



# ACROSS





# UNE LIBERTÉ SANS LIMITES.

Avec le nouveau Suzuki Across, toutes les routes vous sont ouvertes. Ce SUV compact au système hybride rechargeable innovant promet la plus haute efficacité énergétique. Sa traction intégrale procure un plaisir de conduite sans limites, que rien ne pourra arrêter.



## **UN DESIGN SAISSANT.**

Sa forte personnalité fait sortir le Suzuki Across de la masse. Sa carrosserie robuste, son design sportif et sa face avant affirmée lui confèrent un look unique.



## HYBRIDATION PARFAITE.

L'Across combine les atouts d'un véhicule électrique et ceux d'un SUV. Il doit ses performances, son efficacité et son autonomie à la combinaison sophistiquée d'un moteur électriques et d'un moteur à essence. Les compromis font désormais partie du passé.



### **Stimule les sens et préserve l'environnement.**

**Le système hybride plug-in avancé et respectueux de l'environnement impressionne par l'équilibre défini entre la vigueur du bloc thermique et la souplesse de l'entraînement électrique. La puissante batterie et le moteur à essence de 2,5 litres éveillent tous les sens du plaisir.**

### **Système hybride plug-in**

Le moteur électrique au couple élevé impressionne par son extraordinaire douceur de fonctionnement. Il vous emmène confortablement vers toutes les destinations du quotidien. Le puissant moteur à essence entre en action lorsque que le besoin d'une forte accélération se fait sentir ou lors de longs trajets sur autoroute, que l'on peut envisager sereinement. La puissante batterie se recharge facilement, à la maison ou dans une station dédiée.

### **Moteur à essence 2,5 l**

Le moteur à essence de 2,5 litres garantit des accélérations vigoureuses aux vitesses supérieures et recharge aussi la batterie. Pour une combustion optimale, il commute entre l'injection dans le collecteur d'admission et l'injection directe en fonction des conditions de conduite. Il en résulte un impact positif sur la consommation et les émissions.



### En toute sécurité sur les routes enneigées et les chaussées glissantes.

La transmission intégrale pilotée «E-Four» fait appel à un moteur électrique indépendant sur l'essieu arrière. Celui-ci transmet du couple aux roues postérieures selon les besoins, garantissant une maniabilité et un contrôle optimaux même lorsque l'adhérence fait défaut.

#### Mode Trail

Le mode Trail offre une meilleure motricité sur les routes enneigées ou les terrains accidentés. Le système freine les roues à l'amorce d'un patinage et transfère le couple aux roues bénéficiant de la meilleure adhérence. Dans le même temps, l'ouverture des gaz et les changements de rapports sont ajustés pour maintenir la bonne progression du véhicule.



#### Stabilité optimale

La transmission intégrale a été optimisée pour compenser le sous-virage dans les courbes glissantes. L'Across offre ainsi un comportement routier sûr, quelles que soient les conditions de conduite.

#### Gestion intégrée des quatre roues motrices (AIM)

Le Suzuki Across est équipé du système AIM, qui contrôle la répartition de la puissance, la réponse à l'accélérateur, la loi des changements de rapports, la direction électrique ainsi que le freinage en fonction des conditions de conduite. Il tient également compte des modes de conduite NORMAL, ECO et SPORT, commutables via un sélecteur.





### Design sportif et robuste d'un SUV de nouvelle génération.

Le Suzuki Across ajoute une touche de sportivité à l'allure robuste caractéristique d'un SUV. L'audace des lignes, qui émane des angles affirmés, des éléments polygonaux et de la grande calandre béante, donne beaucoup de prestance au véhicule.



### Jantes en alliage de 19 pouces

Les jantes au traitement de surface poli avec revêtement partiel noir laqué évoquent la performance et une qualité de premier plan.



### Phares à LED

Les blocs optiques à LED combinent les feux de croisement et les feux de route. Des feux diurnes à LED soulignent l'expression volontaire du style de la face avant.





