



Movement that inspires

Guide d'intervention en cas d'urgence



EV3

Introduction

Le guide d'intervention en cas d'urgence fourni par Kia décrit les mesures à prendre en cas d'urgence, les avertissements et les mesures de précaution relatives au véhicule. La présente publication a pour objet de fournir les informations nécessaires en cas d'intervention de secours suite à un accident avec le véhicule et pour former et informer les premiers et seconds intervenants.

Veillez noter que Kia est susceptible de mettre à jour le présent guide à tout moment. Il n'est pas destiné aux concessionnaires, aux consommateurs finaux ou à tout autre lecteur qui ne serait pas mentionné dans la phrase précédente.

Le présent guide est valable uniquement pour le véhicule EV3 de Kia. Il contient des informations sur l'emplacement et la description de composants haute tension (HT) et sur la structure du véhicule. Il ne couvre cependant pas tous les scénarios possibles et imaginables en cas de situation d'urgence.

Le non-respect des procédures recommandées lors d'une intervention d'urgence peut entraîner la mort ou des blessures graves. Il est impératif de lire le guide à l'avance, car il contient des informations nécessaires sur les fonctionnalités du véhicule et d'autres contenus importants en cas d'accident.

INFORMATIONS IMPORTANTES



AVERTISSEMENT

Un AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse pouvant entraîner des blessures graves ou la mort si l'avertissement n'est pas pris en compte.



Sommaire

0	Fiche de dépannage	4
1	Identification / reconnaissance	5
2	Immobilisation / stabilisation / levage	9
3	Neutralisation des dangers directs / règles de sécurité	10
4	Accès aux passagers	14
5	Énergie stockée / liquides / gaz / solides	17
6	En cas d'incendie	19
7	En cas d'immersion	21
8	Remorquage / transport / stockage	22
9	Informations complémentaires importantes	24
10	Signification des pictogrammes utilisés	26



Avertissement

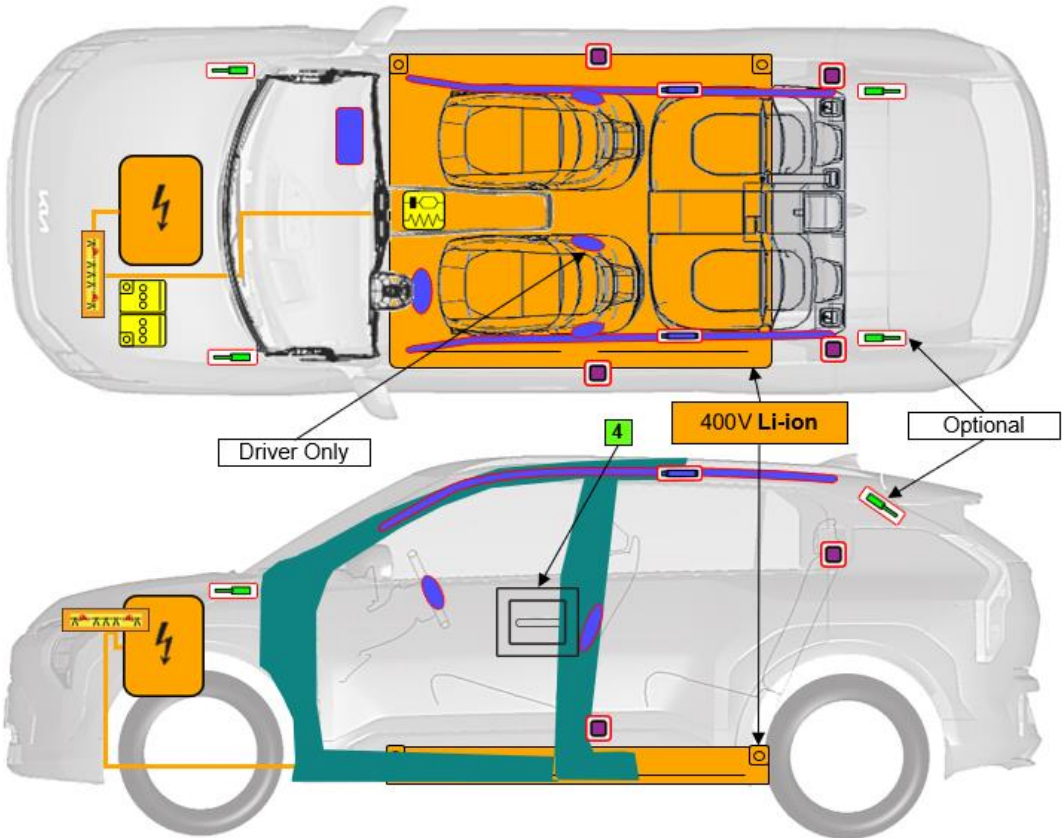
En cas de non respect de toutes ces instructions, vous encourez un risque de blessure grave, de décès ou d'endommagement matériel.



Movement that inspires



Kia EV3 Electric
SUV, 5doors
From 2024



	Airbag		Stored gas inflator		Seat belt pretensioner		SRS control unit
	Battery low-voltage		Gas strut / Preloaded spring		High strength zone		Zone requiring special attention
	Battery pack, high-voltage		High voltage power cable		High voltage component		Cable Cut

ID No.

KAN-SV1-RS-B-5-202409

Version No.

02

Version date:

03/ 2025

Page

1 of 4

1. Identification / reconnaissance

Intervention initiale : Identifier, immobiliser et éliminer les risques

En cas de situation d'urgence impliquant un véhicule EV3, veuillez suivre les procédures décrites ci-après pour toute intervention. L'ensemble des opérations doit être conforme aux procédures et guides d'intervention standard de votre service ainsi qu'à la législation en vigueur. Lorsqu'un véhicule EV3 est endommagé dans un accident, les systèmes de sécurité haute tension (HT) peuvent avoir été endommagés et peuvent présenter un risque d'électrocution à haute tension. Soyez prudent et portez un équipement de protection individuelle (EPI) adapté, avec des gants et des bottes de sécurité pour haute tension. Enlevez tous les bijoux métalliques, montre et bagues comprises.

Dimensions :

Élém.		mm
L	Longueur totale	4 300
I	Largeur totale	1 850
H	Hauteur totale	1 560



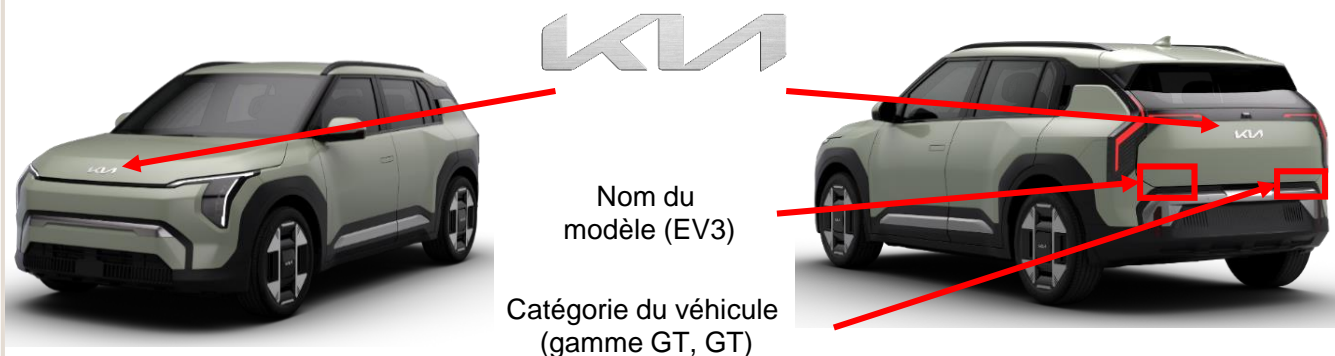
Identification

L'EV3 est un véhicule électrique. Les intervenants en situation de secours doivent suivre les scénarios d'urgence impliquant un véhicule EV3 en conséquence, et agir avec la plus grande précaution afin d'éviter tout contact avec le système haute tension du véhicule.



