



Way of Life!



GSX-R 125

Una GSX-R per rivoluzionare la classe dei pesi leggeri

Con più di un milione di esemplari venduti in tutto il mondo, la linea GSX-R di Suzuki ha definito gli standard del segmento delle supersportive per oltre 30 anni. Questo dimostra l'impegno e la dedizione degli ingegneri Suzuki che hanno dedicato la loro vita alla GSX-R, svolgendo il loro lavoro con la massima serietà: ogni GSX-R deve essere estremamente leggera e avere le migliori prestazioni all'interno della sua categoria, in un connubio imbattibile.

Vi presentiamo la rivoluzionaria Suzuki GSX-R125, che si caratterizza per il migliore rapporto peso/potenza e per un'accelerazione impareggiabile nella classe 125 cm³, oltre che per una grande maneggevolezza e per un considerevole risparmio di carburante.



Con carrozzeria aerodinamica, altezza della sella ribassata, quadro strumenti LCD multifunzione, fari a LED a sviluppo verticale e sistema di avviamento senza chiavi, premendo un solo pulsante.

Si tratta di una motocicletta affidabile progettata per affrontare al meglio gli ingorghi cittadini verso scuola o verso il lavoro.

Allo stesso tempo è però anche una motocicletta capace di regalare grandi emozioni sulle strade di campagna – o persino in pista – nei fine settimana.

La GSX-R125 è una motocicletta semplice da guidare e di cui andare orgogliosi. È caratterizzata da un design e finiture di alta qualità, verniciatura ed elementi ottici d'impatto e un aspetto slanciato tipico di una motocicletta da MotoGP.

Telaio e struttura a traliccio di ultima generazione

Alla base della stabilità e del senso di sicurezza di cui dà prova la GSX-R125 in autostrada, della maneggevolezza che dimostra nelle curve e della sua manovrabilità nel traffico vi è un telaio di ultima generazione. Un telaio tubolare in acciaio a traliccio permette di ottenere un'ottimale rigidità torsionale mantenendo un peso leggero.

L'interasse misura 1300 mm con un peso in ordine di marcia di soli 134 kg e un'altezza della sella pari a soli 785 mm.

Il peso più leggero della classe*

134kg

L'altezza della sella
più bassa della classe*

785mm

Struttura compatta
Interasse

1300mm

* classe sportive 125 cm³

Carrozzeria slanciata e aggressiva, sviluppata nella galleria del vento

La GSX-R125 ha un look aggressivo e finiture di alta qualità che riflettono l'eredità della linea GSX-R. Grazie allo sviluppo nella galleria del vento, la carrozzeria slanciata accentua ancor di più l'estrema maneggevolezza e le prestazioni aerodinamiche della GSX-R125.



Bozza rappresentazione



Fari a LED

Lasciando trasparire l'eredità della GSX-R, la GSX-R125 si caratterizza per fari a LED a sviluppo verticale, con gli anabbaglianti posizionati sopra gli abbaglianti e luci di posizione su entrambi i lati del faro anteriore. I fari a LED della GSX-R125 sono luminosi e compatti, più leggeri e durevoli rispetto ai comuni fari con lampadina alogena utilizzati nelle motociclette di altri marchi. Dato che i fari a LED utilizzano circa il 15 % dell'energia elettrica richiesta dalle comuni lampadine, la potenza del motore necessaria per far funzionare l'alternatore della motocicletta è minore, migliorando così l'accelerazione e ottimizzando i consumi di carburante. La luce a LED della targa posizionata sul parafrangente posteriore è luminosa e compatta, dura molto più a lungo e resiste molto di più alle vibrazioni rispetto alle comuni luci a lampadina utilizzate in altre motociclette della classe 125 cm³.



Fari a LED e luci di posizione a LED



Faro posteriore



Serbatoio carburante

La sezione frontale della GSX-R125 è la più snella mai progettata nella classe 125 cm³: questa caratteristica contribuisce a migliorare l'accelerazione, il risparmio di carburante e la stabilità durante la marcia, riducendo la portanza e la resistenza. Le varie parti della carrozzeria e della carenatura della GSX-R125, dalle forme sinuose e resistenti, non sono solamente eccezionali dal punto di vista estetico, ma sono anche più leggere rispetto alla carrozzeria utilizzata nelle motociclette della concorrenza.



