



V-Stron 650XT

V-Stron 650



*Photo avec accessoires en option.

L'aventure tous azimuts

- ✓ Trajets domicile-travail quotidiens
- ✓ Conditions humides et ardues
- ✓ Routes sinueuses
- ✓ Trajets sur autoroutes
- ✓ Confort en duo

La polyvalence à portée de main.
L'outil qui ne vous laisse jamais tomber.
Une tâche, un défi, une aventure: elle
répond présent.
La réponse à tout désir.
La V-Strom 650.



La V-Strom 650XT
*Photo avec accessoires en option.

V-Strom 650XT
V-Strom 650



La V-Strom 650XT
*Photo avec accessoires en option.

Soutien à tous les niveaux

Qu'il pleuve ou que le soleil brille, le système d'antipatinage ne vous lâchera pas. Vous sortez d'un camping glissant ou parcourez les routes pavées urbaines; les technologies évoluées sont là pour vous procurer le supplément d'assurance dont vous avez besoin pour avaler des kilomètres en plus.

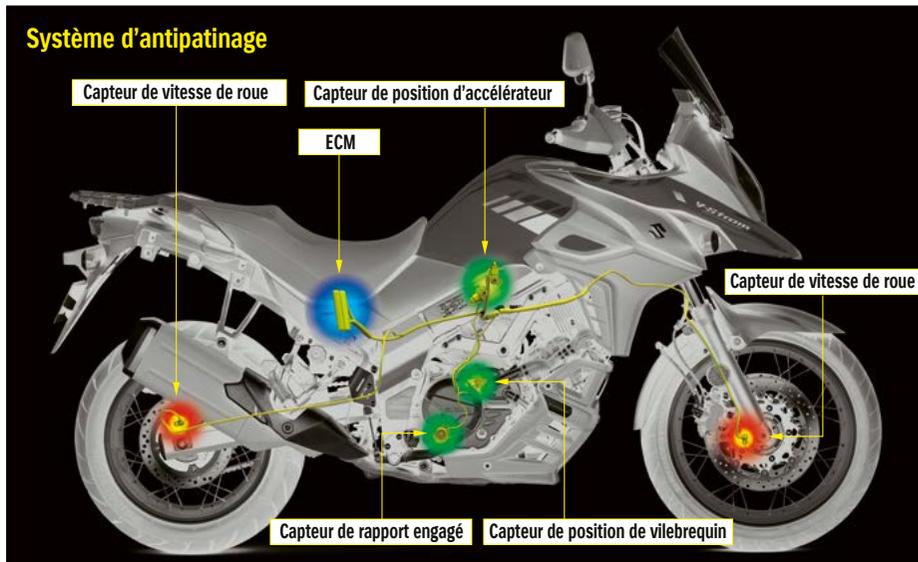




Système d'antipatinage évolué

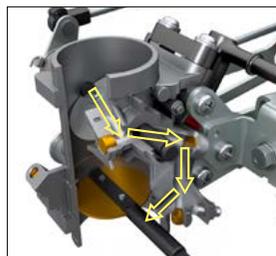
Reprenant le système d'antipatinage de la V-Strom 1000, la V-Strom 650/XT est donc, elle aussi, équipée d'une technologie évoluée. Le système et ses capteurs analysent en permanence la vitesse des roues avant et arrière, la position de l'accélérateur, du vilebrequin et la vitesse engagée. Il adapte aussi la puissance du moteur en gérant la synchronisation de l'allumage et la quantité d'air fourni. Le système d'antipatinage peut être réglé sur deux modes différents, ou être désactivé. Les modes se différencient au niveau de leur sensibilité. Le mode un assure une faible rotation des roues pour une conduite exaltante, alors que le mode deux active l'antipatinage à la moindre perte d'adhérence de la roue arrière, pour vous donner l'assurance nécessaire sur des chaussées glissantes ou par temps de pluie. Le choix du mode d'antipatinage s'opère facilement et rapidement sur les sélecteurs à gauche, la confirmation en étant donnée par un coup d'œil sur l'instrumentation. Lorsque la conduite est difficile, sur une chaussée accidentée ou froide p. ex., que l'on emporte une grosse quantité de bagages, ou que l'on conduit en duo, le système de traction évolué dont bénéficie aussi la V-Strom 1000 est d'un bon soutien.