1. Identification / reconnaissance

Identification d'un véhicule EV3 de KIA



Avant et arrière de l'EV3 de KIA

Le logo de la marque se trouve sur le capot et sur le hayon.

Nom du modèle sur le hayon « EV3 »

Le nom du modèle « EV3 » se trouve sur la partie inférieure gauche du hayon.

La police du symbole se trouve dans la partie inférieure droite du hayon.

Logo de propulsion sur le hayon

Le logo du modèle peut avoir disparu ou être caché suite à un accident ayant endommagé le véhicule. Veuillez toujours à identifier le véhicule de plusieurs manières avant d'exclure qu'il s'agit d'un véhicule électrique.

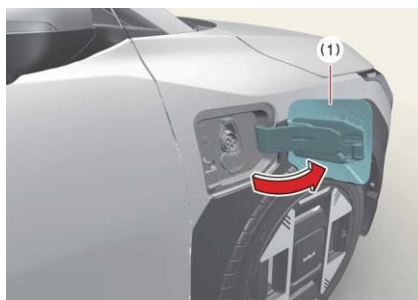
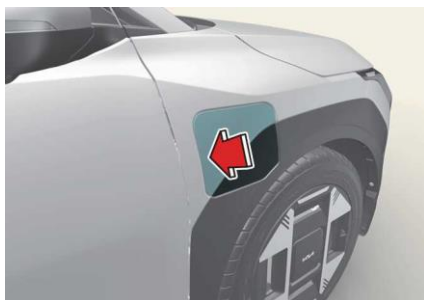
Port de charge

Le port de charge se trouve sur le côté avant droit.

Notez que les portes doivent être déverrouillées pour permettre l'ouverture de la porte du chargeur.

Ouverture de la porte du chargeur

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage des portes, enfoncez la pédale de frein et activez le frein de stationnement électronique (EPB).
2. Désactivez tous les commutateurs, placez le levier de vitesse sur P (stationnement) et coupez le contact du véhicule.
3. Ouvrez la porte du chargeur en appuyant sur le bord central de la porte du chargeur.
4. Pour l'ouvrir, tirez la porte du chargeur (1) vers l'avant du véhicule.



1. Identification / reconnaissance

Indicateur du niveau de charge

L'indicateur du niveau de la charge se trouve dans la porte du chargeur, il est allumé lorsque la batterie est chargée.

1	Voyant indiquant le niveau de la charge
2	Mode veille / déverrouillage
3	Débuter la charge / charge
4	Charge programmée
5	Erreur de charge



Câble haute tension (couleur orange)

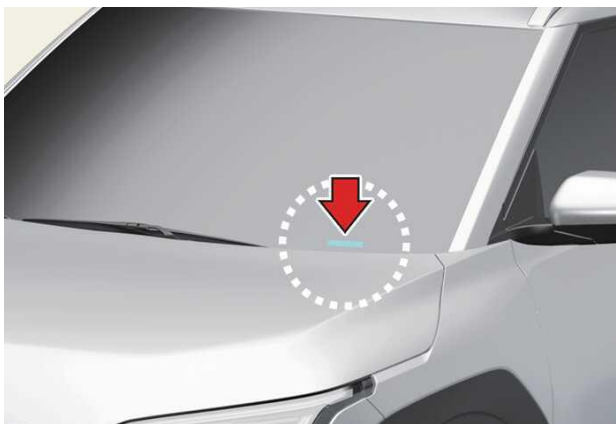
Lorsque vous ouvrez le capot, le câble de couleur orange identifie le système haute tension (HT). En outre, les câbles de couleur orange passent sous le plancher du véhicule.



Étiquette portant le numéro d'identification du véhicule (NIV)

Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est le numéro univoque d'enregistrement de votre véhicule, qui témoigne notamment de la propriété de ce dernier en cas de procédures juridiques.

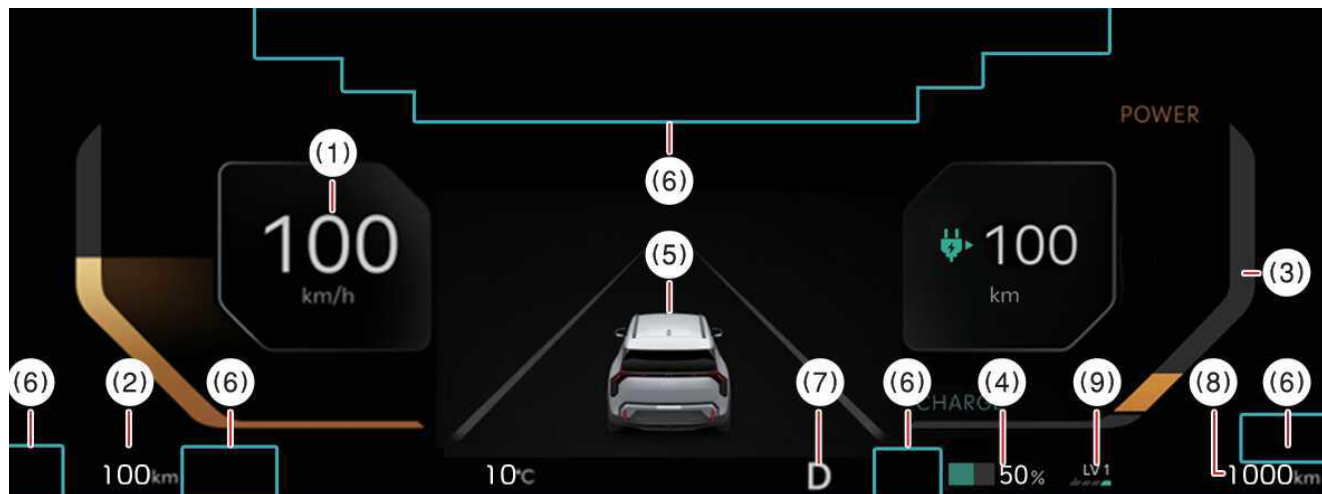
- Il est inscrit sur une plaque fixée sur la partie en haut à gauche du tableau de bord.
- Il est gravé sur le plancher, sous le siège avant gauche. Enlevez le cache pour vérifier le NIV.



1. Identification / reconnaissance

Éléments du tableau de bord

Le tableau de bord de l'EV3 contient les fonctionnalités spécifiques à un véhicule électrique (VE) telles que le niveau de charge de la batterie (cf. graphique ci-dessous).



