



SUZUKI

Way of Life!

V-Strom 650XT

V-Strom 650

*Nell'immagine sono presenti accessori opzionali.

Avventura, in tutte le direzioni

- ✓ Spostamenti quotidiani
- ✓ Strade sconnesse e bagnate
- ✓ Strade secondarie tortuose
- ✓ Lunghi tratti autostradali
- ✓ Comfort in coppia

La tuttofare per eccellenza.
Il mezzo che non vi delude mai.
Pensate a un obiettivo,
a una sfida, a un'avventura.
La risposta a ogni desiderio.
V-Strom 650.

V-STROM 650XT

*Nell'immagine sono presenti accessori opzionali.



V-Strom 650XT
V-Strom 650



V-STROM 650XT

*Nell'immagine sono presenti accessori opzionali.

Sempre al vostro servizio

Che ci sia il sole o la pioggia, il controllo della trazione è sempre pronto ad aiutarvi. Quando attraversate scivolose aree campeggio o guidate su strade cittadine lastricate. Tecnologie all'avanguardia sono a vostra disposizione per farvi sentire ancora più sicuri e per assecondare la vostra voglia di spingervi ancora qualche chilometro più in là.





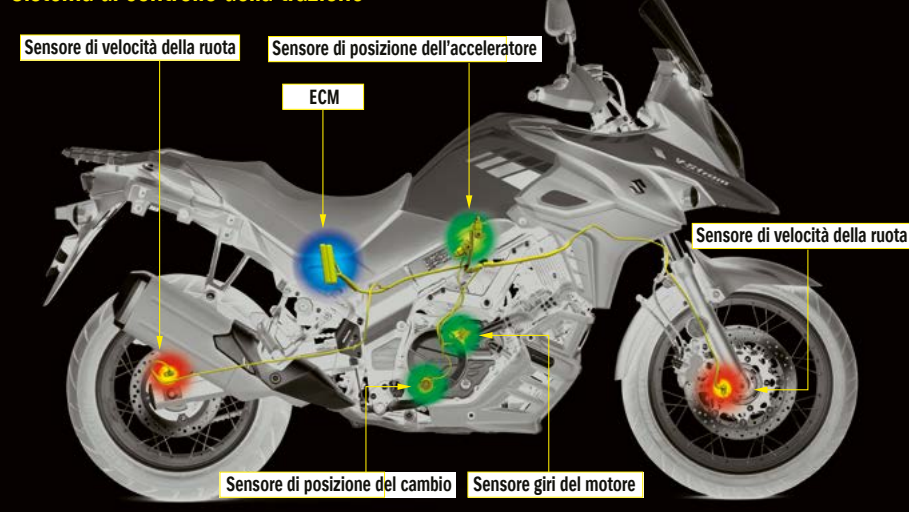
Sistema di controllo della trazione avanzato

Anche la V-Strom 650/XT è equipaggiata con la tecnologia all'avanguardia del sistema di controllo della trazione ereditato dalla V-Strom 1000. Il sistema monitora continuamente tramite vari sensori la velocità della ruota anteriore e di quella posteriore, la posizione dell'acceleratore, i giri del motore e la posizione del cambio. Nel contempo controlla la potenza erogata intervenendo sui tempi d'accensione e sull'immissione dell'aria. Il sistema di controllo della trazione può essere impostato in una delle due modalità o può essere anche disattivato. Ad ogni modalità corrisponde un diverso livello di sensibilità. La modalità uno permette un leggero slittamento della ruota posteriore per una guida più esperta ed emozionante, mentre la modalità due attiva il controllo della trazione alla minima perdita di aderenza della ruota posteriore, così da offrire al guidatore la massima sicurezza sulle superfici scivolose o in caso di pioggia. Selezionare le modalità è estremamente semplice e veloce: basta scegliere la modalità Controllo Trazione tramite il selettore posizionato sulla manopola sinistra e verificarne l'attivazione con uno sguardo sul quadro strumenti. In situazioni di guida difficili, come ad esempio in caso di manto stradale freddo o irregolare, in condizioni di pieno carico o con un passeggero, questo sistema all'avanguardia già presente sulla V-Strom 1000 è pronto a intervenire in caso di bisogno.