Remarque: le système d'antipatinage ne peut se substituer au contrôle de l'accélérateur par le conducteur en fonction des conditions et il ne saurait empêcher la perte d'adhérence à l'entrée d'un virage à vitesse excessive, ni au freinage. Il n'agit pas non plus sur l'adhérence de la roue avant.



Description des modes d'antipatinage

Mode	Indicateur mode TC	Niveau de sensibilité	Convient pour
OFF		-	-
1		Faible	Conduite sportive, revêtements routiers de bonne qualité
2		Élevé	Temps humide ou froid



Assistance à bas régime

Avec l'assistance à bas régime (Low RPM Assist), on craint moins de voir le moteur caler subitement. Ce système accroît automatiquement le régime de ralenti lorsque l'embrayage est actionné où que le moteur tourne au ralenti, ce qui permet de faciliter les embrayages fréquents en cycle urbain durant les embouteillages et d'empêcher les calages intempestifs en régime bas.

Maîtrise par le biais d'informations détaillées

En reprenant le bloc d'instrumentation bien lisible et facile d'emploi de sa grande sœur ainsi que les lignes de son carénage, la V-Strom 650 fait profiter au pilote d'une foule d'informations et d'un design de qualité. Le bloc d'instrumentation comprend un grand compte-tours analogique et des cadrans numériques indiquant le rapport engagé et la vitesse. La partie numérique inférieure intègre: compteur kilométrique, double totalisateur journalier, horloge, jauge carburant, température liquide refroidissement et ambiante, tension batterie, autonomie restante, conso moyenne et instantanée, ainsi que les modes d'antipatinage. L'autonomie restante continue de s'afficher alors même que la jauge indique que le réservoir est vide. La précision des informations est rassurante pour le pilote. Il dispose en plus de témoins LED d'une lecture intuitive: alerte gel*, feux de route, point neutre. Autres infos: témoin d'anomalie moteur (MIL), ABS, mode d'antipatinage, témoins de température d'eau. Toutes ces données sont accessibles grâce au bouton sur la gauche du guidon, qui permet aussi de remettre à zéro le totalisateur journalier.

* L'indicateur de gel se met à clignoter lorsque la température ambiante tombe à moins de 3 °C. Après 30 secondes de clignotement, la lumière reste fixe jusqu'à ce que la température ambiante remonte à plus de 5 °C.



Freinage doté d'ABS

Équipée à l'avant d'un double frein à disque de 310 mm avec étrier à deux pistons et, à l'arrière, d'un simple disque de 260 mm avec étrier à un piston, la V-Strom 650 et 650XT assure un freinage maîtrisable et fiable jusqu'à l'arrêt. Compact et léger, l'ABS qui empêche le blocage des roues du fait d'un freinage excessif, a été revu et présente aujourd'hui un paramétrage évolué qui procure un feeling plus naturel et une activation sécurisée.

Remarque: l'ABS n'est pas conçu pour réduire la distance de freinage. L'ABS n'empêche pas le patinage des roues suite à un freinage en virage. Conduisez prudemment et ne vous fiez pas excessivement à l'ABS.



Système Easy Start Suzuki

Au lieu du bouton de démarrage à pression répétée jusqu'à ce que le moteur démarre, le V-Strom 650 a adopté le système Easy Start Suzuki qui démarre le moteur d'une seule pression sur un bouton. Un module ECM géré par ordinateur vérifie l'état et débraille le démarreur immédiatement après la mise en route, ce qui permet au pilote de démarrer le moteur plus rapidement.

Des chevaux en plus à votre actif

Sortez des voies rapides et à vous les routes sinueuses. Oubliez le moteur et lancez-vous corps et âme dans l'aventure, ou mettez les gaz pour savourer la chevauchée. L'efficacité et la puissance sont toujours au rendez-vous quand on en a besoin. Avec des chevaux en plus au moment opportun.



