

V-Strom 650XT

V-Strom 650



Abenteuer – so weit das Auge reicht

- ✓ Tägliches Pendeln
- ✓ Unwegsames Gelände, nasse Strassen
- ✓ Kurvenreiche Landstrassen
- ✓ Lange Strecken auf der Autobahn
- ✓ Komfort für zwei

Der ultimative Alleskönner. Er wird Sie nie im Stich lassen. Denken Sie an eine Aufgabe, eine Herausforderung, ein Abenteuer.

Die Antwort ist immer die gleiche: V-STROM 650.

V-STROM 650XT

*Abbildung mit optional erhältlichem Zubehör.



V-Strom 650XT
V-Strom 650



V-STROM 650XT
*Abbildung mit optional erhältlichem Zubehör.

Auf die ist Verlass

Ob bei Regen oder Sonnenschein – die neue Traktionskontrolle unterstützt Sie jederzeit. Egal, ob Sie aus einem rutschigen Campingplatz herausfahren oder über gepflasterte Strasse in der Stadt. Fortschrittliche Technologien geben Ihnen ein Gefühl von Sicherheit. Damit Sie fahren können, wohin möchten.





Fortschrittliches Traktionskontrollsystem

Die V-STROM 650/XT übernimmt das beliebte Traktionskontrollsystem von der V-STROM 1000 und ist jetzt ebenfalls mit dieser fortschrittlichen Technologie ausgestattet. Dieses System überwacht mit verschiedenen Sensoren kontinuierlich Vorder- und Hinterradgeschwindigkeit, Drosselklappenstellung, Kurbelwellenposition und Gangstellung und beeinflusst die Motorleistung durch die Steuerung der Zündzeiten und Luftzufuhr. Das Traktionskontrollsystem kann in zwei verschiedenen Modi aktiviert oder auch deaktiviert werden. Die beiden Modi unterscheiden sich in ihrer Ansprechempfindlichkeit. Modus 1 ermöglicht ein geringfügiges Durchdrehen des Hinterrads für eine anspruchsvollere, aufregendere Fahrt, während Modus 2 die Traktionskontrolle beim geringsten Verlust an Hinterradhafung aktiviert, um Ihnen auf rutschigem Untergrund oder bei regennasser Fahrbahn mehr Vertrauen in die Maschine zu geben. Die Wahl der Modi kann schnell und einfach getroffen werden, indem man an der linken Reglereinheit den Traktionskontrollmodus (TC Modus) auswählt und mit einem Blick auf die Instrumente bestätigt. In schwierigen

Fahrsituationen, wie z. B. auf kalten oder holprigen Strassen, voll beladen mit Gepäck oder mit einem Sozius, bietet dieses fortschrittliche System, das bereits in der V-STROM 1000 verbaut war, wertvolle Unterstützung.

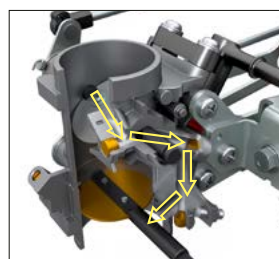
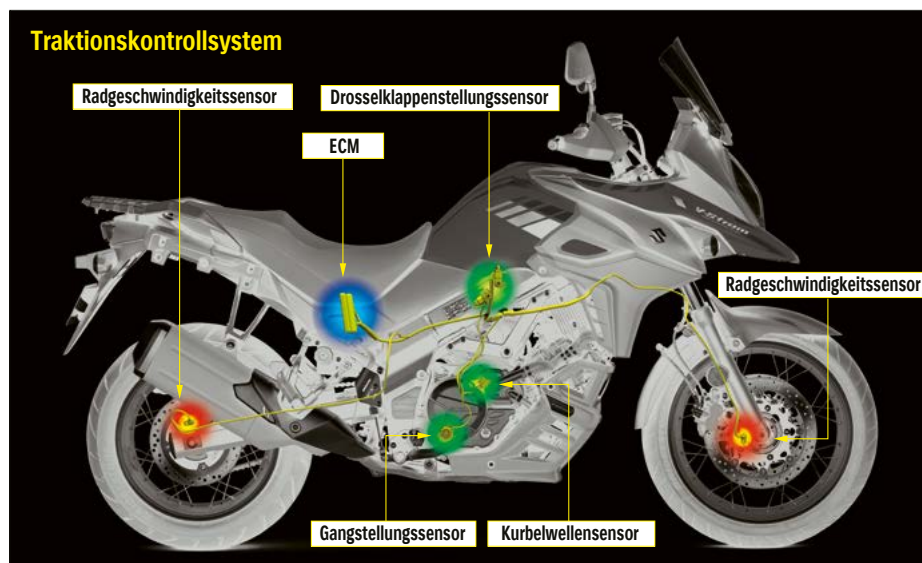
Hinweis: Die Traktionskontrolle ersetzt unter keinen Umständen die Gaskontrolle durch den Fahrer. Die Traktionskontrolle kann den Traktionsverlust infolge überhöhter Geschwindigkeit in Kurven oder beim Bremsen nicht verhindern. Sie kontrolliert nicht die Vorderradtraktion.