Sella da moto da corsa

La scienza alla base del design del motore

Un motore ad alte prestazioni è un vero e proprio concentrato di scienza e il motore DOHC della GSX-R125 potrebbe essere citato in un testo universitario come esempio della possibilità di generare moltissima potenza da un motore estremamente efficiente e compatto. L'obiettivo è creare efficienza di combustione e un equilibrio ottimale tra il carattere da motore sportivo e il risparmio di carburante. Esiste un collegamento tra la GSX-R125 e la quattro cilindri GSX-R600 utilizzata nelle gare e venduta in tutto il mondo: il cilindro della GSX-R125 corrisponde infatti a quasi un quarto di una GSX-R600. Sebbene gli ingegneri Suzuki abbiano sperimentato diversi rapporti di alesaggio e corsa per trovare la combinazione più efficiente per la GSX-R125, in entrambi i motori si è optato per un design superquadro, con un alesaggio più ampio e una corsa più corta, e per un rapporto alesaggio/corsa molto simile: 1.576:1 per la GSX-R600 e 1.505:1 per la GSX-R125. Il motore della GSX-R125 raggiunge un'effettiva cubatura di 125 cm³ da un alesaggio del cilindro di 62 mm e da una corsa del pistone di 41.2 mm. L'alesaggio più ampio crea spazio sufficiente per due valvole di aspirazione da 24 mm e due valvole di scarico da 21 mm montate in verticale ad angolo stretto in modo da perfezionare la forma della camera di combustione. Di conseguenza, vi è un miglioramento del rapporto di compressione, delle prestazioni e del risparmio di carburante. L'alesaggio del cilindro è rivestito con il trattamento per alesaggio al carburo di silicio-fosforo-nichel sviluppato da Suzuki e sperimentato nelle competizioni, conosciuto come SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material). Un cilindro di alluminio trattato SCEM pesa molto meno di un cilindro di alluminio con una tradizionale canna riportata in ghisa e in più limita l'attrito aumentandone così la durabilità, oltre a migliorare la tenuta delle fasce, lo scambio termico e la capacità del motore di mantenere alta e costante l'erogazione della potenza.

Un efficiente sistema di raffreddamento a liquido con un ampio radiatore aiuta a mantenere il motore a temperatura ottimale, ottenendo così prestazioni costanti e massimizzando il chilometraggio e l'efficienza in termini di consumi di carburante. Il motore esprime tutti i suoi cavalli e raggiunge la sua coppia generosa, erogando tutta la sua potenza attraverso un'ampia gamma di giri. Inoltre la GSX-R125 è dotata di una trasmissione a 6 velocità con cambio di marcia fluido e di un sistema di avviamento elettrico.

Iniezione elettronica avanzata del carburante

La GSX-R125 si caratterizza per un'iniezione elettronica avanzata del carburante che regola l'immissione di carburante in base all'utilizzo che il guidatore fa dell'acceleratore e sulla base di input ricevuti dai sensori di monitoraggio dei giri del motore, della pressione e della temperatura dell'aria in aspirazione, del tenore di ossigeno del gas di scarico e della temperatura del liquido di raffreddamento. Per incrementare l'efficienza dell'aspirazione, la risposta dell'acceleratore e la potenza del motore a tutti i regimi, la GSX-R125 è dotata di un corpo farfallato da 32 mm. Un doppio iniettore a quattro fori direziona lo spruzzo dai due fori direttamente verso le valvole di aspirazione. Abbondante aria di aspirazione è fornita da una scatola dell'aria particolarmente capiente e da un efficiente filtro. L'accurato sistema di iniezione elettronica del carburante contribuisce a ottimizzare considerevolmente i consumi di carburante della GSX-R125.



Pistone e fasce elastiche



Corpo farfallato



Radiatore



Silenziatore di scarico a doppia uscita

Sistema di scarico ad alte prestazioni

Il sistema di scarico ad alte prestazioni include un silenziatore di scarico a doppia uscita. Un catalizzatore consente alla GSX-R125 di soddisfare gli standard sulle emissioni Euro 4, permettendo a tutti di respirare aria più pulita.