1	Tachymètre
2	Autonomie
3	Jauge de puissance/charge
4	Niveau de charge de la batterie
5	Affichage LCD
6	Voyants lumineux et clignotants/feux de détresse
7	Indicateur de changement de vitesse
8	Compteur kilométrique
9	Indicateur du niveau de freinage régénératif
10	Consommation électrique

2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisation

L'étape suivante consiste à immobiliser le véhicule pour prévenir tout risque de mouvement accidentel pouvant mettre en danger les intervenants et les personnes civiles. Les intervenants doivent donc s'approcher du véhicule de façon latérale (par le côté) et rester à distance de l'avant ou de l'arrière du véhicule, dans la mesure où il y a un risque que le véhicule se déplace. Veillez à immobiliser le véhicule en suivant les instructions ci-après.



Bloquez les roues.



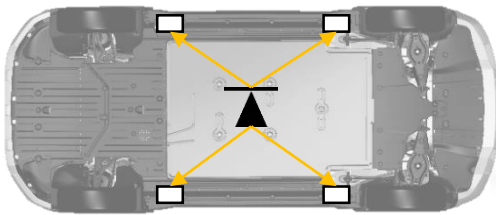
Mettez le frein électronique de stationnement (EPB).



Positionnez le levier de vitesse sur P (stationnement) en appuyant sur le bouton « P » du cadran rotatif de vitesses.

Stabilisation

Utilisez les points de stabilisation (levage) standard, comme sur l'illustration ci-après. Veillez toujours à les relier à un composant structural du véhicule et ne placez jamais de cales sous les câbles haute tension et aux autres emplacements non pertinents.

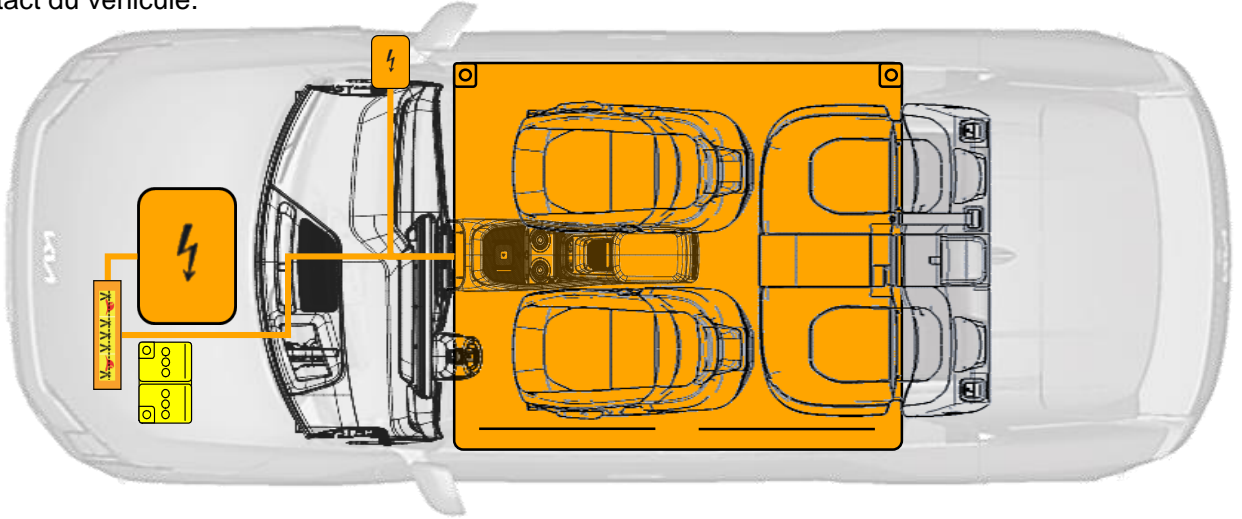


Levage

- Lorsque vous posez une cale ou un cric, veillez à éviter tout contact avec le câble haute tension, la batterie et le circuit carburant.
- Si des composants ou des câbles haute tension sont visibles, ne posez aucun support sur ces derniers.

3. Neutralisation des dangers directs / règles de sécurité

La dernière étape du processus d'intervention initiale à réaliser après l'immobilisation du véhicule consiste à désactiver le véhicule, ses composants SRS et le système électrique haute tension. Pour couper le courant du système, procédez conformément à l'une des procédures décrites ci-après pour couper le contact du véhicule.



Câbles haute tension



- Ne coupez ou ne débranchez jamais les câbles haute tension de couleur orange sans avoir désactivé au préalable le système haute tension (voir page 10).
- Les câbles ou fils exposés peuvent être visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Ne touchez jamais les fils, câbles, connecteurs ou tout composant électrique du châssis métallique avant de vous être assuré que le système a bien été désactivé.

Déverrouiller le connecteur de charge en urgence

Si le câble de charge ne se désactive pas parce que la batterie est déchargée ou en cas de panne au niveau de fils électriques, ouvrez le capot.

Description	Image
Tirez légèrement le câble d'urgence à gauche du coffre avant.	



Câble de charge

- Câble de charge CA
- (1) Prise de charge (chargeur) / (2) Connecteur de charge (véhicule)

3. Neutralisation des dangers directs / règles de sécurité

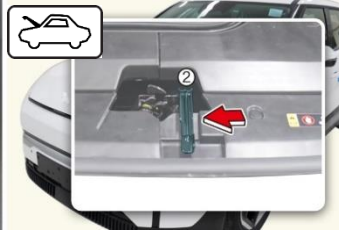
Neutraliser le système électrique haute tension

Via le verrouillage de service

Pour neutraliser le système HT, utilisez le dispositif de verrouillage de service du boîtier des fusibles qui se trouve dans le compartiment moteur. Vous pouvez sortir le « dispositif de verrouillage de service », en faisant néanmoins attention à ne pas réactiver le système HT. Pour une intervention longue sur le véhicule, débranchez également le système de la batterie du véhicule (12 V) qui se trouve dans le compartiment moteur, en suivant la procédure décrite à la page suivante.



Tirez le levier d'ouverture du capot pour ouvrir ce dernier.



Positionnez-vous devant le capot du véhicule, soulevez-le légèrement, puis poussez la deuxième languette de sécurité du capot (1) qui se trouve sous le capot, au centre, et ouvrez entièrement le capot (2).



Vous pouvez maintenant voir le boîtier des fusibles qui se trouve sur la droite, comme illustré sur l'image.



Ouvrez le cache du boîtier et cherchez le dispositif de « verrouillage de service ».

Séparez la connexion du dispositif de verrouillage de service (cercle orange).



En cas d'urgence, coupez le câble au niveau de la marque.



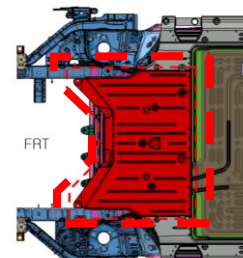
Via le connecteur HT

Pour neutraliser le système HT à l'aide du connecteur HT, vous devez élever le véhicule. Pour neutraliser le système, veuillez suivre la procédure décrite ci-dessous. Après le débranchement, scellez le connecteur HT de la batterie avec un matériau isolant, afin de prévenir tout risque d'électrocution.