Traktionskontrollmodus-Beschreibung

Modus	Anzeige	Empfindlichkeitsstufe	Geeignet für
AUS		-	-
1		Niedrig	Sportliches Fahren, gute Strassenbedingungen
2		Hoch	Nässe oder Kälte

Traktionskontrollsystem



Umfassende Informationen für multiple Aufgaben

Durch den Einbau der gleichen übersichtlichen und benutzerfreundlichen Instrumenteneinheit und deren optische Ähnlichkeit mit dem Multifunktionsdisplay der grösseren V-STROM-Schwester bietet die V-STROM 650 umfassende Informationen und ein hochwertiges Design. Die Instrumenteneinheit enthält einen grossen analogen Drehzahlmesser und digitale Anzeigen für die Gangstellung und den Tachometer. Das digitale Display darunter ist mit Kilometeranzeige, zwei Tageskilometerzählern, Uhrzeit, Anzeigen zu Treibstoff, Kühlmitteltemperatur, Umgebungstemperatur, Batteriespannung, verbleibender Reichweite, durchschnittlichem und aktuellem Treibstoffverbrauch sowie zum Traktionskontrollmodus ausgestattet. Die Reichweitenanzeige des verbleibenden Treibstoffs bleibt auch dann aktiv, wenn der Tank als leer angezeigt wird, und bietet dem Fahrer genaue und verlässliche Informationen. Darüber hinaus umfassen sofort sichtbare LEDs auch Frostanzeige*, Fernlicht, Leerlauf, Störungsanzeigeleuchte (MIL), ABS, Traktionskontrollmodus und Wassertemperaturanzeige. All diese Informationen sind über den linken Lenkerschalter zugänglich, mit dem man auch den Tageskilometerzähler zurücksetzen kann.

* Die Frostanzeige beginnt zu blinken, sobald die Umgebungstemperatur unter 3 °C fällt.

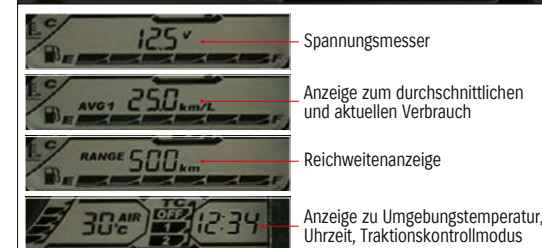
Sie blinkt 30 Sekunden lang weiter und leuchtet dann so lange, bis die Umgebungstemperatur über 5 °C steigt.



Bremssystem mit ABS

Für ein kontrollierbares und zuverlässiges Bremsverhalten sind die V-STROM 650 und 650XT vorne mit einer Doppelscheibenbremse von 310 mm Durchmesser mit einer Zweikolbenbremszange und hinten mit einer Einzelbremscheibe von 260 mm Durchmesser und einer Einkolbenbremszange ausgestattet. Auch das kompakte und leichte ABS, das ein Blockieren der Räder bei übermässig starkem Bremsen verhindert, wurde bei der neuen Generation mit erweiterten Einstellungen für ein natürlicheres Fahrgefühl und eine sichere Aktivierung weiterentwickelt.

Hinweis: Das ABS ist nicht für eine Verkürzung des Bremswegs ausgelegt. Das ABS kann ein Wegrutschen der Räder bei starkem Abbremsen in einer Kurve nicht verhindern. Bitte fahren Sie vorsichtig und verlassen Sie sich nicht nur auf das ABS. Please drive carefully and do not overly rely on ABS.



Niedrig-Drehzahl-Assistent

Dank Ausstattung mit dem Niedrig-Drehzahl-Assistenzsystem muss man sich nicht mehr darum sorgen, den Motor abzuwürgen. Dieses System erhöht beim Einkuppeln oder beim Fahren mit niedrigen Drehzahlen automatisch die Leerlaufdrehzahl, unterstützt so das bei Fahrten in der Stadt häufig nötige Kuppeln und verhindert das plötzliche Abwürgen des Motors im unteren Drehzahlbereich.



