote bei Ihrem offiziellen Suzuki Fachhändler: www.multilease.ch



Solarise Silver / Metallic Triton Blue (B57)



Metallic Triton Blue (YSF)



Stronger Red / Titan Black (GTA)



«Way of Life!» ist die Kernbotschaft unserer Marke – jedes Suzuki Automodell, jedes Motorrad, jeder Aussenbordmotor bringt etwas Aufregendes in das Alltagsleben unserer Kunden.



Way of Life!

SUZUKI Schweiz AG | Emil-Frey-Strasse | 5745 Safenwil | Tel. 062 788 87 90 | www.suzuki.ch