Performance V-Twin sophistiquée

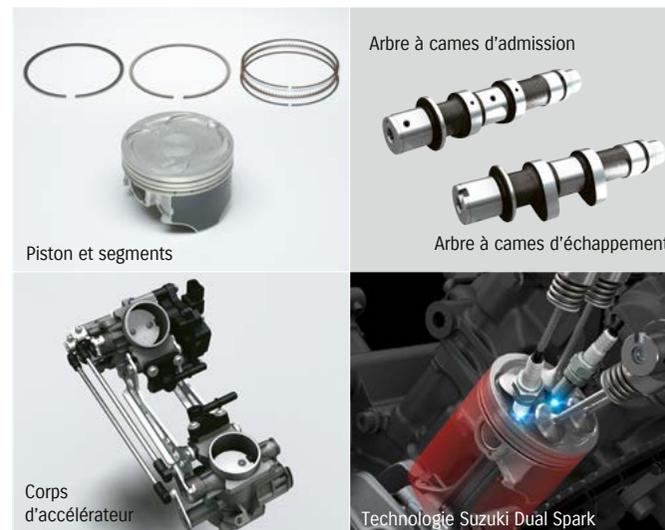
Le 645 cm³ DACT V-twin est un chef-d'œuvre de l'ingénierie Suzuki qui se renouvelle sans cesse. Pour le V-Strom 650, le moteur a été revu pour être encore plus coupleux des bas aux moyens régimes en usage normal, le pilote bénéficiant d'une expérience non moins exaltante aux régimes élevés. Répondant à la norme d'émissions Euro 4, le moteur embarque diverses technologies comme les pistons à revêtement résine. En outre, plus de 60 composants mécaniques ont été améliorés pour une puissance renforcée sur une large plage de régimes, tout en maintenant la sobriété de consommation du moteur V-twin. Cette sobriété combinée au grand réservoir de 20 L donne une autonomie qui correspond au top de sa catégorie et libère ainsi le pilote du souci de s'arrêter fréquemment pour faire le plein. Les perfectionnements du moteur font de la V-Strom 650 une machine très attractive qui complète le palmarès des chefs-d'œuvre de Suzuki.



645 cm³ DACT, moteur V-twin à 90 degrés

Pistons à revêtement résine

Parmi les nouvelles caractéristiques du moteur 645 cm³, les pistons et la technologie de revêtement résine réduisent les frictions dans le cylindre. Cette nouveauté réduit la consommation et permet d'être aux toutes dernières normes sur les émissions. Des segments de piston spéciaux en L améliorent l'étanchéité et réduisent les gaz de fuite, ce qui permet de satisfaire à la réglementation actuelle tout en améliorant le rendement et la facilité d'utilisation.



Système d'injection Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV)

Reprenant les performances bien établies du système d'injection Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV), chaque cylindre est doté de deux valves papillon pour un rendement et une efficacité meilleurs. Une valve papillon est reliée directement au contrôle des gaz par le pilote, l'autre valve étant contrôlée par l'ECM. Celle-ci tient compte des informations relayées par les capteurs de position accélérateur, régime moteur, rapport engagé et flux d'admission optimal. Ainsi, la puissance délivrée est efficace, douce et le moteur est plus coupleux à bas régime. Le régime de ralenti peut aussi être contrôlé et stabilisé, ce qui réduit les émissions. Les nouveaux injecteurs ont à présent 10 trous et sont munis d'une longue buse pour une efficacité accrue.

Technologie Dual Spark

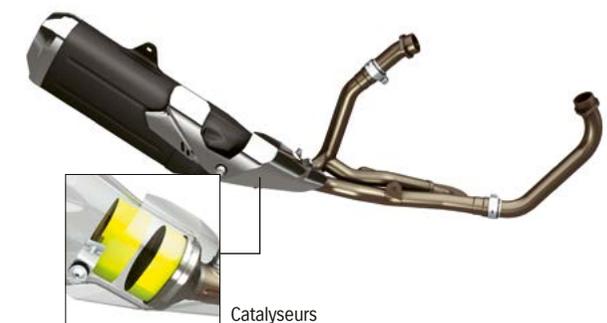
Sans pareille dans cette catégorie, la technologie Dual Spark de Suzuki utilise deux bougies par cylindre pour un allumage de précision. En association avec les bougies nickel à haute incandescence, cette technologie assure une meilleure combustion, fournit une puissance plus souple, réduit la consommation et minimise les émissions.