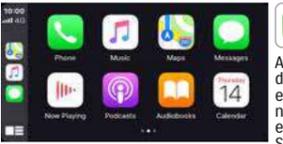
**Le confort et la haute qualité de finition contribuent au plaisir de conduire.**

L'habitacle accueillant et agencé avec goût reçoit une sellerie de haute qualité et des décors élégants, qui rendent l'expérience de conduite encore plus agréable.



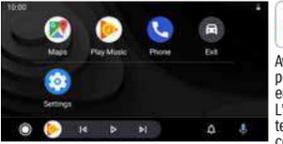
**Écran de système multimédia 10.5 pouces**

Le système fonctionne aussi bien avec Apple CarPlay pour iPhone qu'avec Android Auto™ et Miracast™ pour vos smartphones compatibles. Il vous permet ainsi de profiter des applications pour passer des appels téléphoniques, afficher des instructions de navigation, envoyer et recevoir des messages, accéder à votre musique préférée et bien plus encore.



Works with Apple CarPlay  
Avec Apple CarPlay, vous pouvez passer des appels, écouter de la musique, envoyer/recevoir des messages et naviguer vers des destinations – le tout en utilisant soit la commande vocale Siri, soit le display audio.

Apple CarPlay est disponible dans les pays énumérés sous le lien suivant: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>  
\* Pour de plus amples détails, y compris les modèles iPhone compatibles avec Apple CarPlay, voir: <http://www.apple.com/ios/carplay/>  
\* Apple, AppleCarPlay et iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays.



works with androidauto  
Avec Android Auto™, la plateforme Android peut désormais être utilisée dans la voiture et enrichir ainsi l'expérience de conduite. L'ensemble permet d'utiliser les services Google tels que Google Maps et Google Play Music en conduisant, tout en évitant que le conducteur ne soit distrait. Procurez-vous l'application «Android Auto» sur Google Play Store.\*

\* Android Auto est disponible dans les pays répertoriés sous le lien suivant: <https://www.android.com/autofaq/>  
\* AndroidAuto fonctionne avec la plupart des smartphones sur Android version 5.0 ou supérieure: [https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref\\_topic=6140477](https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477)  
\* Google, Android, Google Play et AndroidAuto sont des marques de Google LLC.



**Instrumentation avec écran multi-information de 12.3 pouces**

Le nouveau combiné d'instruments numérique 12,3" s'adapte à vos besoins et à vos préférences en matière de design et de contenu et vous offre la possibilité de personnaliser votre écran grâce aux quatre modes Casual, Smart, Sport et Tough et à trois présentations. Vous pouvez également choisir les informations que vous souhaitez voir s'afficher.