Suzuki Easy-Start-System

Konventionelle Zündschalter mussten vom Fahrer so lange gedrückt werden, bis der Motor startete. Die V-STROM 650 wartet mit dem Suzuki Easy-Start-System auf, mit dem der Motor nach nur einem Knopfdruck startet. Ein computergestütztes ECM (elektronische Motorsteuereinheit) prüft den Status und schaltet den Anlasser unmittelbar nach dem Start aus, sodass der Fahrer den Motor einfacher starten kann.

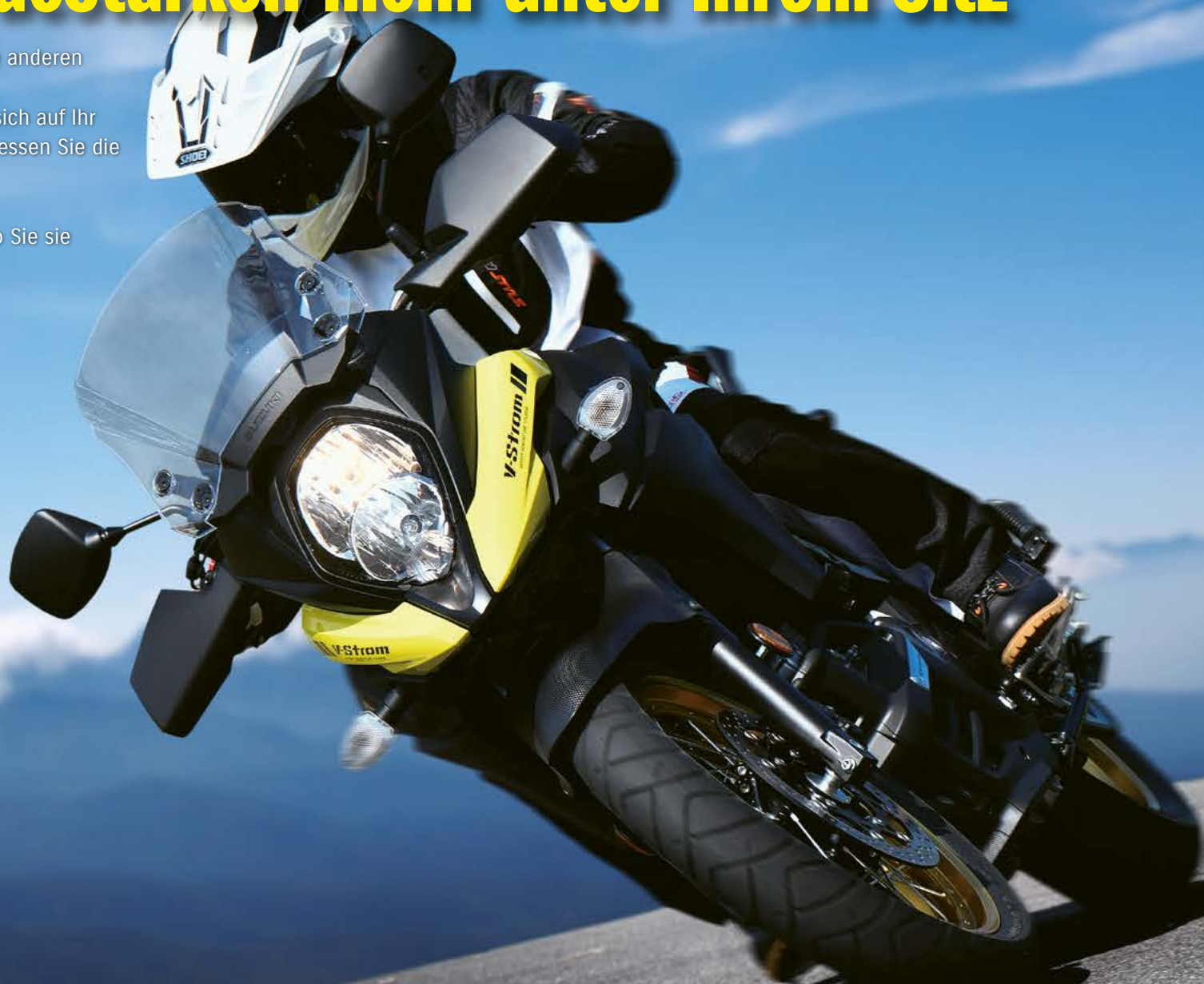
Ein paar Pferdestärken mehr unter Ihrem Sitz

Gehen Sie auf die Überholspur, lassen Sie die anderen hinter sich.