Arbres à cames vecteurs d'ultrapuissance

Afin de rester fidèle au caractère unique de la V-Strom 650, le moteur doit être puissant à haut régime, mais aussi aux bas et moyens régimes fréquemment utilisés. Pour être à la hauteur, le moteur présente un arbre à cames d'admission aux orifices de même longueur. L'arbre à cames d'échappement correspond à celui du roadster SV650, plus performant que celui du modèle précédent de la V-Strom 650. Toutes ces nouveautés se traduisent par encore plus de couple et de puissance en moyen et haut régime. Le pilote pourra profiter en toutes circonstances de l'attractivité de sa 650: lors de virées quand il sera d'humeur sportive, au quotidien pour rouler sans stress, ou lors de voyages au long cours.

Échappement plus bas et léger

Plus bas, le nouvel échappement est plus léger et plus proche du centre de gravité, contribuant à l'excellente maniabilité de la moto tout en permettant l'installation de coffres pratiques et peu encombrants en option. Pour répondre au niveau d'émission de la norme Euro 4, les catalyseurs sont placés en configuration tandem. Cette démarche permet une meilleure efficacité à l'échappement, ce qui booste le rendement.



Une filiation prometteuse d'aventures.



Ayant hérité du bec de canard de la première DR-BIG, la V-Strom quitte la ville en trombe, traverse monts et vallées et se joue de toutes les frontières. Avec l'ADN de la DR BIG, c'est parti pour l'aventure – la grande, ou les petites au quotidien.

V-Strom 650XT
*Photo avec accessoires en option



Ébauche numérique



La DR-BIG a été le premier modèle Adventure à arborer le bec de canard; la V-Strom en prolonge la filiation avec son look distinctif. La 650 reprend les codes stylistiques de la 1000, et comme le design est d'une linéarité plus directe de la pointe du bec jusqu'au haut du réservoir, l'esprit indomptable de son ancêtre n'en ressort que plus fortement.

La famille V-Strom

Avec comme point de départ notre concept «le design est dans notre ADN», la V-Strom 650 au poitrail expressif s'inscrit tout droit dans la lignée de sa sœur de 1 037 cm³ de la famille V-Strom. Le style bec de canard propre à Suzuki se trouve renforcé par une ligne franche du bec jusqu'à l'extrémité supérieure du réservoir, ce qui exprime pleinement l'ADN des BIG DR et des DR-Z de course dans le désert. La filiation avec les modèles Adventure de Suzuki s'en trouve ainsi renforcée, ce qui exalte d'autant la fierté du propriétaire. «Champion Yellow» est une couleur symbolique pour la gamme V-Strom. Elle fait référence aux racines offroad de Suzuki et procure aux propriétaires une sensation d'aventure empreinte de défis.



Phares

Feu arrière à LED

Phares et feux arrière

Hérités de la V-Strom 1000, les phares et feux arrière contribuent à l'image de la V-Strom 650. Très légers et compacts, les feux de route et de croisement sont superposés et éclairent aussi efficacement que les anciens doubles phares. En plein phare, les feux de route et de croisement produisent ensemble un faisceau plus large. Les feux arrière à LED repris de la grande sœur sont d'une grande visibilité et participent aussi à la réduction du poids.

L'aventure en héritage

La V-Strom 650 emprunte son carénage «bec de canard» à phares superposés à la V-Strom 1000, mais en beaucoup plus mince. Le pilote profite ainsi d'un large angle de vue, et l'ensemble suscite une plus grande légèreté. Le bec de canard hérité de la DR-BIG est acéré et incliné vers l'avant. L'esprit d'aventure qui s'en dégage a aussi une composante fonctionnelle puisque le bec réduit de 9% la poussée vers le haut.