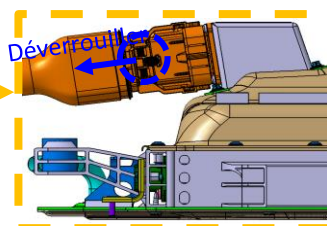
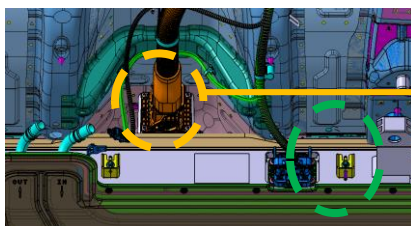
1. Élevez le véhicule pour accéder au-dessous du plancher où se trouve la batterie.



2. Retirez le capot arrière inférieur du compartiment PE.



3. Débranchez les connecteurs haute tension (HT) et basse tension (BT).



Avant de débrancher le connecteur HT, déverrouillez le CPA (double verrouillage). Vous n'aurez pas forcément besoin d'outils pour déverrouiller le CPA, il suffit de le faire glisser dans le sens de la flèche bleue.

3. Neutralisation des dangers directs / règles de sécurité

Neutralisation du système de la batterie 12 V

Avec le bouton d'ignition du véhicule « Engine Start/Stop »

Vous pouvez neutraliser le système de la batterie 12 V de l'EV3 à l'aide du bouton d'ignition du véhicule « Engine Start/Stop ». Les différents modes avec ou sans enfoncement de la pédale de frein sont expliqués ci-après.



Sans appuyer sur la pédale de frein.

En appuyant sur « Start/Stop »	État du véhicule
Une fois	Les accessoires électriques sont opérationnels
Deux fois	Vous pouvez vérifier les voyants lumineux avant le démarrage du véhicule
Trois fois	Désactivé (off)

En enfonçant la pédale de frein

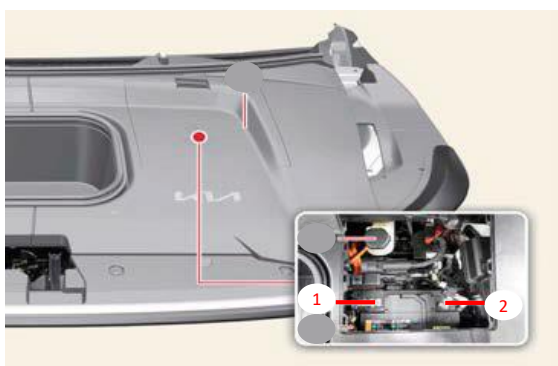
En appuyant sur « Start/Stop »	État du véhicule
Une fois	Prêt

Pour neutraliser le système de la batterie 12 V, vous devez avant tout vous assurer que le moteur est éteint. Si l'indicateur « READY » est allumé sur le tableau de bord, alors le contact du véhicule est allumé (« ON »). Dans ce cas, coupez le contact du véhicule pour désactiver le système (« OFF ») en appuyant sur le bouton « P » du levier de vitesse et en appuyant sur le bouton d'ignition « Engine Start/Stop ». Si nécessaire, avant de déconnecter la batterie 12 V : abaissez les vitres, déverrouillez les portes et ouvrez le coffre. En effet, une fois la batterie 12V déconnectée, les commandes électriques ne fonctionnent plus.



Avant de déconnecter la batterie 12 V, éloignez la clé intelligente à au moins 2 mètres du véhicule pour prévenir tout redémarrage inopiné.

Pour débrancher les bornes ou les connecteurs, suivez la procédure décrite ci-après.



1. Coupez le contact du véhicule (bouton sur off).
2. Ouvrez le capot.
3. Retirez le cache de la batterie 12 V
4. Débranchez en premier la borne négative (-) (1)
5. Débranchez ensuite la borne positive (+) (2)



Risque d'électrocution

- Avant de vous lancer dans une procédure d'intervention d'urgence, assurez-vous que le contact du véhicule est bien coupé et attendez 5 minutes pour laisser le condensateur du système haute tension (HT) se décharger afin d'éviter tout risque d'électrocution.
- Les câbles ou fils exposés peuvent être visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Ne touchez jamais les fils, câbles, connecteurs ou tout composant électrique du châssis métallique avant de vous être assuré que le système a bien été désactivé.

3. Neutralisation des dangers directs / règles de sécurité

En enlevant le fusible IG (ignition/contact)

Pour neutraliser le système de la batterie 12 V, vous devez avant tout vous assurer que le moteur est éteint. Si l'indicateur « READY » est allumé sur le tableau de bord, alors le contact du véhicule est allumé (« ON »). Dans ce cas, coupez le contact du véhicule pour désactiver le système (« OFF ») en appuyant sur le bouton « P » du levier de vitesse et en appuyant sur le bouton d'ignition « Engine Start/Stop ».

Si nécessaire, avant de déconnecter la batterie 12 V : abaissez les vitres, déverrouillez les portes et ouvrez le coffre. En effet, une fois la batterie 12V déconnectée, les commandes électriques ne fonctionnent plus.



Avant de déconnecter la batterie 12 V, éloignez la clé intelligente à au moins 2 mètres du véhicule pour prévenir tout redémarrage inopiné.

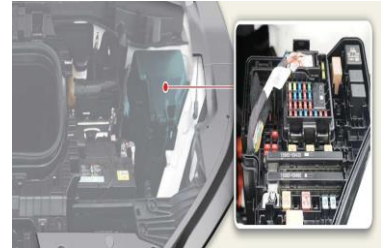
Pour enlever le fusible IG, suivez la procédure décrite ci-après.



Tirez le levier d'ouverture du capot pour ouvrir ce dernier.



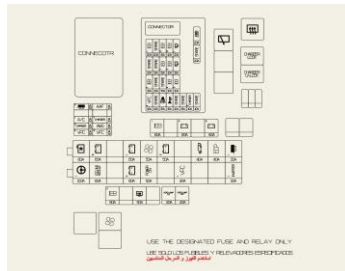
Positionnez-vous devant le capot du véhicule, soulevez-le légèrement, puis poussez la deuxième languette de sécurité du capot (1) qui se trouve sous le capot, au centre, et ouvrez entièrement le capot (2).



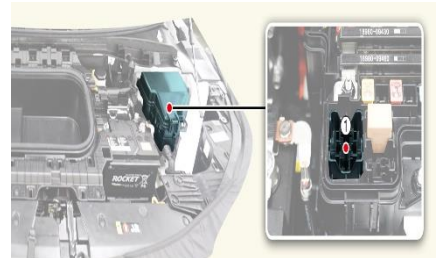
Vous pouvez maintenant voir le boîtier des fusibles qui se trouve sur la droite.



Retirez le cache du boîtier des fusibles du compartiment PE. Vous trouverez à l'intérieur du cache une étiquette avec le nom et la valeur nominale de chaque fusible.



Reportez-vous à l'étiquette se trouvant à l'intérieur du cache du boîtier des fusibles pour déterminer l'emplacement des fusibles « IG1 » et « IG2 ».



Tirez les fusibles « IG1 » et « IG2 » du boîtier des fusibles du compartiment PE. Aidez-vous de l'outil amovible (1) se trouvant dans le cache du boîtier des fusibles.