**Sièges chauffant avant et arrière**

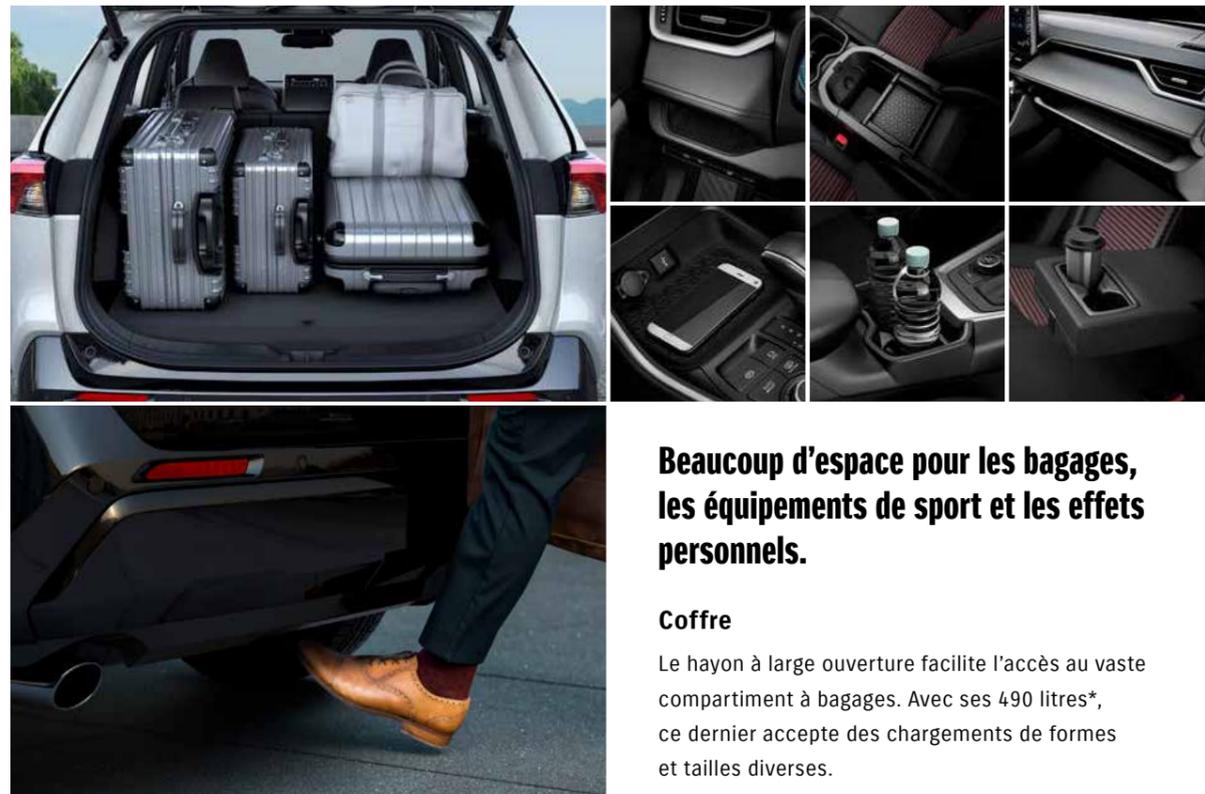
Tous les sièges sont équipés de zones chauffantes dans l'assise et le dossier.

**Volant chauffant**

Des résistances situées de part et d'autre du volant réchauffent les mains, pour conserver toute la dextérité nécessaire par basse température.







**Beaucoup d'espace pour les bagages, les équipements de sport et les effets personnels.**

**Coffre**

Le hayon à large ouverture facilite l'accès au vaste compartiment à bagages. Avec ses 490 litres\*, ce dernier accepte des chargements de formes et tailles diverses.

**Hayon arrière commandé par capteur**

L'ouverture motorisée du hayon par capteur est particulièrement utile si vous n'avez pas les mains libres. Un simple mouvement du pied sous le pare-chocs arrière permet d'activer automatiquement le hayon.

**Des rangements pratiques**

Le Suzuki Across offre plusieurs compartiments pratiques, notamment des supports pour les pièces de monnaie et les smartphones, des porte-boissons et autres vide-poches.

\* Mesuré selon la méthode de l'Association allemande de l'industrie automobile (VDA).

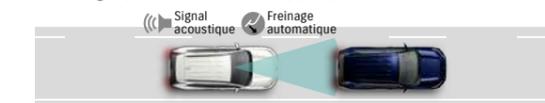


## Les systèmes de sécurité intelligents renforcent la confiance.

Des systèmes avancés accompagnent les passagers à leur destination, en toute sécurité.

### Système de freinage d'urgence avec alerte anti-collision (Pre-Collision System, PCS)

Le PCS permet d'éviter les collisions en surveillant la route à l'aide d'un radar à ondes millimétriques et d'une caméra monoculaire. Le système avertit le conducteur d'un danger de tamponnement et intervient sur les freins si le conducteur ne réagit pas de manière appropriée.



### Assistance au maintien de voie (Lane Tracing Assist, LTA)

Lorsque le dispositif LTA détecte une sortie de voie involontaire sur autoroute ou chaussée balisée, il agit sur la direction pour recentrer le véhicule dans sa voie.



