

Safenwil, 05. novembre 2024

Novità SUZUKI 2025: DR-Z4S e DR-Z4SM

Milano/Safenwil: In occasione dell'EICMA di Milano, la più importante fiera annuale di motociclette al mondo, SUZUKI presenta due nuovi modelli per l'anno 2025: la DR-Z4S e la DR-Z4SM. All'insegna del motto «Ready 4 Anything», la DR-Z4S è una vera e propria dichiarazione di intenti. Su strada o al di fuori di essa, il modello Dual Sport è il compagno perfetto per ogni avventura.

La DR-Z4SM, invece, trasforma ogni strada o pista in un parco giochi. L'agile e versatile supermoto trasmette un'intensa sensazione di guida in grado di farvi sperimentare gioia e libertà ad ogni giro.



DR-Z4S	DR-Z4SM
Il moderno modello Dual Sport è in grado di affrontare qualsiasi avventura, sia su strade asfaltate che su percorsi off-road.	La moderna supermoto è stata progettata per offrire il massimo piacere di guida, sia su strada che su pista.
Con la ruota anteriore da 21 pollici e quella posteriore da 18 pollici , si adatta a qualsiasi superficie.	Le ruote da 17 pollici assicurano un piacere di guida agile e diretto.
Il motore monocilindrico DOHC a quattro valvole da 398 cm³ offre una potenza fluida e controllabile a tutti i regimi.	
Inoltre dispone di funzioni di assistenza avanzate grazie al SUZUKI Intelligent Ride System (S.I.R.S.) .	
Agile e leggera, è adatta sia ai principianti (28 KW) che ai piloti esperti.	

Subito dopo il suo debutto nel 2000, la DR-Z400S si è affermata come modello Dual Sport di grande successo e si è distinta per la sua maneggevolezza precisa e agile, la facile manovrabilità e le prestazioni adatte all'uso quotidiano. Combinando la potenza e la coppia di un compatto motore DOHC a quattro tempi raffreddato a liquido con una cilindrata di 398 cm³ con un telaio leggero e maneggevole, la DR-Z400S ha gettato le basi per la moderna guida dual sport. Grazie alle sue

prestazioni e al grande piacere di guida, la DR-Z400S ha rapidamente conquistato il cuore degli appassionati di off-road. Nel 2005, con il lancio della DR-Z400SM, SUZUKI ha ampliato, sulla stessa base, la sua gamma di prodotti con un nuovo modello più adatto alla strada. Sempre con l'obiettivo di offrire il massimo divertimento di guida, la SM è stata molto apprezzata per l'uso su strada e su circuiti di supermoto.

I due nuovi modelli, DR-Z4S e DR-Z4SM, rappresentano un ulteriore sviluppo moderno dei loro predecessori. Grazie agli avanzati sistemi di assistenza elettronica (S.I.R.S.), al look moderno e all'illuminazione a LED, entrambi i modelli sono al passo con i tempi.

Il risultato è la realizzazione di moto perfettamente bilanciate che combinano maneggevolezza e divertimento all'ennesima potenza.



	DR-Z4S	DR-Z4SM
Altezza da terra	300 mm	260 mm
Altezza sella	920 mm	890 mm
Peso	151 kg	154 kg
Tipo di pneumatico	Pneumatici a doppio uso	Pneumatici stradali
Dimensione delle ruote	21 pollici avanti, 18 pollici dietro	17 pollici avanti e dietro
Pneumatici anteriori e posteriori	80/100-21M/C 51P, tube type 120/80-18M/C 62P, tube type	120/70R-17M/C 58H, tube type 140/70R-17M/C 66H, tube type
Escursione delle sospensioni anteriore	280 mm	260 mm
Escursione delle sospensioni posteriore	296 mm	277 mm
ABS	Anteriore e posteriore ON Anteriore e posteriore OFF Posteriore OFF	Anteriore e posteriore ON Posteriore OFF

Motore

Il compatto motore DOHC raffreddato a liquido con una cilindrata di 398 cm³ che equipaggiava la DR-Z400 originale si è affermato come l'epitome della tecnologia a quattro tempi ad alte prestazioni. Una delle caratteristiche di spicco che sono state riprese nella DR-Z4S/SM è il sistema di lubrificazione a carter secco, che contribuisce a garantire un'elevata altezza da terra e un baricentro basso. Per questo importante aggiornamento al modello, SUZUKI ha rivisto e modernizzato il motore. In primo luogo, il motore è stato progettato per soddisfare la norma sulle emissioni Euro 5+, i requisiti OBD II e le più recenti normative sulle emissioni acustiche; in secondo luogo, eroga una forte coppia nell'intera gamma di funzionamento, offre una migliore controllabilità e risponde in modo affidabile e lineare ai movimenti dell'acceleratore.