Réservoir fin, 20 L de capacité

Le réservoir est désormais plus mince et contient 20 L de carburant. De surcroît, comme le moteur est économe, le conducteur profite d'une bonne autonomie. En éliminant les plastiques sur les côtés du réservoir, celui-ci est devenu plus fin et plus pratique pour accrocher des sacoches magnétiques. Les couvre-cadres – qui, sur le modèle précédent, se trouvaient directement sous la selle – sont plus minces, ce qui permet au pilote de poser facilement les pieds au sol, pour toujours plus d'assurance.



Réservoir de carburant

Habillage côté

Protège-mains

Sabot moteur

Spécialité V-Strom 650 «XT»

La V-Strom 650XT est la seule à bénéficier de protège-mains pour faire face à des conditions difficiles. En plus, elle est dotée d'un sabot moteur qui procure au pilote une sensation d'aventure. Ces deux équipements sont de série.

Confort fonctionnel

Une caractéristique importante de la V-Strom 650 est sa selle très confortable, qui convient tout à fait au bec de canard et qui rehausse d'autant l'esthétique de l'ensemble. Également reprise de l'ancien modèle, la selle duo se trouve prolongée par le porte-charge au même niveau, ce qui procure une surface appréciable pour arrimer des bagages grand format.



Des balades de luxe

Côté luxe de conduite, le confort imbattable de la selle et la position de conduite naturelle y sont bien sûr pour beaucoup. Y contribuent grandement aussi: le maniement aisé et, dans l'ensemble, la sensation d'équilibre que procure cette super bécane. À mesure que défilent les kilomètres, on apprécie cette machine avec une ferveur grandissante.



V-Strom 650



V-Strom 650XT

Suspension souple

Flexibles et confortables, les fourches télescopiques conventionnelles agissent en douceur. Donc, pas de stress sur les longues distances et un plaisir jouissif sur routes sinueuses. La suspension arrière est dotée d'un réglage de détente et d'un réglage de précharge à distance manuels. Le pilote adapte ainsi rapidement et sans outils la suspension à son style, à une conduite en duo, ou à un chargement plein.



Réglage de la suspension arrière



V-Strom 650

V-Strom 650XT

Nouvelles roues et nouveaux pneus

Les roues alu à dix branches de la V-Strom 650 sont de véritables accroche-regards. Il y a d'abord l'aspect sport hérité de la grande sœur, la V-Strom 1000 dans la famille Adventure de Suzuki, héritage qui remonte à la DR-BIG et à la DR-Z. Mais en plus, il y a la bien meilleure tenue de route et la réduction du poids. Dotée de roues sans chambre à air (tubeless), la V-Strom 650XT absorbe mieux les inégalités de la chaussée grâce à la souplesse des branches. Le pilote en éprouve un plaisir de conduite sans cesse renouvelé. Le modèle de couleur Champion Yellow présente des bords de jante anodisés or incomparables qui contrastent avec les éléments anodisés noirs des autres couleurs.

Les roues, 19 pouces à l'avant et 17 à l'arrière, procurent un parfait équilibre pour un maniement sûr et agile. Conçus spécialement pour la V-Strom 650, les pneus Bridgestone BATTMAX ADVENTURE A40 offrent la stabilité et l'adhérence nécessaires.

Confort ajustable et réglable

Le pare-brise a grandi de 9 mm pour réduire les turbulences et la poussée sur le corps, sa forme ayant été redessinée pour canaliser le vent en plus de protéger le pilote. Cette double fonction de protection et d'aérodynamisme se traduit par des turbulences moins fortes. Le pilote est plus libre de ses mouvements tout en étant exposé à un flux de vent naturel. Ajustable avec un choix de 3 niveaux de hauteur différents, le pare-brise se règle aussi avec quatre vis.



Pare-brise à 3 niveaux de réglage

Prise DC

Prise DC

Le bloc d'instrumentation de la V-Strom 650 s'est enrichi de série d'une prise 12V DC juste sous les indicateurs. Le pilote peut ainsi utiliser des systèmes de navigation satellitaires et/ou recharger son appareil mobile. Ces nouvelles fonctions sont très utiles pour les longs voyages.