Vergessen Sie den Motor, konzentrieren Sie sich auf Ihr Abenteuer. Oder drehen Sie voll auf und genießen Sie die Fahrt.

Immer genau die Leistung, die Sie möchten.

Ein paar Pferdestärken mehr – genau dort, wo Sie sie brauchen.



Ausgefeilte V-Twin-Leistung

Der 645-cm³-DOHC-V-Twin ist ein Meisterwerk der Ingenieurskunst von Suzuki und wurde im Laufe der Zeit immer weiter verbessert. Für die V-STROM 650 wurde diese Einheit auf ein grosszügiges Drehmoment im niedrigen bis mittleren Bereich abgestimmt – praxistauglich und nach wie vor mit einem Spitzenwert, der grossen Spass macht. Sie erfüllt die Euro-4-Abgasnorm und unterlief einige Veränderungen, wobei z. B. Technologien wie kunstharzbeschichtete Kolben eingebaut und über 60 Komponenten des Motors überarbeitet wurden. Dies mit dem Ziel, in einem breiten Drehzahlbereich eine höhere Leistungsabgabe zu erzielen und gleichzeitig bei niedrigem Treibstoffverbrauch den einzigartigen V-Twin-Charakter beizubehalten. Durch den niedrigen Treibstoffverbrauch, kombiniert mit dem grossen 20-Liter-Tank, fährt die V-STROM 650 in puncto Reichweite in ihrer Klasse ganz oben mit und erspart dem Fahrer häufiges Tanken. Der weiterentwickelte Motor schafft es, die Charakterstärken des Modells zu unterstreichen und macht die V-STROM 650 zu einem weiteren Meisterstück von Suzuki.



645 cm³, DOHC, 90°-V-Twin-Motor

Kunstharzbeschichtete Kolben

Eines der optimierten Elemente der 645-cm³-Einheit sind die kunstharzbeschichteten Kolben: Die Beschichtungstechnologie verringert die Reibung im Zylinder, was zu einer verbesserten Treibstoffeinsparung führt und den neusten Emissionsbestimmungen entspricht. Zudem wurden spezielle L-förmige Kolbenringe installiert, die besser abdichten und das Blow-by-Gas reduzieren, sodass die neusten Vorschriften erfüllt und gleichzeitig Leistungsabgabe und Benutzerfreundlichkeit verbessert werden.



Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV) Einspritzanlage

Für eine gesteigerte Leistung und Effizienz ist jeder Zylinder mit der bewährten SDTV-Einspritzanlage ausgestattet und verfügt über zwei Drosselklappen. Eine der Drosselklappen ist direkt mit der Drosselklappensteuerung des Fahrers verbunden, während die andere Drosselklappe durch das ECM gesteuert wird und entsprechend den Informationen der Sensoren von Drosselklappenstellung, Motordrehzahl und eingelegtem Gang für einen optimalen Einlassstrom arbeitet, wodurch eine effiziente und gleichmässige Leistungsabgabe mit reichlich Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen erreicht wird. Die ISC-Leerlaufregelung ist ebenfalls eine Funktion, die eine konstante Leerlaufdrehzahl und weniger Emissionen ermöglicht. Die Einspritzventile wurden für noch mehr Effizienz mit einem 10-Loch-Typ mit langer Düse ausgerüstet.

Dual-Spark-Technologie

Die in dieser Klasse einzigartige Dual-Spark-Technologie von Suzuki nutzt für eine Präzisionszündung zwei Zündkerzen pro Zylinder. In Kombination mit den neu übernommenen Nickel-Zündkerzen mit hoher Zündfähigkeit trägt sie zu einem höheren Wirkungsgrad der Verbrennung, einer gleichmässigen Leistungsabgabe, einem geringeren Treibstoffverbrauch und geringeren Emissionen bei.

Nockenwellen für spürbare Kraft

Für den einzigartigen Charakter der V-STROM 650 muss der Motor nicht nur am oberen Ende, sondern auch bei den häufig gebrauchten unteren bis mittleren Drehzahlen Stärke zeigen. Zu diesem Zweck verfügt der Motor über eine originale Einlassnockenwelle mit ebenso verlängerten Einlasskanälen, während für die Auslassnockenwelle das Bauteil vom SV650 Strassenmodell übernommen wurde, das im Vergleich zur Vorgängerin der V-STROM 650 mehr Hub hat. Diese Besonderheiten und eine Gesamtabstimmung konnten Drehmoment und Leistung im mittleren bis hohen Drehzahlbereich steigern, was dem sportlichen Fahrer ein Fahrerlebnis der Extraklasse verspricht und im Alltag oder auf langen Tourenfahrten stressfreie Verlässlichkeit bietet – die 650 ist durchweg attraktiv.

