



SUZUKI

Way of Life!

SUZUKI

RM-Z 250

*Profi-Fahrer in einem geschlossenen Parcours.



The Winning Balance



Designed to Win

Die 250er-Klasse im Motocross verzeiht nicht die geringste Schwäche. Deshalb haben wir die RM-Z250 so konstruiert, dass sie die richtige Balance zwischen Motorleistung, Kurvenlage und Bremskraft erreicht, die für den Sieg in diesem hart umkämpften Feld nötig ist. Die intensive Arbeit unserer Ingenieure hat die RM-Z250 wieder einmal zur Spitzenreiterin gemacht, mit einem in jeder Beziehung leistungsstärkeren Motor und klassenbesten Elektronik, einem leichteren Rahmen und Schwingarm sowie einer überarbeiteten Aufhängung für ein noch besseres Handling, einem völlig neuen, stylischen Design und einer langen Liste weiterer Neuerungen, die sie zum stärksten Motocrosser ihrer Klasse machen. Aufgepasst ... die RM-Z250 ist da!

*Profi-Fahrer in einem geschlossenen Parcours.



*Obige Fotos wurden mit Profi-Fahrern in einem geschlossenen Parcours aufgenommen

Klassenbeste Elektronik

Alle Leistung der Welt ist umsonst, wenn wir sie nicht auf die Strasse bringen. Die innovative Elektronik von Suzuki kooperiert transparent mit dem Fahrer – für maximale Beschleunigung bei allen vorstellbaren Schmutz- und Streckenbedingungen.

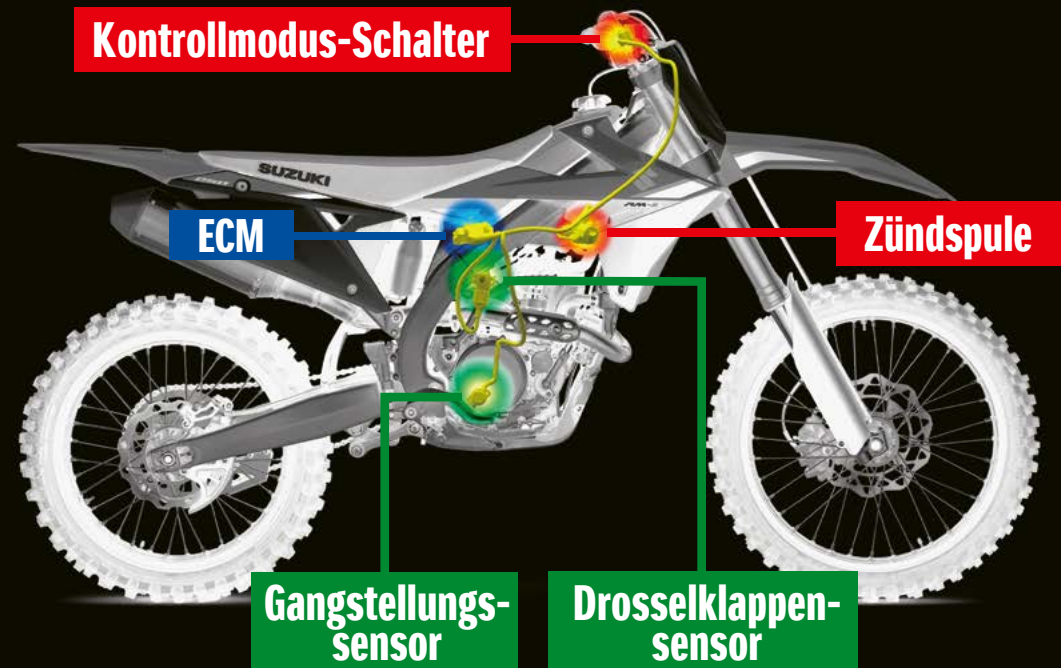
Mit der 2018 RM-Z450 wird das Traktionskontrollsystem der dritten Generation eingeführt, mit einer stark überarbeiteten S-HAC (Suzuki Holeshoot Assist Control) und einem leistungsstärkeren ECM (Motorsteuereinheit). Ab 2019 geht die RM-Z250 von Suzuki mit dem System der vierten Generation mit aktualisierter ECU-Software einen weiteren Schritt weiter.