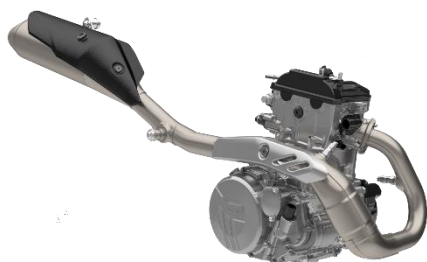
Un cambiamento importante è l'introduzione dell'acceleratore elettronico ride-by-wire di SUZUKI e del sistema di iniezione del carburante, che non solo migliora la reattività e la controllabilità rispetto al precedente carburatore, ma consente anche un controllo più preciso dell'erogazione del

carburante, necessario per l'introduzione dei controlli elettronici avanzati del SUZUKI Intelligent Ride System (S.I.R.S.), come il SUZUKI Drive Mode Selector (SDMS) e il Suzuki Traction Control System (STCS) con modalità Gravel.

Le modifiche tecniche al motore sono numerose. Il nuovo motore è dotato di valvole di aspirazione in titanio leggero e di valvole di scarico cave e riempite di sodio. I nuovi profili degli alberi a camme consentono di avere una corsa di aspirazione più ampia e una sovrapposizione delle valvole ottimizzata, che contribuisce a migliorare le prestazioni del motore e la conformità alla norma Euro 5+. Una testa cilindri ridisegnata con forme ottimizzate delle porte di aspirazione, della periferia delle valvole di aspirazione e della camera di combustione liscia e piatta assicura una migliore combustione e combina una tenace resistenza ai bassi carichi con una forte erogazione di potenza ai carichi elevati. La combinazione del nuovo design del pistone e del basamento riduce le perdite meccaniche fino al 20 %. Ciò contribuisce a un funzionamento più fluido del motore, a una maggiore potenza fino al limite dei giri e a un migliore consumo di carburante. Una nuova valvola a farfalla a controllo elettronico con un alesaggio di 42 mm migliora le prestazioni e garantisce una risposta precisa all'azionamento dell'acceleratore. La doppia accensione contribuisce a un'erogazione uniforme della potenza, a un minor consumo di carburante, a minori emissioni, a una risposta più lineare dell'acceleratore, a un avviamento più facile del motore e a un minimo più stabile. Un nuovo design del collettore di aspirazione per la scatola del filtro dell'aria riduce la resistenza di aspirazione e migliora la coppia ai bassi regimi.

Il risultato è un'erogazione di coppia e potenza più uniforme nell'intera gamma di regimi del motore e una migliore controllabilità. Il miglioramento della coppia ai bassi regimi, unito all'aumento della potenza ai massimi regimi, offre prestazioni libere, un'accelerazione potente da fermo e una sensazione soddisfacente nelle cambiate ad alti regimi. Il nuovo motore è adatto a qualsiasi percorso, strada tortuosa o pista per supermoto che si voglia affrontare.

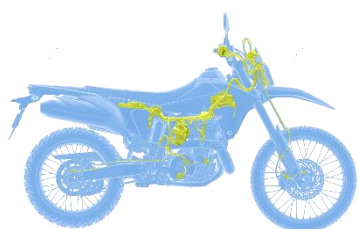
	DR-Z4S	DR-Z4SM
Cilindrata	398 cm ³	
Motore	Motore monocilindrico a quattro valvole DOHC da 398 cm ³	
Alesaggio x corsa	90,0 mm x 62,6 mm	
Rapporto di compressione	11.1:1	
Potenza	28 kW (38 CV) / 8000 giri/min.	
Coppia	37,0 Nm / 6500 giri/min.	
Consumi	28,4 km/l (3,5 l / 100 km)	29.4 km/l (3,4 l / 100 km)
Emissioni di CO ₂	82 g/km	80 g/km
Standard di emissione	Euro 5+	