Risque de sécurité

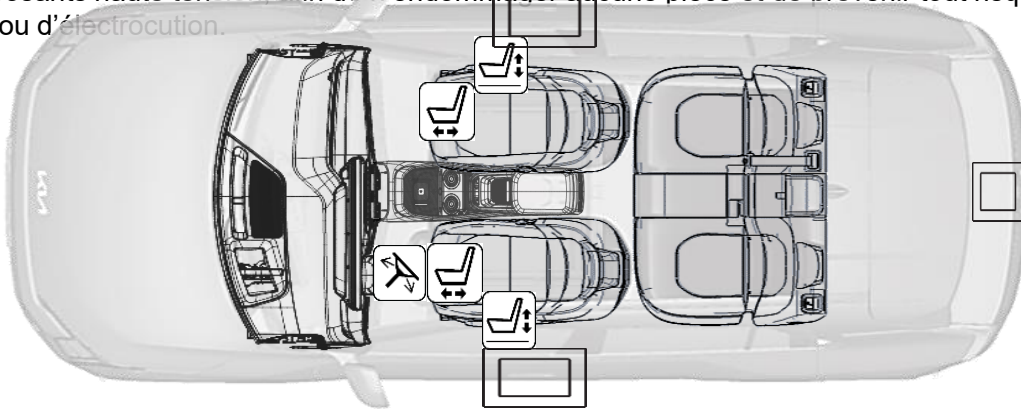


Si les méthodes expliquées ici ne permettent pas de désactiver le système du véhicule, les procédures d'urgence impliquant le véhicule électrique peuvent provoquer le déclenchement accidentel des airbags qui ne se seraient pas encore déclenchés et les composants haute tension présentent toujours des risques d'électrocution.

4. Accès aux passagers

Opération d'extraction

L'EV3 est un véhicule électrique. Comme il comprend des composants haute tension (HT), les premiers intervenants doivent veiller à extraire les passagers du véhicule avec la plus grande précaution. Avant de commencer à extraire les passagers, les premiers intervenants doivent « identifier, immobiliser et éliminer les risques » du véhicule, comme il a été expliqué dans les chapitres consacrés aux procédures d'urgence. Lorsque les premiers intervenants découpent le véhicule, ils doivent toujours prêter une attention particulière au système d'airbags, aux câbles haute tension de couleur orange et à tous les autres composants haute tension, afin de ne pas endommager aucune pièce et de prévenir tout risque d'explosion ou d'électrocution.



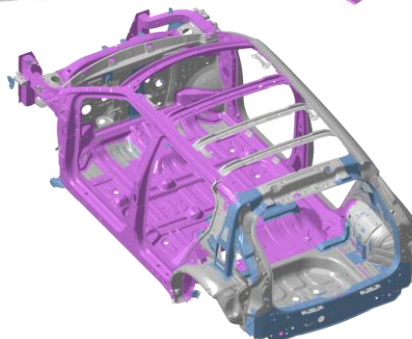
Outils et procédure d'extraction

Pour une intervention sur un accident impliquant un véhicule EV3, nous recommandons aux premiers intervenants de suivre les procédures d'opération standard de leur organisme destinées à répondre aux urgences impliquant un véhicule.

Localisation des parties en acier à ultra-haute résistance



Les parties en acier à ultra-haute résistance sont représentées en violet. Lorsque vous utilisez des outils sur ces parties, l'acier à ultra-haute résistance, utilisez une technique appropriée.



Couleur	Type d'acier
Grey	Doux
Blue	Haute résistance
Purple	Ultra-haute résistance

4. Accès aux passagers

Réglage du volant

La position du volant de l'EV3 de KIA peut être réglé manuellement. Pour faciliter l'accès aux passagers après un accident, vous pouvez déplacer le volant comme indiqué ci-après.

Réglage manuel



Abaissez le levier de déverrouillage (1).

Réglez la position d'angle du volant (2) et la position avant/arrière (3).

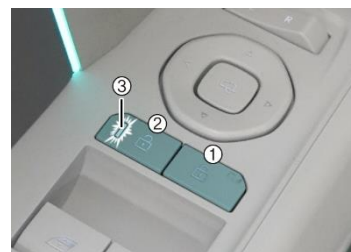
Relevez le levier de déverrouillage pour bloquer le volant dans cette position.

Déverrouillage des portes et du hayon

Déverrouillage mécanique

À l'intérieur du véhicule

Verrouillage central des portes



Appuyez sur l'avant de la poignée de porte pour faire ressortir la partie arrière.

En tirant la poignée à l'intérieur de la porte côté **conducteur**, la porte se déverrouille et s'ouvre.

Appuyez sur le bouton (2) pour déverrouiller toutes les portes.

Appuyez sur l'accroche de la partie intérieure de la poignée de porte avec une clé physique, puis tirez le cache de la poignée de porte.

Vous devez tirer chacune des autres poignées de portes intérieures pour les déverrouiller. Tirez la poignée une seconde fois pour ouvrir la porte.

Hayon

Insérez la clé dans la serrure et faites-la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller et dans le sens inverse pour déverrouiller.



Enlevez le cache dans le bas du hayon. Repoussez ensuite la languette dans le sens de la flèche pour déverrouiller le hayon. Poussez le hayon pour l'ouvrir.

Maintenir appuyé le bouton d'ouverture/fermeture du hayon pendant 1 seconde.

4. Accès aux passagers

Vitres et pare-brise

L'EV3 est équipé de vitres électriques. Chaque porte dispose de son propre bouton de commande pour ouvrir/fermer sa vitre. La porte du conducteur est équipée d'un bouton de verrouillage centralisé des vitres pour bloquer ou débloquer toute fonction des vitres passagers. Les vitres électriques fonctionnent encore environ 3 minutes après avoir placé le bouton d'ignition « Engine Start/Stop » sur ACC ou sur OFF. L'EV3 est équipé en option d'un toit panoramique.



Type de verre	
1	Verre feuilleté
2	Verre trempé (option verre feuilleté)
3	Verre trempé
4	Verre trempé

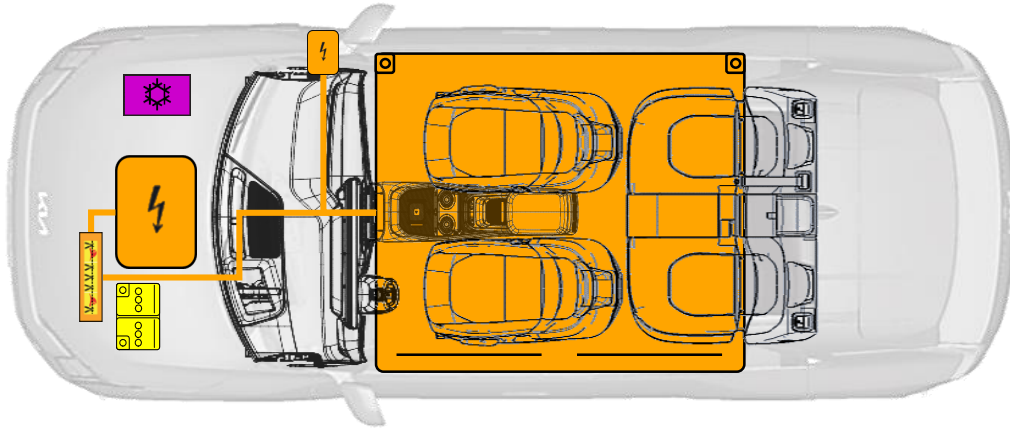
Réglage des sièges







L'EV3 est équipé de sièges à réglage manuel ou électrique dans la 1ère et la 2nde rangée. Voici les principales fonctions :