Die S-HAC der RM-Z250 überwacht die Drosselklappenstellung und die Gangstellung, um den Zündzeitpunkt für die maximale Beschleunigung während der drei kritischen Phasen eines Motocross-Starts einzustellen: 1) beim exakten Startzeitpunkt; 2) beim Überwinden des Starttors; 3) bei der anschließenden Leistungsaufnahme auf der Startgeraden. Es stehen drei Einstellungen zur Verfügung: Modus A für härtere Oberflächen, bei denen die Kontrolle des Raddurchdrehens im Vordergrund steht, Modus B für normale Schmutzbedingungen mit guter Traktion sowie eine «Aus»-Stellung.

Blinker



Suzuki Holeshoot Assist Control (S-HAC)





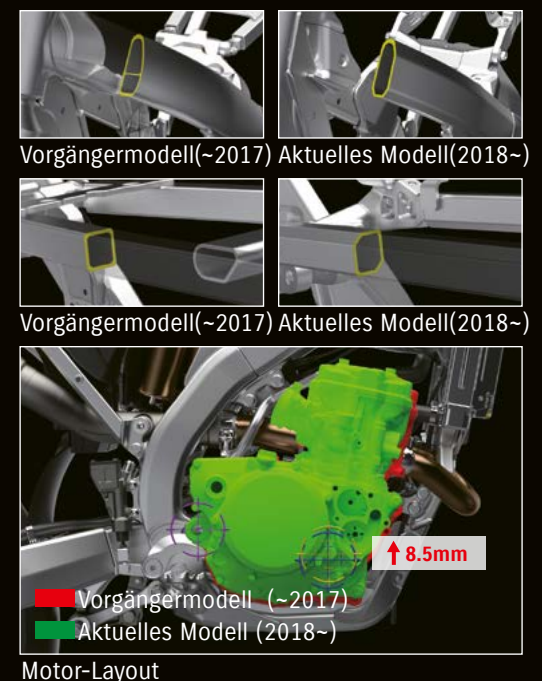
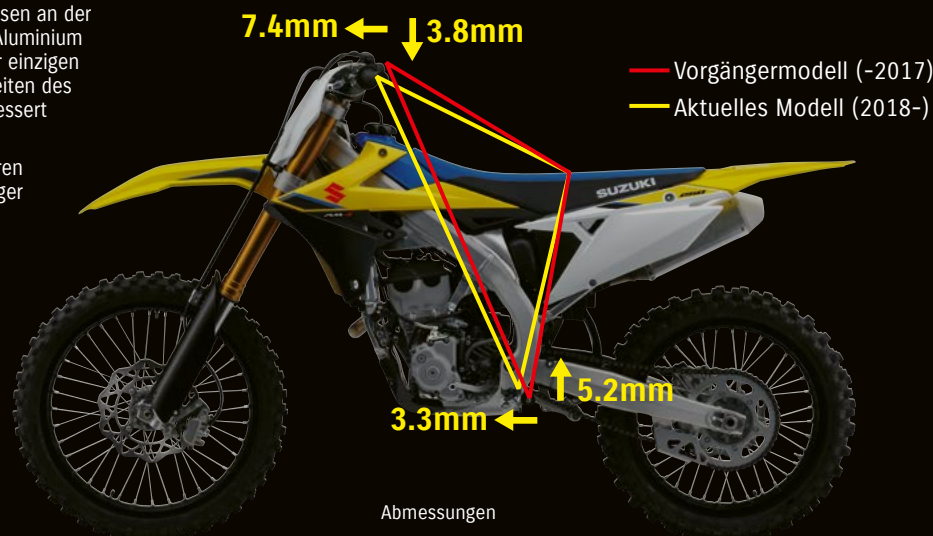
*Obige Fotos wurden mit Profi-Fahrern in einem geschlossenen Parcours aufgenommen.

In den Kurven: jede denkbare Linie

Die RM-Z250 ist bereits als eines der wendigsten Motocross-Bikes bekannt. Wir haben daran gearbeitet, sie noch weiter zu verbessern. Der Rahmen und der Schwingarm, mit Alu-Rahmenholmen, die in einen quadratischen Hohlprofil-Querschnitt übergehen, der ohne Innenrippe auskommt, sind 370 Gramm leichter bei gleichzeitig 10% höherer Torsionssteifigkeit für eine bessere Stabilität und Stossdämpfung. Das für den Alu-Schwingarm angewandte Hydroforming-Verfahren ermöglicht einen konisch zulaufenden Querschnitt ganz ohne Schweissung. Das bringt mit dünneren Wänden eine Gewichtsersparnis von 80 Gramm bei gleicher Steifigkeit.