Sistemi di assistenza

Il SUZUKI Intelligent Ride System (S.I.R.S.) è costituito da una serie di avanzati sistemi elettronici di assistenza alla guida. Tra questi, la nuova DR-Z4S/SM adotta il SUZUKI Drive Mode Selector (SDMS), il SUZUKI Traction Control System (STSC), il Ride-by-Wire Electronic Throttle System, l'ABS con ABS posteriore disinseribile (più ABS anteriore e posteriore disinseribile sulla DRZ4S) e il SUZUKI Easy Start System. Ognuno di questi sistemi offre impostazioni che il pilota può scegliere liberamente in base alle proprie capacità ed esperienze, al proprio stato d'animo e al tipo di guida che sta pianificando. Contribuiscono a garantire una guida controllabile, prevedibile e confortevole.

Sistemi	DR-Z4S	DR-Z4SM
SDMS (SUZUKI Drive Mode Selector)	A - B - C	
STCS (SUZUKI Traction Control System)	1 - 2 - G - OFF	
SUZUKI Easy Start System	Sì	
ABS	Anteriore e posteriore ON	
	Anteriore ON, posteriore OFF	
	Anteriore e posteriore OFF	-



Telaio

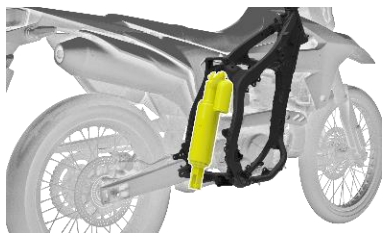
La DR-Z4S e la DR-Z4SM si basano sulla maneggevolezza precisa e agile e sulla facilità di manovra tanto apprezzate dalle attuali DR-Z400S e DR-Z400SM. È stato adottato un telaio a doppia canna di nuova concezione, che migliora ulteriormente la stabilità e risponde in modo ancora più diretto agli impulsi del pilota. Il telaio in acciaio è rigido ma sufficientemente flessibile per assorbire gli urti e ridurre l'affaticamento del pilota. È affiancato da un telaio posteriore in alluminio, leggero ma robusto, e da un forcellone in alluminio, per una guida confortevole.

Entrambi i modelli sono dotati di sospensioni anteriori e posteriori KYB a corsa lunga, con la DR-Z4S particolarmente maneggevole in fuoristrada e la DR-Z4SM progettata per una gestione sportiva sui circuiti delle supermoto.

La DR-Z4S è dotata di una ruota anteriore da 21 pollici e di una posteriore da 18 pollici con pneumatici IRC GP-410 a doppio uso, mentre le ruote anteriori e posteriori da 17 pollici della DR-Z4SM sono dotate di pneumatici Dunlop SPORTMAX Q5A, che offrono aderenza e durata sia sul bagnato che sull'asciutto.

Altre caratteristiche sono l'ABS (sistema antibloccaggio dei freni), che può essere disattivato per adattarsi alle preferenze del pilota per la guida su ghiaia e fuoristrada, e il manubrio in alluminio affusolato con impugnature in rilievo, che attutiscono l'impatto sulle mani e sono più facili da controllare.

Il risultato: le nuove DR-Z4S e DR-Z4SM offrono un equilibrio in termini di prestazioni, stabilità e agilità per entusiasmare sia su strada che al di fuori di essa.



Colori

DR-Z4S

La DR-Z4S è disponibile in due colori: giallo (Champion Yellow / Solid Special White) e grigio scuro (Solid Iron Grey).



DR-Z4SM

La DR-Z4SM è disponibile nei due colori blu/grigio (Sky Gray) e bianco (Solid Special White).



Disponibilità e prezzi

La disponibilità e il prezzo dei modelli DR-Z4S e DR-Z4SM saranno annunciati all'inizio del 2025.

Si prega di notare che le specifiche europee possono differire leggermente dalle immagini mostrate.

Tutte le notizie più recenti e le immagini riguardanti il mondo SUZUKI sono disponibili su www.suzuki-media.ch.

SUZUKI Schweiz AG

Le vostre persone di riferimento sono:

Florian Christen
PR & Coordinatore Marketing
062 / 788 87 62
florian.christen@suzuki.ch

Sandra Fichte
Responsabile Marketing comunicazione & PR
062 / 788 87 65
sandra.fichte@suzuki.ch