Nota: il sistema di controllo della trazione non può sostituire il controllo dell'accelerazione da parte del guidatore nelle diverse condizioni, non è in grado di prevenire la perdita di trazione dovuta a una velocità eccessiva in curva e/o in caso di frenata e non controlla la trazione della ruota anteriore.

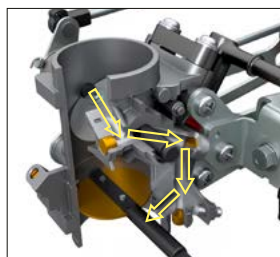


Sistema di controllo della trazione



Descrizione delle modalità di controllo della trazione

Modalità	Indicatore modalità	Livello di sensibilità	Ideale per
OFF		-	-
1		Basso	Guida sportiva, buone condizioni stradali
2		Alto	Manto stradale bagnato o freddo



Low RPM Assist

Il sistema di assistenza ai bassi regimi scongiura lo spegnimento improvviso del motore. Questo sistema aumenta automaticamente il regime minimo non appena la leva frizione viene rilasciata o quando si viaggia a bassi regimi, intervenendo per coadiuvare l'uso frequente della frizione nel traffico cittadino e per prevenire uno spegnimento inaspettato del motore quando si procede a bassi regimi.



Sistema frenante con ABS

Dotate di un doppio disco dal diametro di 310 mm con doppie pinze a due pistoni sulla parte anteriore e di un disco singolo con un diametro di 260 mm con una pinza a pistone singolo sulla parte posteriore, la V-Strom 650 e la 650XT offrono prestazioni di frenata controllabili e affidabili. Anche il leggero e compatto sistema ABS, che evita il bloccaggio della ruota causato da una frenata troppo brusca, è stato sviluppato ulteriormente creandone uno di nuova generazione con impostazioni avanzate per una frenata ancora più naturale e una maggiore efficienza di funzionamento.

Nota: l'ABS non è progettato per ridurre lo spazio di frenata e non è in grado di prevenire lo slittamento delle ruote causato da una frenata in curva. Si raccomanda di guidare con prudenza e di non fare eccessivo affidamento sull'ABS.

Quadro strumenti



Nell'immagine tutte le spie e tutti gli indicatori sono illuminati a scopo illustrativo.



Sistema di avviamento facilitato Suzuki

I tradizionali pulsanti di avviamento richiedono una lunga pressione da parte del guidatore prima che il motore si accenda, ma la V-Strom 650 ha adottato il sistema di avviamento facilitato Suzuki con il quale basta una singola pressione del pulsante per far avviare il motore. Un modulo computerizzato ECM monitora lo stato e disattiva il motorino di avviamento subito dopo l'accensione, rendendo così l'avviamento del motore più semplice per il guidatore.

Alcuni cavalli in più sotto la sella

Immettetevi nella corsia di sorpasso e lasciatevi sorprendere dai vostri piccoli alleati.

Dimenticatevi del motore e concentratevi sulla vostra avventura, oppure alzate i giri del motore e godetevi l'esperienza.

La potenza di cui avete bisogno con il comportamento di guida desiderato.

Alcuni cavalli in più, proprio lì dove servono.



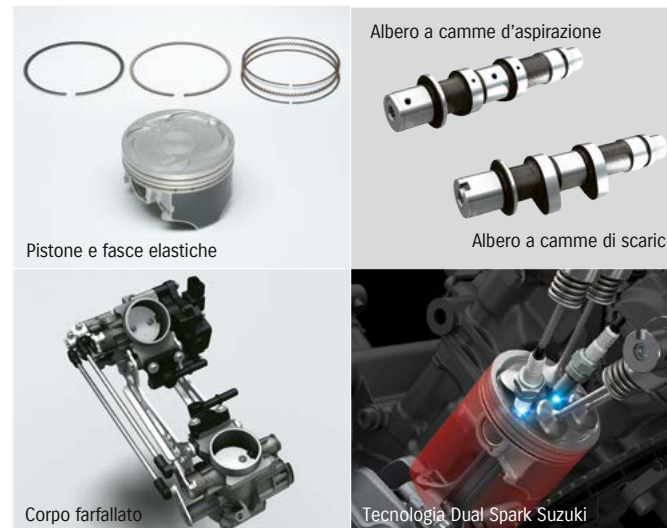
Prestazioni di un bicilindrico a V perfezionato Pistoni rivestiti in resina