* Pour éviter que la batterie se vide, ne pas utiliser la prise DC avec le moteur à l'arrêt ou au ralenti.

Le cœur du confort

Le design de la selle fait honneur à la réputation de confort de la V-Strom. Elle offre une grande surface plane et confortable; l'avant de celle-ci est mince pour que le pilote puisse facilement poser ses pieds au sol lorsqu'il est à l'arrêt. Comme la partie arrière de la selle est confortable et bien dimensionnée, le passager pourra lui aussi apprécier sa balade. Vue de profil, la selle et son épais rembourrage rassurent et incitent le pilote aventureux à faire de longs trajets.



Selle confort

Cadre double berceau alu

La combinaison d'un cadre double berceau alu à la fois léger et rigide et d'un bras oscillant est unique dans cette catégorie. Avec ce moteur au long cours, le maniement est aisé et souple, et la stabilité est assurée dans de nombreuses conditions de conduite.



Des accessoires d'origine à la hauteur

Plus fin et plus malin, et pourtant d' une capacité supérieure, le système de bagages en trois parties vous permet de partir à l'aventure l'esprit tranquille, vous et votre passager. Selle haute ou basse, poignées chauffantes ou antibrouillards LED, le grand choix d'accessoires transforme votre V-Strom en une machine apte à faire face à tous les défis que vous choisissez de relever.



V-Strom 650XT

*Photo avec accessoires en option.



La V-Strom 650XT
*Photo avec accessoires en option.



Top case 35 l et coffres latéraux



Top case 55 litres

Coffre latéral

Chargez et c'est parti

Pour qui connaît sa réputation pour les voyages au long cours, même en duo, le système de bagages intégrés en trois parties disponible en option*1 a tout pour valoriser à vos yeux l'attraction de la V-Strom 650. La partie arrière de la carrosserie peut recevoir le système de bagages intégré en trois parties de la V-Strom 1000. Donc, nul besoin de brides ni d'outils supplémentaires pour attacher et enlever les coffres. Le nouvel échappement de la V-Strom 650 est plus léger et plus proche du centre de gravité, contribuant à l'excellente maniabilité de la moto tout en permettant l'installation facile de bagages. Les trois coffres se verrouillent avec la clé de contact. En plus du top case de 35 l, le nouveau top case de 55 l*2 peut accueillir deux casques intégraux*, ce qui est pratique pour des voyages au long cours ou des virées à deux.

*1 Le coffre latéral et le top case 35 de l sont conçus tous deux pour 3 kg.

*2 Charge max. 5 kg.

*3 En raison de leur forme, certains casques n'entrent pas dans le top case.

Remarque: les coffres latéraux ne peuvent pas s'utiliser avec le top case de 55 l. Le top case de 55 l s'utilise donc toujours seul. Pour un usage latéral, s'assurer que seul soit utilisé un top case de 35 l.



Écran touring

Poignées chauffantes

Selle haute

Selle basse

Barre protège-carter

Housse réservoir

Carter de chaîne

Béquille centrale

Antibrouillards LED

Clignotants LED

Un large éventail d'accessoires

Très appréciées durant la saison froide ou par temps de pluie, les poignées chauffantes ont été remplacées par un nouveau modèle. Les poignées sont désormais plus fines et presque identiques à celles de série, ce qui leur donne un toucher naturel même lorsqu'elles ne sont pas activées. Comme le bouton est situé sur la poignée gauche, l'ensemble est plus fin et le montage plus facile. Pour une plus grande efficacité, le fil chauffant en spirale tapisse tout l'intérieur de la poignée au lieu d'une partie seulement. La liste d'accessoires est richement dotée. Exemples: écran touring, selle haute/basse, barre protège-carter, housse réservoir, carter de chaîne, béquille centrale, antibrouillards LED, et enfin, clignotants LED, pratiques lorsque l'on charge la moto.