Um die Wendigkeit der RM-Z250 zu erhöhen, wurde die Motorposition am hinteren Motorträger um 8,5 mm nach oben geschwenkt (gemessen an der Kurbelwellenmitte). Die oberen Motorhalterungen sind jetzt aus Aluminium statt aus Stahl und statt vier Halterungen, die den Motor an einer einzigen Stelle aufhängen, hat die RM-Z250 vier Halterungen an beiden Seiten des Motors. Das spart nicht nur weitere 90 Gramm ein, sondern verbessert auch die Gesamtsteifigkeit.

Die Sitzschienen (jetzt mit sechseckigem Querschnitt für leichteren Zugang zum Luftfilter) wurden für einen schmalen Mittelteil enger zusammengeschoben und gleichzeitig angehoben, um eine ausreichende Airbox-Kapazität zu gewährleisten. Um die Vorteile des Rahmens zu nutzen, wurden die Sitzform und die Schaumstoffdichte zugunsten einer höheren Beweglichkeit geändert und wieder 274 Gramm abgebaut. Die Fussrasten sind 3,3 mm nach vorne und 5,2 mm nach oben versetzt, während der konisch zulaufende Renthal-Fatbar-Alulenker um 7,4 mm weiter vorne und um 3,8 mm weiter unten positioniert wurde. Die Gesamtkrümmung des Renthal-Lenkers ist ebenfalls gerader als zuvor, um dem Fahrer eine leichtere Gewichtsverlagerung nach vorne zu ermöglichen. Und der Treibstofftank aus Aluminium wurde durch einen Kunstharztank ersetzt, wodurch weitere 312 Gramm eingespart werden konnten.





RM-Z250

RM-Z450

*Obige Fotos wurden mit Profi-Fahrern in einem geschlossenen Parcours aufgenommen.

Top Aufhängung, Räder, Reifen

In der 250er-Klasse geht es darum, die Dynamik aufrechtzuerhalten. Es gilt, alle Hindernisse auf der Strecke so schnell und effizient wie möglich zu überwinden, d. h. das Fahrwerk stabil zu halten und dem Fahrer ein gutes Kursgefühl und ordentlich Feedback zu geben, ohne ihn dabei weichzuklopfen. Ganz gleich, ob es darum geht, eine Reihe von Whoops zu überspringen, eine Gerade mit bösen Spurrillen und Schlaglöchern zu durchrasen oder einen weiten Sprung zu landen – die Suzuki RM-Z250 lässt Sie mit ihrer KYB-Spiralfedergabel und dem neu entwickelten hinteren Federbein samt Anlenkung nicht im Stich.

Die KYB-Spiralfedergabel ersetzt die einstellungsintensive PSF2-Luftgabel des Vorjahresmodells und zeichnet sich durch ein einzigartiges Design mit progressivem Dämpfungs-Setup aus, das hervorragende Eigenschaften bei kleinen Bodenunebenheiten bietet und tiefer in den Hub geht, um kräftigere Schläge wie etwa harte Sprunglandungen zu bewältigen. Das Design der oberen und unteren Gabelbrücke wurde auf Steifigkeit optimiert und ist 60 Gramm leichter. Das Verhältnis der Hinterradaufhängung wurde geändert, um die Bewegung des kurzen Hubs zu straffen und gleichzeitig die Aufhängung für eine bessere Traktion zu optimieren, mit einer Gewichtsreduktion von 14,9 Gramm. Der voll einstellbare KYB-Dämpfer hat einen verbesserten Einstellbereich und eine Feder mit dünnerem, aber stärkerem Draht (Feedback der MotoGP-Technologie), die 370 Gramm leichter ist als zuvor.

Hinzu kommt eine veränderte Form und damit eine gleichmässige Kettenführung, was sich positiv auf die Haltbarkeit auswirkt und gleichzeitig weitere 30 Gramm einspart.