Il bicilindrico a V DOHC da 645 cm³ è un capolavoro dell'ingegneria Suzuki che ha fatto progressi nel corso della sua storia. Per la V-Strom 650 questa unità è stata progettata per ottenere una coppia elevata nei bassi e medi regimi a favore della praticità d'utilizzo, mantenendo al contempo una performance esaltante negli alti regimi. Quest'unità motore che soddisfa gli standard sulle emissioni Euro 4 è stata riprogettata installando tecnologie come i pistoni rivestiti in resina e revisionando più di 60 componenti del motore per ottenere una maggiore erogazione della potenza in un'ampia gamma di regimi, senza però perdere il suo carattere unico da bicilindrico a V dai bassi consumi di carburante. Grazie ai bassi consumi e al capiente serbatoio del carburante da 20 L, l'autonomia tra un rifornimento e l'altro è tra le migliori della sua classe, liberando il guidatore dall'inconveniente di dover fare spesso rifornimento. Il motore ulteriormente perfezionato è riuscito ad aumentare il fascino del carattere della V-Strom 650, facendone un altro capolavoro Suzuki.



Motore bicilindrico a V di 90°, DOHC, da 645 cm³

Una delle migliorie di quest'unità motore da 645 cm³ sono i pistoni rivestiti in resina, frutto di una tecnologia di rivestimento che mira a diminuire l'attrito all'interno dei cilindri, ottenendo un maggior risparmio di carburante e il rispetto delle più recenti norme sulle emissioni. Inoltre, sono installate speciali fasce elastiche a «L» per ottenere una maggiore tenuta e una riduzione del gas di blow-by, così da soddisfare le norme più recenti sulle emissioni pur migliorando l'erogazione della potenza e la facilità d'utilizzo.



Sistema di iniezione del carburante Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV)

Nel sistema di iniezione elettronica con doppia valvola a farfalla (SDTV) dalle comprovate prestazioni ogni cilindro dispone di due valvole a farfalla per una maggiore erogazione della potenza e una migliore efficienza. Una valvola a farfalla è collegata direttamente alla manopola dell'acceleratore azionata dal guidatore, mentre l'altra valvola a farfalla è controllata dal modulo ECM e funziona sulla base delle informazioni che riceve dal sensore di posizione dell'acceleratore, dal sensore dei giri motore e da quello di posizione del cambio in modo da garantire un flusso d'aspirazione ottimale e ottenere così un'erogazione costante della potenza e una coppia elevata a bassi regimi. Il sistema di controllo del minimo permette anche di ottenere un regime minimo costante ed emissioni ridotte. Gli iniettori sono stati aggiornati nella versione a 10 fori con un ugello allungato per una maggiore efficienza.

Tecnologia Dual Spark

La tecnologia Dual Spark di Suzuki, unica nella sua classe, utilizza due candele per ciascun cilindro in modo da garantire una grande precisione di accensione. In combinazione con le candele in nichel ad alte prestazioni, contribuisce ad aumentare l'efficienza della combustione, a ottenere un'erogazione della potenza ancora più costante e a ridurre ancora di più il consumo di carburante e le emissioni.

Alberi a camme per una sensazione di potenza inconfondibile

Per assecondare il carattere unico della V-Strom 650 il motore deve avere ottime prestazioni non solo nei regimi più alti, ma anche nei bassi e medi regimi utilizzati più spesso. Per venire incontro a queste esigenze, il motore è dotato di un originale albero a camme d'aspirazione con canali d'aspirazione della stessa lunghezza, mentre per l'albero a camme di scarico è stato utilizzato quello della versione stradale, la SV650, posto in una posizione più elevata rispetto alla precedente V-Strom 650. Queste novità e la generale riorganizzazione hanno portato a un aumento della coppia e della potenza nei medi e alti regimi, offrendo al guidatore un'esperienza di guida entusiasmante quando cerca un approccio più sportivo e prestazioni che riducono l'affaticamento sia nei tragitti giornalieri che in quelli più lunghi, aumentando così il fascino della 650.