4 EURO4 Leichteres und niedrigeres Auspuffsystem

Die nach unten gerichtete Auspuffanlage ist leichter und näher am Schwerpunkt, was zu einer grossen Wendigkeit beiträgt. Gleichzeitig kann hier das schlanke und intelligente, optional erhältliche Gepäcksystem angebracht werden. Die Katalysatoren wurden im Tandem angeordnet, wodurch die Erfordernisse der Euro-4-Abgasnorm eingehalten werden und zugleich eine erhöhte Abgaseffizienz für die Steigerung der Leistungsabgabe erreicht wird.



BIG Heritage, BIG Adventures.



Mit ihrem «Beak» – dem «Schnabel», den sie von der original DR-BIG geerbt hat – schwingt sich die V-STROM hinaus aus der Stadt, über die Berge und über alle Grenzen hinweg. Ganz in der Tradition der DR-BIG ist ihr kein Abenteuer zu gross – egal ob einmalig oder Tag für Tag.

V-STROM 650XT

* Abbildung mit optional erhältlichem Zubehör.



Bild-Skizze



Die DR-BIG war das erste Adventure-Modell mit einem «Schnabel». Die V-STROM hat dieses markante Aussehen übernommen. Die 650 sieht jetzt so aus wie die 1000 – und mit dem strengeren Liniendesign von der Schnabelspitze bis zur Tankoberseite sieht sie noch abenteuerhungriger aus als ihre Vorgängerin.

Die V-STROM-Familie

Mit dem Design-Konzept «Design liegt uns im Blut» kommt die V-STROM robust und schnittig daher – ganz wie ihre 1037 cm³ grosse Schwester, die die Familie komplettiert. In Anlehnung an die DNA der DR-BIG und der Wüstenrennmaschine DR-Z wurde der originelle «Schnabel» der Suzuki durch eine strengere Linie von der Schnabelspitze bis zur Oberseite des Tanks weiter ausmodelliert. So kommen Tradition und Geschichte von Suzuki noch besser zum Ausdruck, was die Besitzer mit Stolz erfüllt. Champion-Gelb ist für die V-STROM-Baureihe eine symbolträchtige Farbe, die auf die Offroad-Rennszene von Suzuki anspielt und die Besitzer zu aktiven, anspruchsvollen Abenteuern auffordert.



Scheinwerfer und Rückleuchte

Zum unverwechselbaren Design, das sowohl die V-STROM 650 als auch die V-STROM 1000 charakterisiert, tragen auch Scheinwerfer und Rückleuchte bei. Fern- und Abblendlicht des leichten Scheinwerfers befinden sich in kompakter vertikaler Anordnung und erreichen eine Helligkeit wie die bis anhin verbauten Doppelscheinwerfer. Ist das Fernlicht eingeschaltet, leuchten hingegen sowohl die Abblend- als auch die Fernlichtlampe eine breitere Leuchtfäche aus. Die eingebaute LED-Rückleuchte – ebenfalls ganz wie bei der grossen Schwester – trägt zu einer hohen Sichtbarkeit und zur Gewichtseinsparung bei.

Abenteuer mit Tradition

Durch die Übernahme der Verkleidung im «Schnabel»-Design mit den gleichen vertikal angeordneten Scheinwerfern wie bei der V-STROM 1000 ist die Verkleidung insgesamt deutlich schlanker und gewährt dem Fahrer ein breiteres Sichtfeld, das ihm heller und luftiger erscheint. Der «Schnabel», der an die Tradition der DR-BIG anknüpft, ist spitz und neigt sich schräg nach vorne und unten, was das Abenteuergefühl verstärkt und gleichzeitig als funktionale Komponente fungiert, die den Auftrieb um 9% reduziert.