Fonction	Manuelle	Électrique
Avancer/ reculer le siège 	Soulevez la barre de réglage ① et maintenez-la soulevée. Vous pouvez maintenant faire coulisser le siège vers l'avant et vers l'arrière. Pour bloquer le siège à une position donnée, relâchez la barre de réglage.	Poussez le commutateur ① vers l'avant ou vers l'arrière.
Hauteur de l'assise du siège 	Actionnez le levier ③ plusieurs fois vers le bas pour abaisser le siège. Actionnez-le plusieurs fois vers le haut pour remonter le siège.	Poussez la partie avant pour soulever ou abaisser la partie avant de l'assise du siège. Poussez la partie arrière pour soulever ou abaisser la hauteur de la partie arrière de l'assise du siège.
Inclinaison du dossier	Penchez-vous légèrement en avant et tirez sur le levier du dossier ②. Adossez-vous doucement au dossier pour régler son inclinaison. Pour bloquer le siège, relâchez la barre.	Poussez le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière.
Inclinaison de la banquette arrière	Penchez-vous légèrement en avant et soulevez le levier du dossier. Adossez-vous doucement au dossier pour régler son inclinaison. Pour bloquer le siège, relâchez la barre.	

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

L'EV3 est équipé d'un moteur électrique et de 2 types de batterie (standard [STD] et grande autonomie [OPT]).

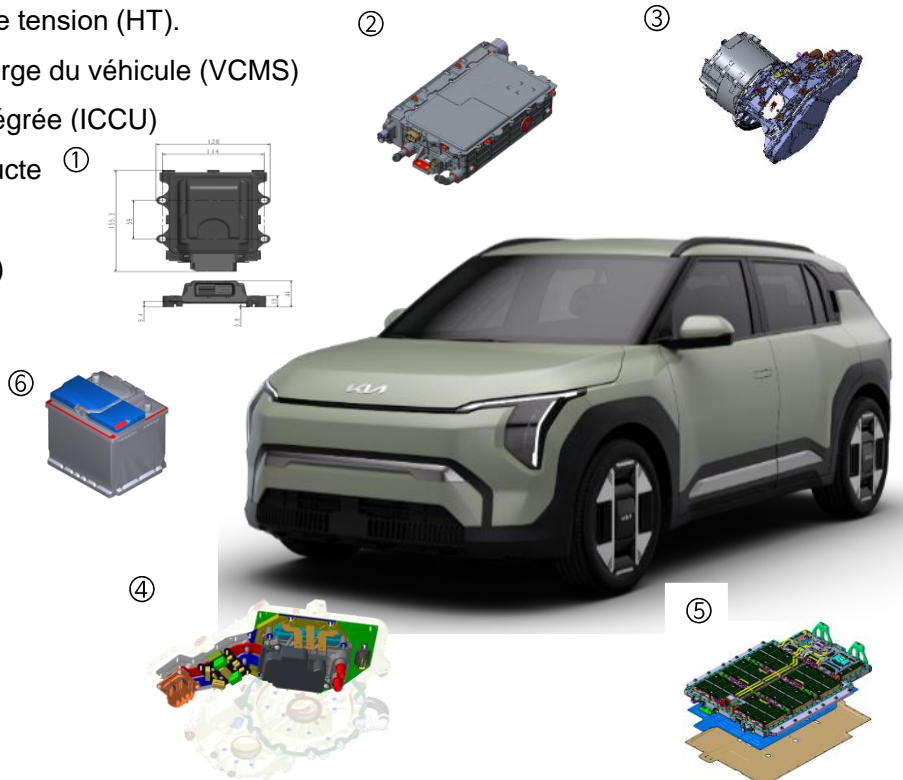


Type	Pictogrammes d'avertissement	STD	OPT
 LI-ION		369 V	343 V
 Plomb-acide		12 V	12 V
 R1234yf		750 g	850 g

Système haute tension

L'EV3 est doté d'un système haute tension (HT).

1. Système de gestion de la recharge du véhicule (VCMS)
2. Unité de contrôle de charge intégrée (ICCU)
3. Composant moteur et motoréducteur
4. Onduleur
5. Composant de la batterie (BSA)
6. Batterie auxiliaire 12 V

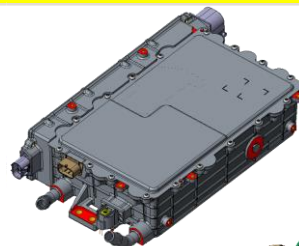


5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

ICCU

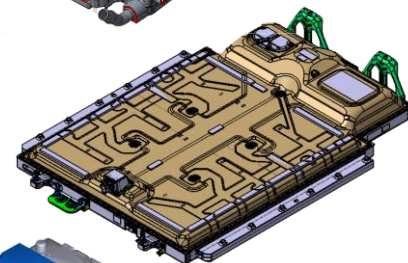
L'ICCU, qui se trouve sur le dessus du système PE dans le compartiment PE, sous le PDU (J/B), est doté d'un OBC et d'un LDC.

- OBC : dispositif de charge de la batterie haute tension qui convertit le courant CA externe en CC pour charger la batterie haute tension.
- LDC : la haute tension de la batterie est convertie en basse tension (CC 12 V) par le LDC pour alimenter les composants électriques en énergie.



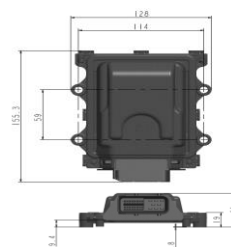
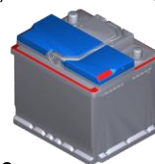
Composant de la batterie (BSA)

La batterie lithium-ion HT fournit et stocke l'énergie électrique. Elle se trouve sous le châssis de l'EV3.



Batterie auxiliaire 12 V

La batterie auxiliaire 12 V alimente tous les composants électroniques standards du véhicule tels que la radio, l'éclairage, le verrouillage des portes, les vitres électriques, etc. Elle alimente également l'unité de contrôle du véhicule (VCU), le système de gestion de la recharge du véhicule (VCMS) qui contrôle, à son tour, le courant haute tension et le véhicule.



Système de gestion de la recharge du véhicule (VCMS)

Le VCMS gère la recharge des véhicules électriques, pour un fonctionnement efficace en toute sécurité.

Onduleur

L'onduleur convertit le courant CC de la batterie en CA pour le moteur électrique et en contrôle la vitesse et le couple. L'onduleur fonctionne sous haute tension, ce qui représente des risques d'électrocution, notamment en cas d'endommagement.

Composant moteur et motoréducteur

Le moteur électrique convertit l'énergie électrique de la batterie en énergie mécanique pour faire avancer le véhicule.

Le motoréducteur réduit la vitesse du moteur tout en augmentant le couple, pour permettre au véhicule d'accélérer efficacement.

Les deux composants peuvent représenter des risques en cas de panne ou d'endommagement, Le moteur électrique peut présenter des courants élevés, ce qui représente un risque d'électrocution, alors que le réducteur comprend des parties mobiles qui peuvent provoquer des blessures lors de la maintenance.