4 Sistema di scarico più leggero e più basso

Il sistema di scarico, oltre a essere più basso e leggero, è anche posto più vicino al baricentro della motocicletta, permettendo così una migliore maneggevolezza e offrendo spazio sufficiente per montare il pratico e compatto sistema di bagagli opzionale. I catalizzatori sono posizionati in parallelo per raggiungere i livelli richiesti dagli standard sulle emissioni Euro 4, continuando a migliorare in termini di efficienza di scarico in modo da aumentare l'erogazione della potenza.



GRANDE eredità, GRANDI avventure.



Avendo ereditato il design a becco dall'originale DR-BIG, la V-Strom vola alto, fuori dalla città, oltre le montagne e oltre ogni confine. L'eredità della DR-BIG è ora pronta ad accompagnarvi in ogni avventura, sia GRANDE sia di tutti i giorni.

V-STROM 650XT

* Nell'immagine sono presenti accessori opzionali.



Bozza rappresentazione



La DR-BIG è stata la prima motocicletta Adventure ad avere il «becco» e la linea V-Strom ne ha ereditato il look distintivo. La 650 ha adottato lo stesso aspetto della 1000 apportando al design una linea che procede in modo ancora più diretto dalla punta del «becco» fino alla parte superiore del serbatoio del carburante, caratteristica che enfatizza ancora di più lo spirito temerario della sua antenata.

La famiglia V-Strom

Seguendo l'idea di design «il design è nel nostro DNA», la V-Strom 650 ha un aspetto solido e audace, proprio come la sorella da 1 037 cm³, accomunando così l'intera famiglia V-Strom. L'originale design Suzuki a becco è stato ulteriormente enfatizzato con una linea diretta dalla punta del «becco» alla parte superiore del serbatoio, esprimendo il DNA della DR-BIG e della regina del deserto DR-Z. Tutto questo contribuisce a rispecchiare ancora di più l'eredità e la storia dei modelli Adventure di Suzuki, dando un senso di orgoglio a chi possiede una di queste motociclette. Champion yellow è la colorazione simbolica della serie V-Strom per rimandare alla scena delle off-road da competizione Suzuki e per offrire ai proprietari una sensazione di avventura stimolante e dinamica.



Fari anteriori e faro posteriore

All'aspetto tipico della V-Strom 650 contribuiscono anche i fari anteriori e il faro posteriore, gli stessi montati anche sulla V-Strom 1000. Gli abbaglianti e anabbaglianti, che costituiscono il leggero gruppo ottico anteriore, hanno una conformazione compatta a sviluppo verticale e sono in grado di offrire un'illuminazione pari a quella del doppio faro anteriore nella versione precedente. Quando si utilizzano gli abbaglianti entrano in funzione entrambe le lampadine, sia quella posta in alto che quella più in basso, illuminando così un'area decisamente più ampia. Il faro posteriore a LED, anch'esso condiviso con la sorella maggiore, offre un'ottima visibilità e contribuisce al peso ridotto del veicolo.

Avventura e retaggio

Con i fari a sviluppo verticale inseriti nel design a «becco» della carenatura frontale, look che caratterizza anche la V-Strom 1000, la carena è notevolmente più snella e offre quindi al guidatore una visuale più ampia e una maggiore sensazione di leggerezza in sella. Il «becco», che sottolinea il filo diretto con la DR-BIG, è affusolato e inclinato in avanti, aumentando così la sensazione di avventura oltre a svolgere la funzione di ridurre il sollevamento del 9 %.

Serbatoio più snello con una capacità di 20 l

Il serbatoio del carburante più snello e funzionale ha una capacità da 20 l, offrendo una grande autonomia nei lunghi tragitti e consumi eccellenti. Questa forma più snella è stata ottenuta anche eliminando le coperture in plastica da entrambi i lati del serbatoio presenti nel modello precedente. Tale modifica rende inoltre possibile fissare le borse per serbatoio ad attacco magnetico. Anche le coperture del telaio, che nel precedente modello erano posizionate direttamente sotto la sella, sono state snellite, permettendo così al guidatore di poggiare i piedi a terra con grande facilità e aumentando quindi il senso di sicurezza.