Schlanker Tank mit 20 l Fassungsvermögen

Der schlankere, flottere Tank fasst 20 Liter und ermöglicht in Verbindung mit einem ausgezeichneten Treibstoffverbrauch eine grosse Reichweite. Auch durch den Verzicht auf die Kunststoffabdeckungen, die beim Vorgängermodell zu beiden Seiten des Tanks angebracht waren, ist der Tank schlanker geworden. Tankrucksäcke können nun magnetisch daran befestigt werden. Die Rahmenverkleidungen, die beim Vorgängermodell direkt unter dem Sitz angebracht waren, wurden ebenfalls abgenommen, sodass der Fahrer mit seinen Füßen direkt den Boden erreichen kann – für besseren Bodenkontakt und mehr Komfort.



Ausstattung der V-STROM 650XT

Einmalig für die V-STROM 650XT sind die Handprotectoren für anspruchsvolle Fahrsituationen und der verkleidete Motor – beides gibt dem Fahrer ein Gefühl von Abenteuer der Extraklasse und gehört zur serienmässigen Ausstattung.

Funktioneller Komfort

Ein wichtiges Merkmal der V-STROM 650 ist der letztlich bequeme Sitz; auch wenn das neue Design auf Verbesserungen bei der Verkleidung abzielt, wird sie diesem Ruf auch weiterhin gerecht. Ein weiterer Vorzug, der vom Vorgängermodell übernommen wurde, ist die Tatsache, dass der Sozusbereich parallel zum hinteren Gepäckträger verläuft und somit einen grossen, flachen Bereich bietet, um bei Bedarf grosse Gepäckstücke sicher anzuschallen.



Fahrt der Luxusklasse

Der unübertroffene Sitzkomfort und die natürliche Sitzposition sind nicht das Einzige, was die Fahrt zu einem Luxus macht. Der stressfreie Motor, das absolut neutrale Fahrverhalten, die Annehmlichkeiten des Motorrads insgesamt unterstreichen seine Premium-Klasse. Je mehr man mit dieser Maschine gefahren ist, desto mehr kristallisieren sich ihre Vorteile heraus – man wird sie immer mehr lieben.



V-Strom 650



V-Strom 650XT

Geschmeidige Federung

Flexible und komfortable konventionelle Teleskopgabeln sind tolerant und laden zu stressfreien Langstreckentouren und aufregenden Kurvenfahrten ein. Die Hinterradaufhängung ist mit einer Zugstufenverstellung und einer von Hand fernbedienbaren Vorspannung ausgestattet, sodass der Fahrer die Aufhängung schnell und ohne Werkzeug auf den jeweiligen Fahrstil oder auf eine Fahrt mit Sozius bzw. mit voller Gepäckbeladung einstellen kann.



Neue Räder und Reifen

Die Aluminiumgussräder mit zehn Speichen sind ein Blickfang der V-STROM 650. Sie verleihen ihr nicht nur ein sportliches Aussehen – ganz wie der V-STROM 1000, ihrer Schwester in der Adventure-Modellfamilie von Suzuki, die auf die BR-BIG und die DR-Z zurückgeht –, sondern verbessern auch ihre Strassenlage und reduzieren zugleich ihr Gewicht. Die V-STROM 650XT ist mit schlauchlosen, reifentauglichen Drahtspeichenrädern ausgestattet, die aufgrund der flexiblen Speichen Stöße von der Strasse besser absorbieren und so dem Fahrer noch mehr Komfort und ausgesprochenen Fahrspass bieten. Im Gegensatz zu den schwarz eloxierten Felgen bei den anderen erhältlichen Farben wartet das Modell in der Farbe Champion Yellow mit einzigartigen gold-eloxierten Felgen auf.

Die Räder sind vorne 19 Zoll und hinten 17 Zoll gross, wodurch die perfekte Balance von stabilem und agilem Handling erreicht wird. Darauf montiert ist jeweils der Bridgestone-Reifen Battlax Adventure A40, der jetzt noch stabiler und griffiger ist und speziell für die V-STROM 650 entwickelt wurde.

Den Komfort bestimmen

Das Windschild wurde um 9 mm nach oben verlängert, um den Fahrtwind zu reduzieren und den Körper vor Wind zu schützen, wobei auch die Form geändert wurde, um den Windfluss zu steuern, anstatt einfach einen windfreien Bereich zu schaffen. Dadurch, dass die Grenze zwischen dem windgeschützten und dem nicht windgeschützten Bereich verwischt wird, kann sich der Fahrer aufgrund der geringeren Turbulenzen freier bewegen und spürt eine natürliche Windströmung. Die drei vordefinierten Einstellpositionen sind auch mit vier Schrauben erhältlich.



