



Way of Life!

SV650



Divertimento ed entusiasmo grazie al motore bicilindrico a V

La Suzuki SV650, presentata nel 1999 come una motocicletta in grado di far provare le sensazioni uniche di guidare un bicilindrico a V, è rapidamente diventata un fenomeno per i motociclisti di tutto il mondo. Questa motocicletta universale era infatti ideale sia su strade urbane sia in pista. Da allora le prestazioni della «divertente bicilindrica» sono state costantemente migliorate con le ultime innovazioni Suzuki, facendo raggiungere alla SV650 di oggi uno standard decisamente superiore. La SV650 è la motocicletta in grado di esprimersi al meglio ovunque, che tutti i motociclisti sognano.





Molto più di un semplice giro

La dicitura «SV» di SV650 ha molti significati: Sportiva bicilindrica a V, Straordinario Valore, Semplice e Versatile. È però un concetto molto più facile da vivere che da definire. Ricca di potenzialità, questa motocicletta trasuda personalità e rende indimenticabili sia gli spostamenti quotidiani sia le escursioni su strade tortuose nei fine settimana.

Il profilo leggero e ultra-sottile della SV650 trasmette al guidatore la sicurezza necessaria per scendere in strada.



196 kg

Peso leggero

Con un eccezionale peso di soli 196 kg*, la SV650 è un piacere da manovrare e da guidare. Le motociclette leggere presentano numerosi vantaggi: accelerazione più reattiva, grande maneggevolezza e maggiore sicurezza durante le manovre. Motociclisti con qualsiasi grado di esperienza possono guidare la SV650 su strade urbane o su percorsi tortuosi, sperimentando un divertimento senza limiti.

*Il modello dotato di ABS ha un peso pari a 198 kg



Dimensioni snelle

Un corpo snello non si ottiene solamente adeguando l'altezza della sella. Il profilo aerodinamico della SV650 è il risultato della combinazione tra design ergonomico delle coperture laterali e ottimizzazione del design della sella. Ciò consente di rimanere comodamente con i piedi a terra quando la motocicletta è ferma e di piegarsi facilmente per gestire la motocicletta in curva.

Telaio a travatura tubolare

La travatura realizzata in acciaio leggero che dona alla motocicletta un aspetto complessivamente slanciato enfatizzando al tempo stesso la bellezza del robusto motore bicilindrico a V.



Potente motore bicilindrico a V a misura di strada

L'accensione a scoppi irregolari del motore bicilindrico a V di Suzuki crea un suono pulsante unico nel suo genere e un'erogazione lineare della potenza. Il motore possiede ampie potenzialità. Alle gare di club locali con protagoniste le bicilindriche, i blocchi di partenza accolgono moltissime SV650. Le grandi potenzialità di questo modello lo rendono tuttavia ideale anche per la città. La combinazione fra questo concentrato di potenza, il design snello e il corpo leggero consente di vivere un'esperienza di guida in grado di amplificare potenzialità pressoché infinite.



Motore bicilindrico a V di 90° Dual Spark

Il motore bicilindrico a V di Suzuki è un capolavoro di ingegneria e di versatilità. Già a bassi regimi fornisce una coppia potente facile da gestire e un suono profondo e intenso. Accelerando a medi regimi, la potenza del motore risponde in maniera uniforme e lineare, rimanendo sempre sotto il controllo del conducente. Ad alti regimi infine, il bicilindrico a V risponde in maniera scattante, anche a marce più alte. Il bicilindrico a V soddisfa le più recenti norme sulle emissioni EURO 4, mantenendo al contempo i consumi più bassi della classe (3.9l/100 km [26 km/l]*) e un'elevata potenza massima.

* Mediante procedura WMTC, misurazione effettuata da SUZUKI.



SCEM

I cilindri in alluminio pressofuso sono rivestiti con un trattamento di cromatura brevettato da Suzuki, denominato SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material), il quale migliora le proprietà di dissipazione del calore e la resistenza all'usura. Questo solido rivestimento esterno consente infatti di dissipare efficientemente l'elevato calore riducendo l'attrito e garantisce una tenuta resistente all'usura delle fasce elastiche.

Tecnologia Dual Spark

La tecnologia Dual Spark di Suzuki utilizza due candele per ciascun cilindro per una grande precisione di accensione. Il risultato è un'elevata efficienza di combustione, una potenza costante, bassi consumi di carburante e ridotte emissioni.



Pistoni e fasce elastiche

Il motore bicilindrico a V adotta due innovazioni per favorire l'efficienza generale in termini di consumi e il controllo delle emissioni: il rivestimento in resina del mantello del pistone per ridurre al minimo l'attrito fra il cilindro e il pistone e una speciale fascia elastica a «L», per una maggiore tenuta e una riduzione del gas di blow-by.