Di serie nella V-STROM 650XT

La V-Strom 650XT comprende in esclusiva nel suo equipaggiamento di serie i paramani, utili in condizioni di guida più difficili, e la carena inferiore paramotore per dare al guidatore una sensazione d'avventura ancora maggiore.

Comfort funzionale

Una caratteristica fondamentale della nuova V-Strom 650 è la sella estremamente confortevole: il design è stato modificato in modo da armonizzarsi con quello della carena, senza però pregiudicare la nota qualità. Un'altra caratteristica ereditata dal modello precedente è la seduta del passeggero parallela al portapacchi posteriore, progettata per fornire un'ampia zona di carico perfettamente piana per fissare all'occorrenza bagagli di grandi dimensioni.



Piacere di guida

Il comfort imbattibile della sella e la posizione di guida naturale non sono gli unici aspetti che rendono la guida della V-Strom un vero piacere. La rilassante natura del motore, la maneggevolezza estremamente neutrale e la credibilità dell'intera motocicletta portano a un equilibrio perfetto. Man mano che si macinano chilometri, ci si rende conto della differenza e ci si innamora sempre di più.



V-Strom 650



V-Strom 650XT

Sospensioni dinamiche

La tradizionale forcella telescopica, confortevole e flessibile, ha un carattere indulgente e permette di affrontare agevolmente lunghi tragitti senza affaticarsi, ma anche di vivere momenti emozionanti su strade tortuose. La sospensione posteriore è dotata di regolatore del ritorno e di un regolatore remoto del precarico, operazione che può essere effettuata anche manualmente, senza bisogno di attrezzi specifici, permettendo al guidatore di regolare le sospensioni per adattarle allo stile di guida, alla presenza di un passeggero o al trasporto di molti bagagli.



Nuove ruote e nuovi pneumatici

I cerchi in alluminio pressofuso a 10 razze sono una caratteristica della V-Strom 650 che cattura l'attenzione. Oltre a conferire alla motocicletta un aspetto sportivo nello stile della V-Strom 1000, la sorella appartenente alla famiglia di modelli Suzuki Adventure ed entrambe discendenti della DR-BIG e della DR-Z, questi cerchi contribuiscono a migliorarne la tenuta di strada e a ridurre il peso. La V-Strom 650XT monta dei cerchi con raggi a filo su cui è possibile montare pneumatici senza camera d'aria. Questi cerchi hanno una migliore capacità di assorbimento degli urti grazie alla flessibilità dei raggi, offrendo al guidatore ancora più comfort e un piacere di guida esaltante. Il modello con colorazione champion yellow è equipaggiato con esclusivi cerchi anodizzati di colore oro, offrendo un contrasto cromatico con le altre parti anodizzate di colore nero. Le dimensioni delle ruote, 19 pollici per l'anteriore e 17 pollici per il posteriore, creano un perfetto bilanciamento tra maneggevolezza e stabilità, mentre gli pneumatici montati Bridgestone BATTLAX ADVENTURE A40, sviluppati specificamente per la V-Strom 650, sono in grado di offrire un livello ancora più alto in termini di stabilità e tenuta di strada.

Comfort controllabile

Il cupolino protettivo è stato allungato in altezza di 9 mm per proteggere al meglio il guidatore dal vento e ridurre l'esposizione, mentre la forma è stata ridisegnata in modo da controllare il flusso dell'aria, senza limitarsi a fornire semplicemente una zona protetta dal vento. Con un confine ora meno netto tra la zona protetta e quella non protetta, il guidatore percepisce meno le turbolenze e può muoversi liberamente, sentendo solo un flusso di vento naturale. Il cupolino è regolabile su tre posizioni preimpostate, agendo su quattro viti.



Presa CC

Con il quadro strumenti in dotazione, la V-Strom 650 dispone ora di serie di una presa CC da 12 V posizionata immediatamente al di sotto del quadro, che permette al guidatore di utilizzare il sistema di navigazione satellitare e/o di ricaricare un dispositivo mobile. Un aggiornamento che mira ad aumentare il comfort, soprattutto nei viaggi più lunghi.

* Per evitare di scaricare la batteria, non utilizzare la presa CC a motore fermo o in folle.