12-V-Steckdose

Durch die übernommene Instrumenteneinheit verfügt die V-STROM 650 über eine 12-V-Steckdose, die serienmässig direkt unter den Instrumenten positioniert ist, sodass der Fahrer ein Navigationssystem nutzen und/oder ein Mobilgerät aufladen kann. Dies sorgt für mehr Komfort besonders bei Langstreckentouren.

* Um ein Entladen der Batterie zu verhindern, sollte die Steckdose nicht bei abgestelltem Motor oder im Leerlauf verwendet werden.

Komfort im Zentrum

Das Design der Sitzbank wird dem Ruf der V-STROM als komfortables Gefährt gerecht. Der vordere Bereich der Sitzbank ist schlank, sodass der Fahrer beim Anhalten leicht den Boden erreichen kann, während ein breiter, flacher Bereich dahinter den Fahrer abstützt. Auch der Soziussitz ist breit und bequem, sodass auch dieser die Fahrt geniessen kann. Von der Seite betrachtet ist die grosszügige Polsterung optisch ansprechend und lädt den Fahrer zu einem langen Abenteuertrip ein.



Brückenrahmen aus Aluminium

Die Kombination aus dem leichten und dennoch steifen Brückenrahmen aus Aluminium und der Schwinge ist ein in dieser Klasse einzigartiges Merkmal, das zusammen mit dem Motor, der über eine grosse Reichweite verfügt, für ein leichtes und geschmeidiges Handling und Stabilität in verschiedenen Fahrsituationen sorgt.



Original-Zubehör genau für Ihren Zweck

Schlanker, durchdachter und zugleich mit mehr Kapazität, wird das dreiteilige Gepäcksystem Ihnen und Ihrem Partner / Ihrer Partnerin bei all Ihren Abenteuern gute Dienste erweisen. Hoher oder niedriger Sitz, Griffheizung und LED-Nebelscheinwerfer – mit dem umfangreichen Zubehör ist ihre V-STROM perfekt gerüstet für jedes Abenteuer, ob geplant oder nicht.



V-Strom 650XT

* Abbildung mit optional erhältlichem Zubehör.



V-STROM 650XT

* Abbildung mit optional erhältlichem Zubehör



Top Case und Seitenkoffer-Set 35 Liter



Top Case 55 Liter

Seitenkoffer

Aufladen und los geht's

Mit dem optional erhältlichen, integrierbaren dreiteiligen Gepäcksystem*¹ wird die V-STROM 650 für Langstreckentouren, auch mit Sozius, nochmals attraktiver und ihrem Ruf als ausdauerstarke Maschine gerecht. Am hinteren Karosserieteil kann das gleiche integrierbare dreiteilige Gepäcksystem wie bei der V-STROM 1000 angebracht werden. Daher sind keine zusätzlichen Halterungen oder Werkzeuge zum Befestigen/Lösen der Koffer erforderlich. Auch massgeblich von der Auspuffanlage begünstigt, war es möglich, die Koffer nahe am Schwerpunkt der Maschine anzubringen. Das Handling wird so nur minimal beeinträchtigt und die Manövrierbarkeit erhöht. Alle drei Koffer sind mit dem Zündschlüssel abschliessbar. Zusätzlich zum bereits erhältlichen Top Case 35 Liter wurde ein Top Case 55 Liter*² eingeführt, in das zwei Vollvisierhelme*³ passen, was die Gepäckkapazität für längere Touren zu zweit nochmals deutlich erhöht.

*¹ Die maximale Belastbarkeit von Seitenkoffer und Top Case 35 Liter beträgt jeweils 3 kg.

*² Die maximale Belastbarkeit beträgt 5 kg.

*³ Manche Helme passen wegen ihrer Form möglicherweise nicht in das Top Case.

Hinweis: Das Top Case 55 Liter ist nicht für die Verwendung mit Seitenkoffern vorgesehen. Bitte verwenden Sie das Top Case 55 Liter nur alleine. Bitte verwenden Sie die Seitenkoffer nur zusammen mit dem Top Case 35 Liter.