Quadro strumenti*

Quadro strumenti multifunzione full LCD

La Suzuki GSX-R125 è dotata di un quadro strumenti collocato all'interno di un cruscotto moderno e circondato da vari indicatori luminosi e spie: indicatori di direzione, folle, abbaglianti, temperatura del liquido di raffreddamento, spia di malfunzionamento (MIL), ABS e indicatori LED di giri motore programmabili. Il luminoso quadro strumenti LCD include un contagiri a barre che si estende sul lato superiore, un tachimetro digitale, un indicatore di posizione del cambio, un orologio digitale, un odometro digitale con due contachilometri parziali, un indicatore del consumo medio di carburante, un indicatore del livello di carburante e un indicatore di cambio dell'olio. Con il modello 2020, il colore di sfondo del quadro strumenti è stato cambiato da bianco a nero, ottenendo un LCD a contrasto negativo che ne migliora la visualizzazione.

* Nell'immagine tutte le spie e tutti gli indicatori sono illuminati a scopo illustrativo.



Sistema di accensione keyless

Sistema di accensione keyless con funzione «answer-back»

La GSX-R125 è dotata di un comodissimo sistema di accensione keyless che permette al guidatore di avviare il motore se la chiave si trova nelle immediate vicinanze della motocicletta. In questo modo il guidatore non deve prendere la chiave dalla tasca o dallo zaino.

A partire dal modello 2020, intorno al pulsante di accensione keyless sono stati aggiunti due anelli illuminati a LED.

* Questa funzione è disponibile nella versione australiana.



Pulsante di avviamento e leva lampeggianti



Funzione «answer-back»

Sistema di avviamento facilitato Suzuki e leva lampeggianti

Con il comodo sistema di avviamento facilitato è possibile far avviare automaticamente il motore con la semplice pressione di un pulsante posizionato sul manubrio, senza che sia necessario tenere premuto il pulsante fino all'accensione del motore. Un'altra funzionalità aggiunta nel modello 2020 è la leva che aziona i lampeggianti.

Una scelta entusiasmante

La GSX-R125 è una motocicletta sportiva davvero entusiasmante. Ha un'eccezionale rapporto peso/potenza e offre la migliore accelerazione nella classe delle leggere da 125 cm³, un considerevole risparmio di carburante e una grande maneggevolezza. Ma si tratta soprattutto di una Suzuki GSX-R: una motocicletta che chiunque sarebbe orgoglioso di possedere. Scegliete la vostra oggi stesso presso un concessionario Suzuki nella vostra zona!

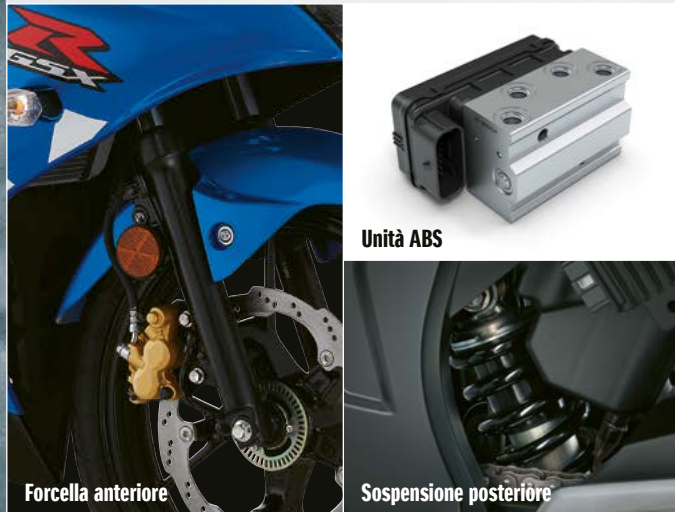


Disco dei freni a margherita e cerchi sportivi in alluminio pressofuso

Cerchi in alluminio pressofuso, pneumatici Dunlop e ABS leggero con dischi dei freni a margherita

I leggeri e sportivi cerchi a 10 razze in alluminio pressofuso della GSX-R125 montano pneumatici Dunlop D102. Il sistema antibloccaggio (ABS) è l'unità di base Bosch ABS 10, vale a dire il sistema ABS a due canali più leggero e compatto sul mercato. Il sistema proattivo monitora la velocità di rotazione della ruota e interviene immediatamente non appena rileva l'imminente bloccaggio della ruota. Il compatto sistema ABS installato sulla GSX-R125 pesa soltanto 0.59 kg.* Il disco sportivo anteriore a margherita da 290 mm, coadiuvato da una pinza a doppio pistoncino, e il disco posteriore a margherita da 187 mm, coadiuvato da una pinza monopistoncino, garantiscono prestazioni di frenata eccellenti.