Il cuore del comfort

Il design della sella è all'altezza del comfort per cui è famosa la V-Strom. Oltre a garantire un'ampia superficie piana per supportare il guidatore durante la guida, la parte anteriore della sella più stretta gli consente di appoggiare i piedi a terra con grande facilità durante l'arresto. Anche la sella del passeggero è più ampia e confortevole in modo da assicurare a entrambi un viaggio piacevole. Vista lateralmente, la generosa imbottitura della sella sembra assicurare il massimo comfort e invita a partire per lunghe avventure.



Telaio a doppia trave in alluminio

La combinazione di un telaio a doppia trave in alluminio, leggero ma rigido, e di un forcellone in alluminio è una caratteristica unica nella sua classe e, associata al motore che vanta un'ampia gamma di regimi, assicura leggerezza, agilità di guida e stabilità in numerose situazioni di guida.



Accessori originali che si adattano a ogni esigenza

Pratico, compatto e tuttavia più capiente, il sistema composto da tre bagagli saprà soddisfare le aspettative di guidatore e passeggero in ogni tipo di avventura. Sella rialzata o ribassata, manopole riscaldate o fendinebbia a LED: l'ampia gamma di accessori è in grado di trasformare la vostra V-Strom nel mezzo perfetto per affrontare ogni avventura che desiderate o per superare ogni ostacolo sul vostro percorso.



V-Strom 650XT

*Nell'immagine sono presenti accessori opzionali.



V-STROM 650XT

*Nell'immagine sono presenti accessori opzionali.



Bauletto da 35 l e borse laterali



Bauletto da 55 l

Borsa laterale

Caricate i bagagli e preparatevi a partire

Con un'ottima reputazione per quanto concerne le sue prestazioni sulla lunga distanza, anche in coppia, il sistema opzionale integrato composto da tre bagagli*¹ è un'ottima soluzione per rendere la V-Strom ancora più accattivante. La sezione posteriore della carrozzeria è in grado di ospitare lo stesso sistema integrato composto da tre bagagli della V-Strom 1000, senza che vi sia quindi bisogno di staffe aggiuntive o strumenti per installarle/disinstallarle i bagagli. In più, grazie soprattutto al sistema di scarico, è stato possibile posizionare i bagagli vicino al baricentro della motocicletta influenzando minimamente sulla maneggevolezza della motocicletta, ma anzi contribuendo ad aumentarne la manovrabilità. Tutti e tre i bagagli possono essere chiusi con la stessa chiave utilizzata per l'accensione. Oltre al bauletto centrale da 35 l già disponibile, è stato aggiunto alla gamma un bauletto da 55 l*² che permette di sistemare due caschi integrali*³, fornendo una capacità ancora maggiore per viaggi lunghi, anche in coppia.

*¹ Le borse laterali e il bauletto da 35 l hanno una capacità di carico massima di 3 kg ciascuno.

*² Capacità di carico massima 5 kg.

*³ Caschi di forma particolare possono non essere riponibili nel bauletto.

Nota: il bauletto da 55 l non è stato progettato per essere montato con le borse laterali. Utilizzate il bauletto da 55 l singolarmente. Quando utilizzate le borse laterali, assicuratevi di aver montato il bauletto da 35 l.



Ampia gamma di accessori

Molto apprezzate durante le fredde stagioni o nelle giornate di pioggia, le manopole riscaldate sono state rinnovate. In questa nuova versione l'impugnatura è più stretta, quasi identica a quella standard, in modo da mantenere una sensazione naturale anche quando non sono utilizzate. Inoltre, il pulsante è posto sulla manopola sinistra in modo da rendere il dispositivo compatto e più facile da raggiungere, mentre la serpentina interna che fornisce calore alla manopola è stata flettibile attorno a tutta la manopola, anziché soltanto a una parte, in modo da offrire un riscaldamento più efficiente. La ricca linea di accessori include optional che possono tornare utili per preparare il veicolo al carico, come il cupolino da viaggio, la sella ribassata/rialzata, la barra paramotore/accessori, la borsa per serbatoio, il paracatena, il cavalletto centrale, i fendinebbia a LED e gli indicatori di direzione a LED.