Spécification du système HT

Moteur		Type	Avant : aimant permanent interne Moteur synchrone [IPMSM]	Arrière : Moteur à induction
		Puissance maxi. (kW)	150 kW	70 kW
		Couple maxi. (Nm)	283 Nm	185 Nm
HSG	OBC	Puissance maxi. (kW)	10,9 kW	
		Tension de sortie (V)	CC 180 ~ 482 V	
	LDC	Puissance maxi. (kW)	2,4 kW	
		Tension d'entrée (V)	CC 144 ~ 482 V	
Batterie haute tension (HT)		Type	Lithium-ion	
		Tension nominale (V)	Standard : 369 V Grande autonomie : 343 V	
		Conso. électrique (kWh)	Standard : 58,3 kWh Grande autonomie : 81,4 kWh	
		Nombre par bloc (cellule / module)	Standard : 25 modules Grande autonomie : 31 modules	

6. En cas d'incendie

Mesures de lutte contre le feu

Agissez avec la plus grande précaution lorsque vous luttez contre un incendie, notamment pour les raisons listées ci-après.

- Les batteries lithium-ion contiennent un électrolyte gélifié susceptible de s'évaporer, s'enflammer et produire des étincelles lorsqu'il est soumis à des températures supérieures à **150 °C**.
- Le véhicule peut brûler rapidement avec un effet torchère.
- Même lorsque l'incendie de la batterie haute tension semble circonscrit, un nouveau départ de feu ou un feu à retardement peut se produire.
 - Utilisez une caméra thermique infrarouge pour vérifier que la batterie haute tension est complètement refroidie avant de quitter le lieu de l'incident.
 - Informez toujours les seconds intervenants que la batterie est susceptible de reprendre feu.
 - Lorsqu'un incendie, une submersion ou une collision ont endommagé une batterie haute tension, entreposez toujours cette dernière dans une zone loin de toute exposition (15 m).
- Une batterie en feu peut dégager du fluorure d'hydrogène, du monoxyde de carbone et du dioxyde de carbone. Utilisez un appareil de protection respiratoire autonome approuvé par NIOSH/MSHA avec masque de protection intégral. Même si le bloc de la batterie haute/basse tension n'est pas directement impliqué dans l'incendie du véhicule, ne vous approchez du véhicule qu'avec la plus grande précaution.

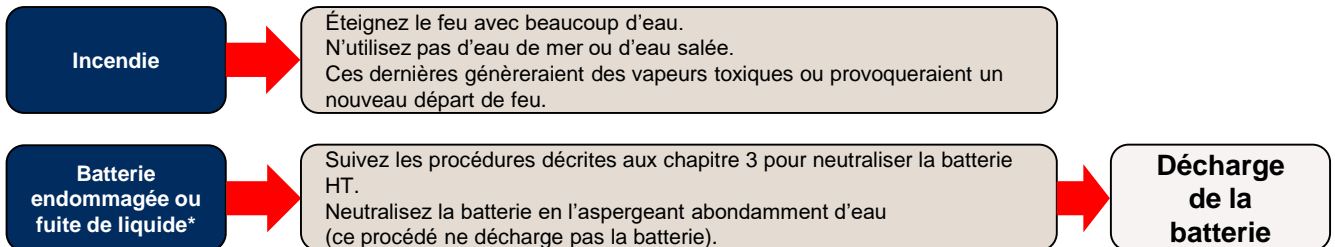
Extincteurs



Éteignez les petits feux n'impliquant pas la batterie haute/basse tension avec un extincteur d'incendie ABC (par ex. un feu provoqué par les faisceaux de câbles, les composants électriques, etc.).

Lorsque la batterie haute/basse tension est impliquée, n'essayez pas d'éteindre le feu avec de petites quantités d'eau, vous risquez de vous électrocuter. Éteignez les feux impliquant une batterie haute/basse tension en aspergeant abondamment d'eau (maxi. 10 000 litres) pour refroidir la batterie haute/basse tension. Dans de tels cas, les pompiers ne doivent pas hésiter à asperger le véhicule avec de très grands volumes d'eau. Toujours vérifier que la batterie est entièrement refroidie pour éviter un nouveau départ de feu.

Comment gérer la situation ?



*Procédure à suivre dans le cas où vous observez une fuite de la solution électrolytique ou un endommagement de la batterie haute/basse tension.

Irritation du fait de la solution électrolytique



La batterie haute/basse tension contient une solution électrolytique. Pour éviter toute exposition à la solution

électrolytique et toute blessure grave, portez toujours un EPI

(équipement de protection individuelle) résistant aux solvants et un appareil de protection respiratoire autonome.

- *La solution électrolytique irrite les yeux. En cas de contact avec les yeux, rincez abondamment à l'eau pendant 15 minutes.*
- *La solution électrolytique irrite la peau. En cas de contact avec la peau, lavez-la soigneusement avec du savon.*
- *Un liquide électrolytique ou des fumées entrant en contact avec de l'eau s'oxydent et produisent des vapeurs. Ces vapeurs peuvent irriter la peau et les yeux. En cas de contact avec ces vapeurs, rincez abondamment à l'eau et consultez immédiatement un médecin.*
- *En cas d'inhalation, les vapeurs électrolytiques peuvent irriter les voies respiratoires et provoquer une intoxication aiguë. Respirez de l'air frais et lavez la bouche à l'eau. Consultez immédiatement un médecin.*

6. En cas d'incendie

Véhicule en feu

- Aspergez abondamment d'eau (maxi. 100 000 litres). L'eau permet de refroidir la batterie.
- Si l'eau atteint directement le module de la batterie haute/basse tension à l'intérieur du boîtier, elle refroidira plus efficacement la batterie (ne tentez cependant jamais de pénétrer la batterie HT ou son boîtier pour l'asperger).
- Il est très difficile d'inonder la batterie haute/basse tension à cause du boîtier de la batterie.
- Aspergez d'eau dans l'éventuelle ouverture causée par l'accident ou l'incendie.

Endommagement de la batterie haute/basse tension et fuite de fluide

En cas de fuite de solution électrolytique ou d'endommagement du boîtier de la batterie lithium-ion, les premiers intervenants doivent porter un EPI (équipement de protection individuelle) adapté puis tenter de neutraliser la batterie en arrosant abondamment d'eau le bloc de la batterie. Le processus de neutralisation permet de stabiliser les conditions thermiques du pack de la batterie sans pour autant la décharger.

- Ne générez aucune fumée, étincelle ou flamme à proximité du véhicule.
- Ne touchez pas et ne marchez pas sur la solution électrolytique qui s'est répandue.
- En cas de fuite de solution électrolytique, portez un EPI résistant aux solvants et résorbez la solution électrolytique avec de la terre, du sable ou un chiffon sec.

Veillez à ce que la zone soit correctement ventilée.

Nouveau départ de feu de la batterie haute/basse tension à cause de l'électricité résiduelle

Les piles endommagées de la batterie haute/basse tension peuvent être exposées à un emballement thermique* et provoquer un nouveau départ de feu.



Surveillez la présence de fuites thermiques à l'aide d'une caméra infrarouge (IR). Surveillez constamment la batterie à l'aide de la caméra IR. Une augmentation de la température pourrait indiquer une fuite thermique.