### Reconnaissance des signaux (Road Sign Assist, RSA)

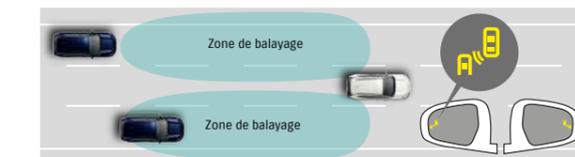
Le RSA scanne la route à la recherche de panneaux de signalisation et les reproduit sur l'écran tactile lorsqu'il les détecte.

### Régulateur de vitesse adaptatif (Dynamic Radar Cruise Control, DRCC)

La DRCC maintient l'allure prédéfinie tant que la voie est libre. Lorsque la voiture s'approche d'un véhicule, le système gère automatiquement l'écart afin de respecter une distance de sécurité. Si le véhicule qui précède s'immobilise, la DRCC est capable de freiner de lui-même jusqu'à l'arrêt, et suivre la file lorsque celle-ci redémarre.

### Contrôle de l'angle mort (Blind Spot Monitor, BSM)

Le BSM avertit le conducteur par un voyant LED, qui s'allume dans le rétroviseur du côté de l'angle mort où se trouve l'autre véhicule.



### Alerte au trafic transversal arrière (Rear Crossing Traffic Alert, RCTA)

La RCTA prévient les risques de collision par les côtés lors d'une marche arrière. Le système détecte les véhicules situés dans les angles morts et avertit le conducteur du danger par un clignotement dans l'un ou l'autre rétroviseur.



### E-Call

Si le véhicule est impliqué dans un accident de la circulation, le système E-Call passe automatiquement un appel d'urgence et transmet les données de géolocalisation du lieu du sinistre.

Notes: Les aides à la conduite dépendent de la capacité de la caméra monoculaire, du capteur laser et du radar à ondes millimétriques à détecter les obstacles, les voies et la signalisation. Leur fonctionnement peut être perturbé par certains types de revêtement ou des conditions météo particulières. Les assistances à la conduite ne remplacent en aucun cas la vigilance du conducteur pour garantir la sécurité, celui-ci restant seul responsable de la conduite. Consulter notre site web officiel et nos concessionnaires pour de plus amples détails.



## Accessoires



**Barres de toit**  
No d'art. Z1000-71120-000



**Porte-skis «SnowPack»**  
No d'art. Z1000-73240-000 4 skis ou 2 snowboards  
No d'art. Z1000-73260-000 6 skis ou 4 snowboards



**Porte-vélos de toit «ProRide»**  
Pour un vélo de 20 kg au maximum  
No d'art. Z1000-59800-000



**Crochet d'attelage amovible**  
No d'art. Z3000-66340-000  
No d'art. Z3000-75420-300 Prise électrique 7 broches  
No d'art. Z3000-75420-400 Prise électrique 13 broches



**Grille de séparation**  
No d'art. 99002-53Z00-003



**Bac de coffre**  
No d'art. Z4200-53Z00-000

Les accessoires représentés ne sont qu'un échantillon de l'assortiment complet.

La gamme complète des accessoires peut être consultée en ligne, sur le lien [shop.suzuki.ch](http://shop.suzuki.ch)

## Choisissez votre couleur favorite



Platinum White Pearl Metallic (089)\*



Silver Metallic (1D6)



Gray Metallic (1G3)



Attitude Black Mica (218)



Sensual Red Mica (3T3)\*



Dark Blue Mica (8X8)

\*\* Supplément pour peinture bicolore (voir liste de prix)



Votre concessionnaire officiel Suzuki :



Financement et leasing : offres de leasing intéressantes chez votre concessionnaire Suzuki

[www.multilease.ch](http://www.multilease.ch)

Les modèles vendus en Suisse peuvent différer légèrement des véhicules présentés dans cette brochure. SUZUKI Schweiz AG se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications, les prix, les équipements ainsi que des modèles complets, ou d'en suspendre la vente. Nul ne peut être tenu responsable des erreurs ou omissions éventuelles relevées dans ce prospectus.



**SUZUKI**

**Le N°1 des compactes**