MAÎTRESSE DE

V-Stram 650XT

V-Stram 650



L'AVENTURE

Peu importe votre plan de route, la V-Strom 650 sera à la hauteur. Quelles que soient les exigences de votre aventure, la V-Strom 650 répondra à vos attentes.

Capable de faire son travail en toute discrétion, elle sait aussi porter l'exaltation à son comble quand vous en ressentez l'envie.

Pas de doute, la V-Strom 650 est un véritable chef d'œuvre.



V-STROM 1050 XT

V-STROM 1050

V-Strom 650XT

V-Strom 650



Champion Yellow Nr. 2 (YU1) Candy Daring Red/Glass Sparkle Black (AV4) Metallic Oort Gray No. 3 (QEB) Pearl Brilliant White (YUH) Solid Iron Gray (YUD) Pearl Glacier White (YWW) Glass Sparkle Black (YVB)

Spécifications

V-Strom 650XT / V-Strom 650

Longueur hors-tout	2 275 mm
Largeur hors-tout	910 mm / 835 mm
Hauteur hors-tout	1 405 mm
Empattement	1 560 mm
Garde au sol	170 mm
Hauteur de selle	835 mm
Masse à vide	216 kg / 213 kg
Type de moteur	4 temps, bicylindre, refroidissement liquide, DACT
Alésage × course	81,0 mm × 62,6 mm

Cylindrée	645 cm ³
Taux de compression	11,2 : 1
Système de carburant	Injection de carburant
Système de démarreur	Électrique
Système de lubrification	Carter humide
Transmission	6 rapports en prise constante
Rapport de transmission primaire	2,088 (71 / 34)
Rapport de transmission finale	3,133 (47 / 15)

Suspension	AV	Fourche télescopique, ressort hélicoïdal, amortissement hydraulique
	AR	Bras oscillant, ressort hélicoïdal, amortissement hydraulique, réglable en précharge
Chasse / déport	25° / 107 mm	
Frein	AV	Double frein à disque
	AR	Disque
Taille des pneus	AV	110/80R19M/C 59V, tubeless
	AR	150/70R17M/C 69V, tubeless
Système d'allumage	Allumage électronique	
Réservoir de carburant	20,0 l	
Huile (révision)	3,0 l	

SUZUKI Schweiz AG se réserve le droit de modifier l'équipement, les données techniques, les teintes, les matériaux et d'autres d'éléments en fonction des conditions locales et ce, sans annonce préalable. Elle a aussi le droit d'arrêter la production d'un modèle sans avoir à en faire l'annonce. Dans l'hypothèse de tels changements, veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire officiel Suzuki. Les teintes réelles des éléments de carrosserie peuvent légèrement différer des couleurs illustrées dans ce prospectus. Sous réserve d'erreurs d'impression. Songez-y: ne prenez jamais le guidon de votre moto sans casque ni équipement de protection! Veuillez lire le mode d'emploi de votre nouvelle Suzuki avant de prendre la route. Bon pilotage et prudence!



Conditions de leasing: durée 24 mois, 4000km par an, taux d'intérêt annuel effectif de 2,9%. Assurance tous risques obligatoire, acompte spécial: 25% du prix de vente net. Le taux d'intérêt appliqué au leasing dépend de la durée (date du contrat d'achat déterminante jusqu'au 30.6.2021). Votre revendeur spécialisé Suzuki se fera un plaisir de vous soumettre une offre de leasing individuelle adaptée à vos besoins pour la Suzuki de votre choix. Notre partenaire de leasing est MultiLease AG. **Tous les prix indiqués sont des recommandations sans engagement, TVA comprise.**



Financement et leasing: offres de leasing intéressantes chez votre revendeur spécialisé officiel Suzuki: www.multilease.ch

SUZUKI Schweiz AG | Emil-Frey-Strasse | 5745 Safenwil | Tél. 062 788 87 90 | www.suzuki.ch



«Way of Life!» est le message clé de notre marque – chaque modèle de voiture Suzuki, chaque moto, chaque moteur hors-bord apporte une touche de passion dans le quotidien de nos clients.



Way of Life!