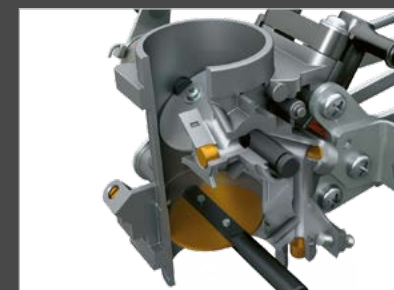
Sistema di iniezione SDTV

La SV650 è dotata del comprovato sistema di iniezione elettronica con doppia valvola a farfalla che comprende due valvole a farfalla per ciascun cilindro, per una maggiore efficienza nell'erogazione della potenza. Questo sistema, insieme agli iniettori di carburante a 10 fori, ottimizza ulteriormente l'efficienza di combustione così come l'uniformità di erogazione della potenza e il risparmio di carburante. Il sistema comprende inoltre un sottile e leggero corpo farfallato da 39* mm con sistema ISC (controllo automatico del minimo) incorporato che garantisce una stabilità ottimale al regime di minimo e migliori prestazioni ecosostenibili.



Low RPM Assist

Il sistema TI-ISC possiede la funzione di controllo Low RPM Assist. In fase di avvio o durante la guida a bassi regimi, il modulo ECM attiva il sistema ISC. Con l'apertura dei circuiti ISC, il regime del motore aumenta leggermente. In fase di avvio, i giri al minuto di norma diminuiscono quando si innesta la frizione. Questo comportamento generale provoca lo stallo del motore. Il Low RPM Assist aiuta il guidatore nella fase di avvio a bassi regimi e facilita la guida a basse velocità in caso di arresti e ripartenze nel traffico urbano.



Caratteristiche pensate per il vostro divertimento ed entusiasmo

Più guidate la SV650, più ve ne innamorate. La semplicità del design geniale e il carattere distintivo delle forme e della funzionalità fanno di questa motocicletta un vero fulcro di attrazione ovunque andiate.





Faro anteriore

Il faro multiriflettore dalle linee arrotondate è stato concepito per distribuire la massima quantità di luce e per aumentare così sia la sicurezza del guidatore sia la sicurezza generale su strada. Il raffinato design rende inoltre invisibile il cablaggio.



Serbatoio del carburante

Nonostante la capacità considerevole di 14.5* litri, il serbatoio del carburante ha una forma sottile ed ergonomica che non risulta mai ingombrante. Il serbatoio reca ora il logo SUZUKI in sostituzione della sigla marchiata «S».



Sella stretta

La sella, stretta e aerodinamica, misura solamente 785* mm e, pur essendo pressoché piana in tutta la sua lunghezza, garantisce al guidatore un elevato grado di comfort e di aderenza in posizione eretta, in particolare nella parte anteriore dove un buon appoggio dei piedi è fondamentale. La sella comprende inoltre un anello per fissare il carico.



Faro posteriore e luce di stop a LED

La doppia configurazione del faro posteriore e della luce del freno a LED ha un aspetto compatto ma slanciato. I LED ad alte prestazioni offrono un'eccellente visibilità e una lunga durata, e donano un aspetto deciso e slanciato alla parte posteriore della motocicletta.



Sistema di scarico

L'avanzato sistema di scarico della SV650 è progettato per essere leggero e compatto, soddisfa gli standard sulle emissioni EURO 4 ed eroga una potenza eccellente.



Quadro strumenti full LCD

Il quadro strumenti multifunzione LCD indica la posizione del cambio, il tachimetro digitale, il contagiri, l'odometro, il contachilometri parziale, il consumo di carburante medio/attuale, l'autonomia, l'orologio, la temperatura dell'acqua e il livello di carburante. La retroilluminazione può essere regolata in maniera personalizzata in sei livelli di luminosità.



Sistema di avviamento facilitato Suzuki

Il sistema di avviamento facilitato Suzuki aziona il motore di avviamento a precisi intervalli predefiniti, consentendo così l'avvio con la sola pressione di un pulsante. Il modulo elettronico ECM monitora lo stato e disattiva il motorino di avviamento subito dopo l'accensione.



Sospensione

Per il sistema di sospensione anteriore la SV650 adotta robuste forcelle anteriori telescopiche da 41* mm, mentre le sospensioni posteriori sono del tipo a bracci. Nel complesso, il sistema di sospensione della SV650 garantisce un'ottima guidabilità e una maneggevolezza sportiva.



Cerchi in alluminio a cinque razze con pneumatici radiali

I cerchi in alluminio pressofuso a cinque razze conferiscono un look sportivo. Per un eccellente bilanciamento in curva e la massima stabilità della velocità sui rettilinei, la SV650 monta gli pneumatici radiali sportivi Dunlop, in particolare 120/70ZR17M/C anteriore e 160/60ZR17M/C posteriore.

Freni e ABS

I freni anteriori a doppio disco da 290* mm con ABS e il freno posteriore a disco da 240* mm garantiscono prestazioni e controllo di frenata di ottimo livello. Compatta e leggera, la SV650 è dotata dell'avanzata tecnologia ABS prodotta da Nissin, consentendo di ridurre ulteriormente il peso del veicolo senza pregiudicarne le prestazioni. L'unità di controllo ABS monitora le rotazioni della ruota 50 volte per ogni rotazione e utilizza oltre 100 criteri di analisi dei dati forniti dai sensori per garantire una frenata efficace ed un elevato controllo di stabilizzazione. In questo modo lo spazio di frenata è pressoché sempre lo stesso indipendentemente dalle condizioni stradali.

* Si ricorda che l'ABS non è progettato per ridurre lo spazio di frenata e che non è in grado di prevenire lo slittamento delle ruote causato da una frenata in curva. Si raccomanda di guidare con prudenza e di non fare eccessivo affidamento sull'ABS.

Semplicità tradotta in libertà di farla vostra

Grazie alla semplicità del suo design di base, la SV650 dispone di una vasta gamma di accessori: tutto ciò conferisce praticità funzionale ai componenti esterni che influiscono sul look e sul suo aspetto complessivo.

* Foto: modello 2018

* Nell'immagine sono presenti accessori opzionali.

Nota 1) I prototipi degli accessori sono mostrati solamente a titolo esemplificativo.

Nota 2) SUZUKI MOTOR CORPORATION si riserva di apportare miglioramenti, modificare il design o di sospendere la produzione degli accessori autentici Suzuki in qualsiasi momento e senza preavviso. Alcuni accessori originali Suzuki potrebbero non essere compatibili con gli standard o con i requisiti normativi locali. Per maggiori dettagli al momento dell'ordine vi preghiamo di rivolgervi al vostro CONCESSIONARIO AUTORIZZATO SUZUKI di zona.



Piacere di guida illimitato

Il design essenziale della SV650 è perfetto in qualsiasi ambiente, dal caos delle città moderne alle campagne della periferia. Perfetta per motociclisti di qualsiasi livello, questa motocicletta trasformerà ogni spostamento in un'esperienza indimenticabile.

Prendete le chiavi e domate l'emozione.



Varianti cromatiche



Pearl Brilliant White/Glass Sparkle Black (B1G)



Glass Sparkle Black (ACX)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)

Specifiche

Lunghezza totale	2,140
Larghezza totale	760 mm
Altezza totale	1090 mm
Interasse	1445 mm
Altezza da terra	135 mm
Altezza sella	785 mm
Peso in ordine di marcia	198 kg
Motore	4 tempi, 2 cilindri, raffreddamento a liquido, DOHC
Alesaggio × corsa	81.0 mm × 62.6 mm
Cilindrata	645 cm ³

Rapporto di compressione	11.2:1	
Sistema di alimentazione	Iniezione a carburante	
Sistema di avviamento	Elettrico	
Sistema di lubrificazione	A carter umido	
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce	
Rapporto di riduzione primario	2.088 (71/34)	
Rapporto di riduzione finale	3.066 (46/15)	
Sospensione	Anteriore	Telescopica, molle elicoidali, smorzamento a olio
	Posteriore	A bracci, molle elicoidali, smorzamento a olio, precarico della molla regolabile

Angolo canotto / avancorsa	25°/106 mm	
Freno	Anteriore	A doppio disco
	Posteriore	A disco
Dimensioni pneumatico	Anteriore	120/70ZR17M/C (58W), senza camera d'aria
	Posteriore	160/60ZR17M/C (69W), senza camera d'aria
Sistema di accensione	Accensione elettronica (a transistor)	
Capacità serbatoio carburante	14.5 l	
Capacità serbatoio olio (revisione)	3.0 l	

*La tabella riporta le specifiche europee

SUZUKI Schweiz AG si riserva il diritto di modificare senza preavviso dotazioni, specifiche tecniche, colori, materiali e altri elementi conformemente alle condizioni locali. È consentito interrompere la produzione di un determinato modello senza preavviso. In caso di tali cambiamenti si prega di contattare il proprio concessionario ufficiale Suzuki. Le reali tonalità di colore della carrozzeria possono differire leggermente dai colori illustrati in questo prospetto. Con riserva di errori di stampa. Si ricorda di indossare sempre il casco e l'abbigliamento protettivo durante la guida! Si prega di leggere il manuale d'uso prima di utilizzare la nuova Suzuki. Buon divertimento e guidate con prudenza!



Condizioni di leasing: durata 24 mesi, 4000km all'anno, interesse annuo effettivo 2,9%. Casco totale obbligatoria, anticipo straordinario: 25% del prezzo netto di vendita. Il tasso d'interesse del leasing è legato alla durata (fa fede la data del contratto di acquisto entro il 30.6.2021). Il vostro concessionario ufficiale Suzuki sarà lieto di sottoporvi, per la Suzuki di vostra scelta, un'offerta di leasing studiata appositamente per le vostre esigenze. Il partner di leasing è MultiLease AG. **Tutti i prezzi indicati sono consigliati e non vincolanti, IVA incl.**



Finanziamento e leasing: interessanti offerte leasing dal vostro concessionario ufficiale Suzuki: www.multilease.ch

SUZUKI Schweiz AG | Emil-Frey-Strasse | 5745 Safenwil | Tel. 062 788 87 90 | www.suzuki.ch



«Way of Life!» è il messaggio centrale del nostro marchio: ogni modello di automobile Suzuki, ogni motocicletta, ogni motore fuoribordo è realizzato per regalare tutti i giorni emozioni e divertimento ai nostri clienti.



Way of Life!