*L'ABS non è progettato per ridurre lo spazio di frenata e non è in grado di prevenire lo slittamento delle ruote causato da una frenata in curva. Si raccomanda di guidare con prudenza e di non fare eccessivo affidamento sull'ABS.



Forcella anteriore

Sospensione posteriore

Unità ABS



Specifiche

Lunghezza totale	2000 mm (78.7 in)	
Larghezza totale	700 mm (27.6 in)	
Altezza totale	1070 mm (42.1 in)	
Interasse	1300 mm (51.2 in)	
Altezza da terra	155 mm (6.1 in)	
Altezza sella	785 mm (30.9 in)	
Peso in ordine di marcia	134 kg (295 lbs)	
Motore	4 tempi, 1 cilindro, raffreddamento a liquido, DOHC	
Alesaggio × corsa	62,0 mm x 41,2 mm	
Cilindrata	124,4 cm ³	
Rapporto di compressione	11,0 : 1	
Sistema di alimentazione	Iniezione a carburante	
Sistema di avviamento	Elettrico	
Sistema di lubrificazione	A carter umido	
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce	
Rapporto di riduzione primario	3,133 (69/21)	
Rapporto di riduzione finale	3,214 (45/14)	
Sospensione	Anteriore	Telescopica, molle elicoidali, smorzamento a olio
	Posteriore	A bracci, molle elicoidali, smorzamento a olio
Angolo canotto/avancorsa		25,5°/93,3 mm
Freno	Anteriore	A disco
	Posteriore	A disco
Dimensioni pneumatico	Anteriore	90/80-17M/C 46S, senza camera d'aria
	Posteriore	130/70-17M/C 62S, senza camera d'aria
Sistema di accensione	Accensione elettronica (a transistor)	
Capacità serbatoio carburante	11,0 l	
Capacità serbatoio olio (revisione)	1,5 l	

* La tabella riporta le specifiche europee

SUZUKI Schweiz AG si riserva il diritto di modificare senza preavviso dotazioni, specifiche tecniche, colori, materiali e altri elementi conformemente alle condizioni locali. È consentito interrompere la produzione di un determinato modello senza preavviso. In caso di tali cambiamenti si prega di contattare il proprio concessionario ufficiale Suzuki. Le reali tonalità di colore della carrozzeria possono differire leggermente dai colori illustrati in questo prospetto. Con riserva di errori di stampa. Si ricorda di indossare sempre il casco e l'abbigliamento protettivo durante la guida! Si prega di leggere il manuale d'uso prima di utilizzare la nuova Suzuki. Buon divertimento e guidate con prudenza!



Condizioni di leasing: durata 24 mesi, 4000 km all'anno, interesse annuo effettivo 2,9%. Casco totale obbligatoria, anticipo straordinario: 25% del prezzo netto di vendita. Il tasso d'interesse del leasing è legato alla durata (fa fede la data del contratto di acquisto entro il 30.6.2021). Il vostro concessionario ufficiale Suzuki sarà lieto di sottoporvi, per la Suzuki di vostra scelta, un'offerta di leasing studiata appositamente per le vostre esigenze. Il partner di leasing è MultiLease AG. **Tutti i prezzi indicati sono consigliati e non vincolanti, IVA incl.**



Finanziamento e leasing: interessanti offerte leasing dal vostro concessionario ufficiale Suzuki: www.multilease.ch



Solarise Silver / Metallic Triton Blue (B57)



Metallic Triton Blue (YSF)



Stronger Red / Titan Black (GTA)



«Way of Life!» è il messaggio centrale del nostro marchio: ogni modello di automobile Suzuki, ogni motocicletta, ogni motore fuoribordo è realizzato per regalare tutti i giorni emozioni e divertimento ai nostri clienti.



Way of Life!

SUZUKI Schweiz AG | Emil-Frey-Strasse | 5745 Safenwil | Tel. 062 788 87 90 | www.suzuki.ch