LA REGINA DELL'

V-Stram 650XT

V-Stram 650

AVVENTURA

Non importa quale sia il vostro obiettivo: la V-Strom 650 saprà essere all'altezza.

Non importa quanto sia impegnativa la vostra avventura:
la V-Strom 650 saprà soddisfare le vostre aspettative.

A volte regalando emozioni forti, altre semplicemente facendo il suo lavoro.

V-Strom 650, un autentico capolavoro.



V-STROM 1050 XT

V-STROM 1050

V-Strom 650XT

V-Strom 650



Champion Yellow Nr. 2 (YU1) Candy Daring Red/Glass Sparkle Black (AV4) Metallic Oort Gray No. 3 (QEB) Pearl Brilliant White (YUH) Solid Iron Gray (YUD) Pearl Glacier White (YWW) Glass Sparkle Black (YVB)

Specifiche

V-STROM 650XT / V-STROM 650

Lunghezza totale	2275 mm
Larghezza totale	910 mm / 835 mm
Altezza totale	1405 mm
Interasse	1560 mm
Altezza da terra	170 mm
Altezza sella	835 mm
Peso in ordine di marcia	216 kg / 213 kg
Motore	4 tempi, 2 cilindri, raffreddamento a liquido, DOHC
Alesaggio x corsa	81,0 mm x 62,6 mm

Cilindrata	645 cm ³
Rapporto di compressione	11,2 : 1
Sistema di alimentazione	Iniezione a carburante
Sistema di avviamento	Elettrico
Sistema di lubrificazione	A carter umido
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Rapporto di riduzione primario	2,088 (71 / 34)
Rapporto di riduzione finale	3,133 (47 / 15)

Sospensione	Anteriore	Telescopica, molle elicoidali, smorzamento a olio
	Posteriore	A bracci, molle elicoidali, smorzamento a olio, precarico della molla regolabile
Angolo canotto / avancorsa		25°40' / 107mm
Freno	Anteriore	A doppio disco
	Posteriore	A disco
Dimensioni pneumatico	Anteriore	110/80R19M/C 59V, senza camera d'aria
	Posteriore	150/70R17M/C 69V, senza camera d'aria
Sistema di accensione		Accensione elettronica
Capacità serbatoio carburante		20.0 l
Capacità serbatoio olio (revisione)		3.0 l

SUZUKI Schweiz AG si riserva il diritto di modificare senza preavviso dotazioni, specifiche tecniche, colori, materiali e altri elementi conformemente alle condizioni locali. È consentito interrompere la produzione di un determinato modello senza preavviso. In caso di tali cambiamenti si prega di contattare il proprio concessionario ufficiale Suzuki. Le reali tonalità di colore della carrozzeria possono differire leggermente dai colori illustrati in questo prospetto. Con riserva di errori di stampa. Si ricorda di indossare sempre il casco e l'abbigliamento protettivo durante la guida! Si prega di leggere il manuale d'uso prima di utilizzare la nuova Suzuki. Buon divertimento e guidate con prudenza!



Condizioni di leasing: durata 24 mesi, 4000 km all'anno, interesse annuo effettivo 2,9%. Casco totale obbligatoria, anticipo straordinario: 25% del prezzo netto di vendita. Il tasso d'interesse del leasing è legato alla durata (fa fede la data del contratto di acquisto entro il 30.6.2021). Il vostro concessionario ufficiale Suzuki sarà lieto di sottoporvi, per la Suzuki di vostra scelta, un'offerta di leasing studiata appositamente per le vostre esigenze. Il partner di leasing è Multilease AG. **Tutti i prezzi indicati sono consigliati e non vincolanti, IVA incl.**



Finanziamento e leasing: interessanti offerte leasing dal vostro concessionario ufficiale Suzuki: www.multilease.ch

SUZUKI Schweiz AG | Emil-Frey-Strasse | 5745 Safenwil | Tel. 062 788 87 90 | www.suzuki.ch



«Way of Life!» è il messaggio centrale del nostro marchio: ogni modello di automobile Suzuki, ogni motocicletta, ogni motore fuoribordo è realizzato per regalare tutti i giorni emozioni e divertimento ai nostri clienti.



Way of Life!