Die leichteren Dirtstar-Felgen reduzieren die so wichtige rotierende Masse vorne um 40 Gramm und hinten um 60 Gramm. Seit 2019 wird die RM-Z250 mit Dunlops neustem Geomax-MX33-Reifen ausgestattet, der in der Fachpresse für Begeisterung gesorgt hat. Das adaptive Design ist für weiche Parcours gedacht, die auch auf mittleren, sandigen und schlammigen Böden gut funktionieren. Vorne kommt der 80/100-21 51M zum Einsatz, der 100/90-19 57M-Hinterreifen von Dunlop ist 300 Gramm leichter.

Und schliesslich hilft all dieses zusätzliche Geschwindigkeitspotenzial nichts, wenn Sie die dritte Komponente des Leistungsdreiecks nicht ausgewogen beherrschen: die Bremskraft. Deshalb haben wir die Vorderradbremse der RM-Z250 verstärkt. Der Scheibendurchmesser wurde von 250 mm auf 270 mm vergrössert, und das Material der Bremsbeläge wurde geändert, um ein lineareres Ansprechverhalten bei stärkerem Bremsen zu erzielen.

Obere Frontgabelhalterung



Hinterradaufhängung



Vorderradgabel





*Obige Fotos wurden mit Profi-Fahrern in einem geschlossenen Parcours aufgenommen.

Leistungsstärkerer Motor

Um die maximale Leistung aus dem RM-Z250-Aggregat herauszuholen, musste an jedem möglichen Detail gearbeitet werden. Dazu gehören eine um 30% grössere Luftfilteröffnung mit einem direkteren Luftfilterauslassrohrweg in den Drosselkörper für einen erhöhten Luftstrom; neu gestaltete Ein- und Auslasskanäle im Zylinderkopf, die die Verbrennungseffizienz verbessern und den Treibstoffdruck für eine bessere Treibstoff-Luft-Zerstäubung erhöhen; ein direktes Drosselklappengestänge für ein besseres Feeling.

Aber unsere Ingenieure haben sich damit noch nicht begnügt: Ab 2019 verfügt das Treibstoff-Einspritzsystem der RM-Z250 über zwei Einspritzdüsen. Anstatt eine einzige Einspritzdüse zu verwenden, die die Treibstoffversorgung im unteren Drehzahlbereich beeinträchtigen kann, um genügend Sprit für die Spitzenleistung zu liefern, sorgt nun der primäre Injektor für eine präzise Treibstoffzufuhr bei niedrigen Drehzahlen, während ein sekundärer Injektor bei höheren Drehzahlen den zusätzlichen Treibstoff liefert. Während der Primärinjektor nun an der Drosselklappe des Drosselkörpers für eine bessere Zerstäubung aufsprüht, bleibt durch die Anordnung des Sekundärinjektors in der Nähe des Luftfilters mehr Zeit für die Zerstäubung und Kühlung der ankommenden Ansaugladung – für mehr Leistung.

Das Auspuffrohr wurde um 99 mm verlängert, wobei sich der Innendurchmesser von $\varnothing 35$ mm am Zylinderkopf auf $\varnothing 45$ mm am Auspufftopf erweitert. Die Haltbarkeit des Kolbens wurde durch konische Bearbeitung der Kolbenbolzen-Bohrungsenden erhöht, um die Belastung des Kolbenbodens zu verringern. Und um die Beschleunigung zu optimieren, wurde der zweite Gang vergrößert und das hintere Ritzel von einer 49-Zahn-Einheit auf 50 Zähne erweitert.

Auspufftopf und Rohr

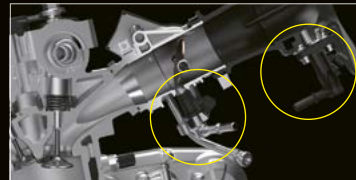


$\varnothing 35$ mm (Aussendurchmesser)

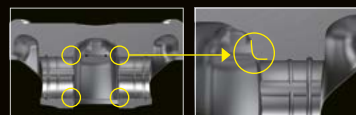
$\varnothing 45$ mm (Aussendurchmesser)