Pour prévenir tout nouveau départ de feu, les premiers et seconds intervenants doivent être conscients du risque que représente l'électricité résiduelle* des piles endommagées et du fait qu'elle est susceptible de provoquer un nouveau départ de feu. Vous devez donc débrancher la borne de la batterie 12 V (-) pour couper l'alimentation du système de gestion de la batterie (BMS). Après cela, éteignez le système HT selon les explications fournies au chapitre 3 et déchargez la batterie HT en suivant les instructions du chapitre 8.

*Emballement thermique

Un emballement thermique est généralement provoqué par un court-circuit au sein d'une pile de la batterie, augmentant la température interne de la pile.

La batterie produit de la chaleur avec un emballement thermique qui peut se répandre d'une pile de la batterie aux autres piles, avec un effet domino.

*Énergie résiduelle

Après un accident, il reste de l'énergie dans toutes les piles non endommagées de la batterie. Une fois l'incendie circonscrit, l'énergie résiduelle peut engendrer de multiples départs de feux au niveau de la batterie haute/basse tension.

7. En cas d'immersion

Véhicule submergé ou partiellement immergé

Certaines interventions de secours peuvent impliquer un véhicule submergé ou partiellement immergé. L'EV3 n'a pas de composants haute tension sur la carrosserie ou le châssis du véhicule. Que le véhicule se trouve dans l'eau ou sur la terre ferme, s'il n'est pas gravement endommagé, vous pouvez toucher la carrosserie ou le châssis du véhicule.

Si le véhicule est submergé ou partiellement immergé, sortez-le de l'eau avant de tenter d'en désactiver le système électrique. Évacuez l'eau du véhicule. Suivez les méthodes décrites au chapitre 3 pour neutraliser le véhicule. Déchargez ensuite la batterie en suivant les instructions du chapitre 8.



Risque de sécurité

Si un grave endommagement risque d'impliquer des composants haute/basse tension, les intervenants doivent prendre les mesures nécessaires et porter un EPI isolant adapté. Ne tentez pas d'enlever un câble haute tension lorsque le véhicule se trouve dans l'eau.

8. Remorquage / transport / stockage

Service de remorquage

Si l'EV3 doit être remorqué d'urgence, il est conseillé de faire appel à un partenaire agréé KIA ou à un service de dépannage commercial. Pour prévenir tout endommagement du véhicule, ce dernier doit être soulevé et remorqué selon une procédure adaptée. Les véhicules 4RM doivent être remorqués à l'aide d'un porte-roue et de chariots (1) ou d'une dépanneuse à plateau où toutes les roues sont posées sur le plancher. Il est fortement recommandé d'utiliser des chariots à roues (1) ou une dépanneuse à plateau. Si l'une des roues chargées ou un des composants de la suspension étaient endommagés ou si le véhicule doit être remorqué avec les roues avant au sol, utilisez un chariot à roues de dépannage (1) que vous placerez sous les roues avant. Lorsque le véhicule est remorqué, veillez à ce que le moteur soit sur OFF ou en position ACC, pour prévenir le déclenchement accidentel des airbags qui n'ont pas encore été déclenchés. En cas d'accident, le système haute tension doit être désactivé (voir chapitre 3).



À NE PAS FAIRE

Ne pas lever au niveau du bras d'attelage, de la carrosserie ou des différentes parties du châssis.

Ne pas utiliser d'équipement de remorquage à élingue. Utilisez un porte-roues ou une dépanneuse à plateau. (1)

Ne pas remorquer le véhicule lorsque ses roues avant sont en contact avec le sol (en marche avant ou arrière) car cela pourrait l'endommager. (2)

Crochet d'attelage amovible

Si aucun service de dépanneuse n'est disponible en cas d'urgence, vous pouvez remorquer votre véhicule temporairement à l'aide d'un câble ou d'une chaîne que vous fixerez au crochet d'attelage amovible qui se trouve à l'avant (ou l'arrière) du véhicule. Pour un remorquage d'urgence sur des routes goudronnées, n'utilisez les câbles ou les chaînes que sur de courtes distances et à faible vitesse. Les roues, les essieux, le système PE, la direction et les freins doivent être en parfait état de fonctionnement. Si tel est le cas, utilisez le crochet d'attelage amovible du véhicule en suivant les instructions ci-après pour son montage.

- 1) Ouvrez le hayon et sortez le crochet d'attelage de la boîte à outils.
- 2) Enlevez le cache du trou en appuyant sur la partie inférieure du cache du pare-chocs.
- 3) Montez le crochet d'attelage en le vissant dans le sens horaire dans le trou jusqu'à la butée.
- 4) Enlevez le crochet d'attelage et remettez le cache après utilisation.

8. Remorquage / transport / stockage

Stockage d'un véhicule endommagé avec une batterie endommagée

- Vidangez les liquides et l'eau, puis débranchez la borne (-) de la batterie 12 V avant d'entreposer le véhicule endommagé.
- En outre, enlevez l'eau de la batterie ou du véhicule, puis débranchez la prise de service de la batterie haute tension avant d'entreposer le véhicule endommagé.
- Placez le véhicule dans un endroit ouvert, loin de toute structure, de tout véhicule ou bâtiment.
- Surveillez ensuite le véhicule jusqu'à la fin de la procédure de déchargement de la batterie.
- Si vous pouvez sortir la batterie du véhicule en déplaçant le véhicule sur la remorque, enlevez et déchargez la batterie.
- Si vous ne pouvez pas sortir la batterie, préparez la piscine et remplissez-la d'eau jusqu'à submersion complète de la batterie.

Déchargement de la batterie dans une piscine d'eau



Condition requise pour la piscine

- Eau du robinet ou eau d'un étang ne contenant pas de sel.
- Maintenez le niveau d'eau pendant au moins 90 heures.
- Ajoutez ensuite du sel à l'eau pour obtenir une eau salée à 3,5 %.
- Gardez la batterie submergée pendant 48 heures dans cette eau salée.
- Videz l'eau et séchez la batterie.

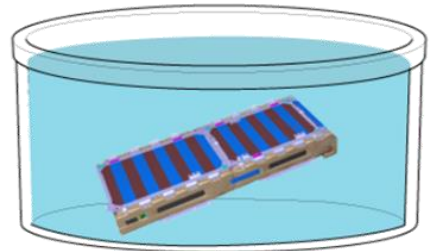
Décharge de la batterie



- *N'UTILISEZ JAMAIS D'EAU SALÉE pour la première étape.*
- *L'eau salée provoquerait une électrolyse qui risque de générer un volume important d'hydrogène gazeux inflammable.*
- *Après avoir submergé le véhicule dans de l'eau douce pendant au moins 90 heures, ajoutez du sel à l'eau de la piscine.*

Stockage de la batterie endommagée

- Pour stocker la batterie endommagée en toute sécurité, cette dernière doit être déchargée.
- Si vous pouvez sortir la batterie du véhicule, déchargez-la pour qu'elle ne risque pas de reprendre feu.
- Préparez un bain d'immersion avec de l'eau non salée (eau du robinet ou eau d'un étang).
- Submergez la batterie dans l'eau pendant au moins 90 heures.
- Ajoutez ensuite du sel à l'eau pour obtenir une eau salée à 3,5 %.
- Gardez la batterie submergée pendant 48 heures dans cette eau salée.
- