



Way of Life!

SV650



Plaisir et passion du V-Twin

Lancée en 1999 comme une moto conçue pour délivrer le plaisir du bicylindre en V «V-Twin», la Suzuki SV650 est rapidement devenue un phénomène pour les motards du monde entier. Taillée pour la circulation urbaine, cette moto polyvalente s'est montrée tout aussi à l'aise sur circuit.

Grâce aux dernières innovations de Suzuki, les performances de la «machine joueuse à moteur V-Twin» font de la SV650 une nouvelle référence.

La SV650 est la moto qui passe-partout dont rêvent les pilotes.





Plus qu'une ballade tranquille

Les lettres «SV» de la SV650 revêtent plusieurs significations Sporty V-Twin (bicylindre en V sportif), Superior Value (valeur supérieure), Simple and Versatile (simple et polyvalente). Or, il s'agit avant tout d'un concept à vivre plutôt qu'à essayer de définir. Pleine de capacités et débordante de personnalité, elle transforme vos trajets quotidiens ou vos escapades du week-end sur des routes sinueuses en balades inoubliables. La légèreté de la SV650 et sa silhouette effilée vous invitent à prendre la route en toute confiance.



196 kg

Poids plume

Avec un poids remarquable de seulement 196 kg*, la SV650 est aussi agréable à manœuvrer qu'à conduire. Cette cure d'amincissement présente plusieurs avantages: une meilleure réponse à l'accélération, une plus grande maniabilité et une confiance accrue lors des manœuvres. Les motards de tout niveau peuvent ainsi s'aventurer en ville ou sur les routes de campagne sinueuses en y prenant un plaisir sans limites.

* Le modèle équipé de l'ABS pèse 198 kg.



Silhouette effilée

Obtenir une silhouette effilée n'est pas qu'une question de hauteur de selle. Ce sont la forme ergonomique des flancs et la conception optimisée de la selle qui confèrent à la SV650 sa silhouette fluide et vous permettent d'enfourcher confortablement la moto à l'arrêt en laissant l'autre pied au sol et de l'incliner aisément dans les virages.



Cadre tubulaire

Le cadre tubulaire réalisé en acier léger souligne l'impression générale de finesse tout en exaltant fièrement la beauté du solide moteur V-Twin.



La puissance du V-Twin

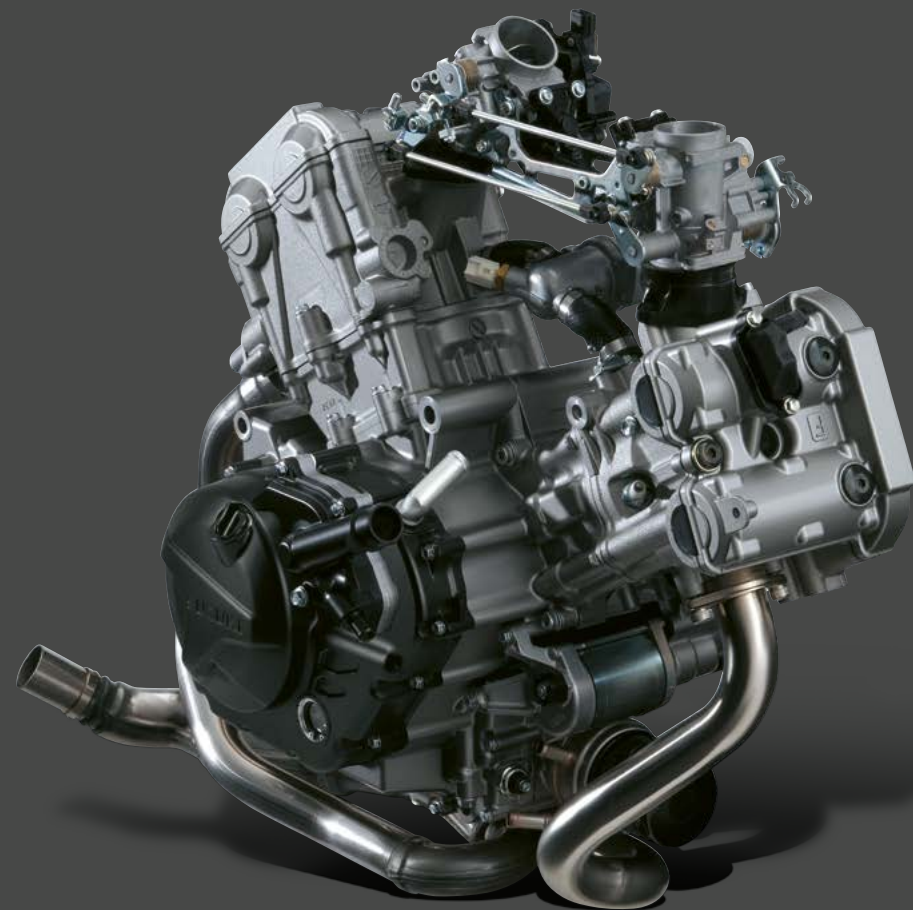
L'allumage du bicylindre en V Suzuki «V-Twin», calé à intervalles irréguliers, produit un son unique évoquant les battements du cœur et délivre la puissance de manière linéaire. Ce moteur offre une large plage de potentiel. Dans les courses des clubs locaux de V-Twin, la grille de départ est toujours remplie de SV650. Forte de ce formidable potentiel, la moto se prête aussi idéalement à la conduite urbaine. La puissance de la SV650 associée à sa silhouette effilée et à sa structure allégée vous offrent une nouvelle expérience de pilotage avec des potentialités infinies.



Bicylindre en V à 90° Dual Spark (double-allumage)

Le moteur V-Twin Suzuki est une merveille d'ingénierie offrant une grande polyvalence. À bas régime, le moteur fournit un couple généreux mais facile à dompter avec un son sourd et énergique. À mi-puissance, le moteur répond en douceur et de manière linéaire mais toujours sous votre contrôle. Enfin, à haut régime, le V-Twin ne semble jamais à bout de souffle, même dans les rapports supérieurs. Le V-Twin satisfait aux dernières réglementations d'émissions Euro 4 tout en affichant une sobriété exemplaire (3,9l/100km [26km/l]*) et une puissance maximale.

* Mesuré par Suzuki selon le cycle WMTC.



SCEM

Le cylindre en aluminium moulé est doté du Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) breveté; un revêtement chromé qui procure d'excellentes propriétés de dissipation thermique et de résistance à l'usure. Ce revêtement extérieur dur permet de dissiper efficacement la chaleur tout en réduisant les frottements et forme, avec les segments du piston, un joint uniforme résistant à l'usure.

Technologie Dual Spark

La technologie Dual Spark de Suzuki utilise deux bougies par cylindre pour un allumage de précision. Il en résulte une combustion plus efficace, une délivrance plus souple de la puissance, une diminution de la consommation et une réduction des émissions.



Pistons et segments

Afin de réduire encore la consommation et les émissions, le moteur V-Twin adopte deux innovations: un revêtement en résine dans la jupe du piston pour réduire le frottement entre le cylindre et le piston, et un segment de piston spécial en L pour une meilleure étanchéité et une réduction du gaz de fuite.



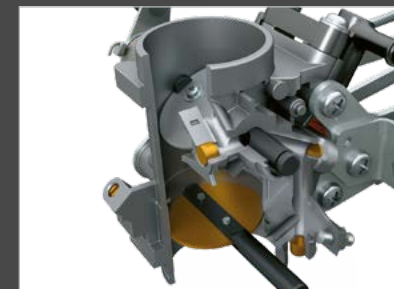
Injection de carburant SDTV

La SV650 intègre le système d'injection «Dual Throttle Valve» de Suzuki aux performances éprouvées, qui comprend deux valves papillon par cylindre afin d'accroître la puissance de sortie. En combinaison avec les injecteurs à dix trous, le rendement de la combustion de carburant est encore optimisé avec une puissance délivrée en souplesse et une consommation réduite. Le système comporte en outre un corps d'accélérateur de 39mm plus étroit et plus léger intégrant un système ISC (Idle Speed Control, contrôle du ralenti) garantissant un ralenti plus stable et de meilleures performances environnementales.



Low RPM Assist (assistance à bas régime)

Le TI-ISC est doté de la fonction «Low RPM Assist» (assistance à bas régime). Au démarrage ou à bas régime, l'ECM active le système ISC. À l'ouverture des circuits ISC, le régime moteur augmente légèrement. En temps normal, lors du démarrage de la moto, le régime moteur baisse quand l'embrayage est engagé, ce qui fait généralement caler le moteur. L'assistance à bas régime aide le conducteur à démarrer en douceur, même à bas régime, ce qui rend la moto plus facile à conduire à faible vitesse dans une circulation en accordéon.



Des caractéristiques au service du plaisir

Plus vous roulez avec la SV650, plus vous l'aimerez. Avec la simplicité élégante de son design, ses formes distinctives et ses fonctionnalités, cette moto attirera tous les regards où que vous alliez.





Phare

Le phare rond multiréfecteur a été conçu pour diffuser un maximum de lumière et augmenter la sécurité du motard et de la conduite. Le design astucieux rend le faisceau de montage invisible.



Réservoir de carburant

Malgré sa grande contenance de 14,5 litres, le réservoir reste effilé, conserve une forme ergonomique et ne gêne jamais. Sur le réservoir, la signature «S» a fait place au logo SUZUKI.



Selle étroite

La selle étroite et profilée ne mesure que 785 mm et a été dessinée presque à plat de l'avant à l'arrière. Elle offre au conducteur un niveau supérieur de confort et d'aplomb lorsqu'il se tient droit, en particulier sur l'avant, là où un bon maintien est essentiel. En complément, une boucle à bagages est disponible pour arrimer les charges.



Feux arrière et feux de stop à LED

La configuration intégrée des feux arrière et des feux de stop, à double LED, est à la fois compacte et effilée. D'une grande longévité, des LED hautes performances contribuent à garantir une excellente visibilité en formant une face arrière élégante et affûtée.



Échappement

Le pot d'échappement novateur de la SV650 a été conçu pour être léger et compact tout en satisfaisant aux normes d'émissions Euro 4 et en délivrant une puissance remarquable.



Bloc d'instrumentation intégralement LCD

Le bloc d'instrumentation multifonction LCD affiche le rapport engagé, un compteur de vitesse et un compte-tours numérique, ainsi que des témoins pour le compteur kilométrique, le totalisateur journalier, la consommation moyenne/instantanée, l'autonomie, l'heure, la température de l'eau et la jauge de carburant. Le rétroéclairage est réglable sur six niveaux de luminosité et peut être adapté à vos préférences.



Système Easy Start Suzuki

Le système Easy Start de Suzuki enclenche le démarreur dans un laps de temps prédéfini avec précision pour pouvoir démarrer la moto d'une simple pression sur un bouton. Un module ECM géré par ordinateur vérifie le statut et débraye le démarreur immédiatement après la mise en route.



Suspension

Le système de suspension repose sur des fourches télescopiques à l'avant et un bras oscillant à l'arrière, qui assurent ensemble une motricité constante et des performances sportives.



Roues en aluminium à cinq branches avec pneus radiaux

Les jantes en aluminium à cinq branches soulignent le look sportif de la moto. Pour atteindre un parfait compromis entre les performances en virage et la stabilité en ligne droite, la SV650 utilise des pneumatiques Dunlop radial sport 120/70ZR17M/C à l'avant et 160/60ZR17M/C à l'arrière.

Freinage et ABS

Un imposant double frein avant à disque de 290 mm équipé de l'ABS et un disque de frein de 240 mm à l'arrière procurent des performances de freinage et un contrôle époustouffants. Compacte et légère, la SV650 accueille la technologie de pointe ABS signée Nissin, qui permet de réduire encore davantage le poids de l'engin sans nuire aux performances. Le contrôle ABS mesure les tours de roues à raison de 50 fois par tour et gère plus de 100 données différentes fournies par les capteurs pour garantir une force de freinage solide et le contrôle de la stabilité. Les distances de freinage restent pratiquement les mêmes dans les différentes conditions de route.

* L'ABS n'est pas conçu pour réduire la distance de freinage. L'ABS n'empêche pas le patinage des roues suite à un freinage en virage. Conduisez prudemment et ne vous fiez pas excessivement à l'ABS.

La simplicité, c'est la liberté de la personnaliser.

Le design de base simple de la SV650 ouvre un large choix d'accessoires, qui améliorent le confort fonctionnel ou influent sur le look et l'aspect extérieur général du véhicule.

* Photo: modèle 2018

* Photo avec accessoires en option

Remarque 1) Les prototypes d'accessoires présentés vous donnent une idée de l'apparence possible de votre moto.

Remarque 2) SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit d'améliorer, de modifier ou de retirer du marché à tout moment et sans préavis tous les accessoires Suzuki d'origine. Certains accessoires d'origine Suzuki peuvent ne pas être compatibles avec des normes ou des réglementations locales. Demandez des précisions à votre CONCESSIONNAIRE SUZUKI AGRÉÉ local lorsque vous passez la commande.



Plaisir de conduire sans limites

La conception de base simple de la SV650 la met à l'aise sur toutes les routes, au cœur d'une ville moderne comme sur les routes de campagne sinueuses. Conçue pour tous les motards, cette moto procure un vécu inoubliable lors de chaque trajet, au fil des kilomètres. Tournez la clé et domptez le plaisir.



Couleurs



Pearl Brilliant White/Glass Sparkle Black (B1G)



Glass Sparkle Black (ACX)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)

Spécifications

Longueur hors-tout	2,140 mm
Largeur hors-tout	760 mm
Hauteur hors-tout	1090 mm
Empattement	1445 mm
Garde au sol	135 mm
Hauteur de selle	785 mm
Masse à vide	198 kg
Type de moteur	4 temps, bicylindre, refroidissement liquide, DACT
Alésage × course	81,0 mm × 62,6 mm
Cylindrée	645 cm ³

Taux de compression	11,2 : 1
Système de carburant	Injection de carburant
Système de démarreur	Électrique
Système de lubrification	Carter humide
Transmission	6 rapports en prise constante
Rapport de transmission primaire	2,088 (71/34)
Rapport de transmission finale	3,066 (46/15)
Suspension	AV Fourche télescopique, ressort hélicoïdal, amortissement hydraulique
	AR Bras oscillant, ressort hélicoïdal, amortissement hydraulique, réglable en précharge

Chasse/déport	25°/106 mm
Frein	AV Double frein à disque
	AR Disque
Taille des pneus	AV 120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	AR 160/60ZR17M/C (69W), tubeless
Système d'allumage	Allumage électronique (transistorisé)
Réservoir de carburant	14,5 l
Huile (révision)	3,0 l

*Correspond aux spécifications européennes

SUZUKI Schweiz AG se réserve le droit de modifier l'équipement, les données techniques, les teintes, les matériaux et d'autres d'éléments en fonction des conditions locales et ce, sans annonce préalable. Elle a aussi le droit d'arrêter la production d'un modèle sans avoir à en faire l'annonce. Dans l'hypothèse de tels changements, veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire officiel Suzuki. Les teintes réelles des éléments de carrosserie peuvent légèrement différer des couleurs illustrées dans ce prospectus. Sous réserve d'erreurs d'impression. Songez-y: ne prenez jamais le guidon de votre moto sans casque ni équipement de protection! Veuillez lire le mode d'emploi de votre nouvelle Suzuki avant de prendre la route. Bon pilotage et prudence!



Conditions de leasing: durée 24 mois, 4000 km par an, taux d'intérêt annuel effectif de 2,9%. Assurance tous risques obligatoire, acompte spécial: 25% du prix de vente net. Le taux d'intérêt appliqué au leasing dépend de la durée (date du contrat d'achat déterminante jusqu'au 30.6.2021). Votre revendeur spécialisé officiel Suzuki se fera un plaisir de vous soumettre une offre de leasing individuelle adaptée à vos besoins pour la Suzuki de votre choix. Notre partenaire de leasing est MultiLease AG. **Tous les prix indiqués sont des recommandations sans engagement, TVA comprise.**



Financement et leasing: offres de leasing intéressantes
chez votre revendeur spécialisé officiel Suzuki: www.multilease.ch

SUZUKI Schweiz AG | Emil-Frey-Strasse | 5745 Safenwil | Tél. 062 788 87 90 | www.suzuki.ch



«Way of Life!» est le message clé de notre marque – chaque modèle de voiture Suzuki, chaque moto, chaque moteur hors-bord apporte une touche de passion dans le quotidien de nos clients.



Way of Life!