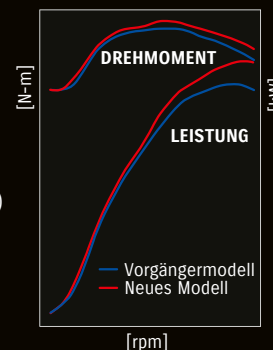
Doppelinjektor



Kolben



Konische Zurichtung



Aggressives Styling

In Anlehnung an das mit der 2018 RM-Z450 eingeführte Signature-Design behält die RM-Z250 das typische «Schnabel-DNA»-Styling von Suzuki. Um das Speed-Image der Marke in unseren Offroad-Bikes zu unterstreichen, sind der vordere Kotflügel und der Kühlergrill so angeordnet, dass sie eine gerade Linie bilden, wobei die scharfen und kantigen Winkel ein Gefühl von dynamischer Geschwindigkeit vermitteln. Wie die RM-Z450 ist auch die RM-Z250 in den Offroad-Farben des Team Suzuki in Gelb mit blauen Akzenten lackiert, wodurch die RM-Z-Reihe leicht erkennbar ist. Und das Styling ist durchaus funktionell, damit der Fahrer das Gewicht mühelos nach vorne oder hinten verlagern kann. Die Reduzierung von Verkleidungsteilen hat weitere 150,4 Gramm eingespart.





Die RM-Z250 ist bereit – und Sie?

Im Motocross liegt Ausruhen auf den Lorbeeren nicht drin. So wie die Fahrer sich körperlich und geistig permanent fit halten müssen, um in Form zu bleiben, hat Suzuki tief in seinen reichen Erfahrungsschatz gegriffen, um die RM-Z250 an der Spitze zu halten. Die Herausforderung annehmen und den Wettkampf kontrollieren!

*Profi-Fahrer in einem geschlossenen Parcours.



Champion Yellow No.2 (YU1)



Leasing-Konditionen: 24 Monate Laufzeit, 4000km pro Jahr, effektiver Jahreszins 2.9%. Vollkaskoversicherung obligatorisch, Sonderzahlung: 25% vom Nettoverkaufspreis. Der Leasing-Zinssatz ist an die Laufzeit gebunden (Datum des Kaufvertrags bis 30.6.2021 massgebend). Ihr offizieller Suzuki Fachhändler unterbreitet Ihnen gerne ein individuell auf Sie zugeschnittenes Leasing-Angebot für den Suzuki Ihrer Wahl. Leasing-Partner ist die MultiLease AG. Sämtliche **Preisangaben verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.**



Finanzierung und Leasing: Interessante Leasing-Angebote bei Ihrem offiziellen Suzuki Fachhändler: www.multilease.ch

2020 RM-Z250 SPECIFICATIONS

Länge	2185 mm
Breite	835 mm
Höhe	1255 mm
Radstand	1485 mm
Bodenfreiheit	330 mm
Sitzhöhe	955 mm
Leergewicht	106 kg
Motortyp	4-Takt, flüssigkeitsgeköhlt, DOHC
Bohrung x Hub	77,0 mm x 53,6 mm
Hubraum	249 cm3
Verdichtungsverhältnis	13,75 : 1
Treibstoffsystem	Treibstoffeinspritzung
Anlassersystem	Primärkickstart
Schmiersystem	Halbtrocken-Sumpfschmierung
Getriebe	5-Gang-Dauereingriff
Primäruntersetzung	3,315 (63 / 19)
Enduntersetzung	3,846 (50 / 13)
Radaufhängung	vorne hinten USD-Teleskopgabel, Spiralfeder, Öldämpfung Zentralfederbein, Spiralfeder, Öldämpfung
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	28,7° / 125 mm
Bremse	vorne hinten Scheibenbremse Scheibenbremse
Reifen	vorne hinten 80/100-21 51M, Schlauch 100/90-19 57M, Schlauch
Zündsystem	Elektronisch (CDI)
Tankvolumen	6,3 l
Ölfüllmenge (Wartung)	1,1 l

SUZUKI Schweiz AG behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und sonstige Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen und ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher

Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem offiziellen Suzuki Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in diesem Prospekt unterscheiden. Druckfehler vorbehalten. Denken Sie daran: nur mit Helm und Schutzbekleidung fahren! Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme Ihrer neuen Suzuki das Betriebshandbuch durch. Viel Spass beim aufmerksamen Fahren!

SUZUKI Schweiz AG | Emil-Frey-Strasse | 5745 Safenwil | Tel. 062 788 87 90 | www.suzuki.ch



«Way of Life!» ist die Kernbotschaft unserer Marke – jedes Suzuki Automodell, jedes Motorrad, jeder Aussenbordmotor bringt etwas Aufregendes in das Alltagsleben unserer Kunden.



Way of Life!