Touringscheibe

Griffheizung

Hoher Sitz

Tiefer Sitz

Zubehörbügel

Tankrucksack

Kettenschutz

Hauptständer

LED-Nebelscheinwerfer

LED-Blinker

Umfangreiches Zubehör

Sehr wertvoll in der kalten Jahreszeit oder bei einer Regenfahrt: Es wurde eine verbesserte Griffheizung eingebaut. Der neue Griff ist fast genauso dünn wie ein Standardgriff und liegt auch beim Fahren ohne Heizung angenehm in der Hand. Auch der Schalter ist in den linken Handgriff eingebaut, wodurch das Gerät kompakter und leichter zu montieren ist, während der Heizdraht im Inneren des Griffs um den ganzen Griff und nicht nur zur Hälfte herum geht, wodurch eine wirkungsvollere Heizeffizienz erreicht wird. Das umfangreiche Zubehör beinhaltet unter anderem die Touringscheibe, hohe und tiefe Sitze, Zubehörbügel, Tankrucksack, Kettenschutz, Hauptständer, LED-Nebelscheinwerfer sowie LED-Blinker, die beim Beladen des Fahrzeugs von Vorteil sind.

THE MASTER OF

V-Stram 650XT

V-Stram 650



ADVENTURE

Was auch immer Ihr Ziel ist, mit der V-STROM 650 werden Sie es erreichen.
Ganz gleich, wie anspruchsvoll Ihr Abenteuer ist – die V-STROM 650 wird Ihren Anforderungen gewachsen sein.
Aufregender Fahrspass oder einfach mal eine ruhige Tour.
Die V-STROM 650, ein echtes Meisterwerk.



V-STROM 1050 XT

V-STROM 1050

V-Strom 650XT

V-Strom 650



Champion Yellow Nr. 2 (YU1) Candy Daring Red/Glass Sparkle Black (AV4) Metallic Oort Gray No. 3 (QEB) Pearl Brilliant White (YUH) Solid Iron Gray (YUD) Pearl Glacier White (YWW) Glass Sparkle Black (YVB)

Technische Daten

V-STROM 650XT / V-STROM 650

Länge	2275 mm
Breite	910 mm / 835 mm
Höhe	1405 mm
Radstand	1560 mm
Bodenfreiheit	170 mm
Sitzhöhe	835 mm
Leergewicht	216 kg / 213 kg
Motor typ	4-Takt, 2-Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, DOHC
Bohrung x Hub	81,0 mm x 62,6 mm

Hubraum	645 cm ³
Verdichtungsverhältnis	11,2 : 1
Treibstoffsystem	Treibstoffeinspritzung
Anlassersystem	Elektrisch
Schmiersystem	Nassumpfschmierung
Getriebe	6-Gang-Dauereingriff
Primäruntersetzung	2,088 (71 / 34)
Enduntersetzung	3,133 (47 / 15)

Radaufhängung	vorne	Teleskopgabel, Spiralfeder, Öldämpfung
	hinten	Zentralfederbein, Spiralfeder, Öldämpfung, einstellbare Federvorspannung
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	25°40' / 107mm	
Bremsen	vorne	Doppelscheibenbremse
	hinten	Scheibenbremse
Reifengrösse	vorne	110/80R19M/C 59V, schlauchlos
	hinten	150/70R17M/C 69V, schlauchlos
Zündsystem	Elektronische Zündung	
Tankvolumen	20.0l	
Öfüllmenge (Wartung)	3.0l	

SUZUKI Schweiz AG behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und sonstige Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen und ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem offiziellen Suzuki Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in diesem Prospekt unterscheiden. Druckfehler vorbehalten. Denken Sie daran: nur mit Helm und Schutzbekleidung fahren! Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme Ihrer neuen Suzuki das Betriebshandbuch durch. Viel Spass beim aufmerksamen Fahren!



Leasing-Konditionen: 24 Monate Laufzeit, 4.000 km pro Jahr, effektiver Jahreszins 2.9%. Vollkaskoversicherung obligatorisch, Sonderzahlung: 25 % vom Nettoverkaufspreis. Der Leasing-Zinssatz ist an die Laufzeit gebunden (Datum des Kaufvertrags bis 30.6.2021 massgebend). Ihr offizieller Suzuki Fachhändler unterbreitet Ihnen gerne ein individuell auf Sie zugeschnittenes Leasing-Angebot für den Suzuki Ihrer Wahl. Leasing-Partner ist die MultiLease AG.

Sämtliche Preisangaben verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.



Finanzierung und Leasing: Interessante Leasing-Angebote bei Ihrem offiziellen Suzuki Fachhändler: www.multilease.ch

SUZUKI Schweiz AG | Emil-Frey-Strasse | 5745 Safenwil | Tel. 062 788 87 90 | www.suzuki.ch



«Way of Life!» ist die Kernbotschaft unserer Marke – jedes Suzuki Automodell, jedes Motorrad, jeder Aussenbordmotor bringt etwas Aufregendes in das Alltagsleben unserer Kunden.



Way of Life!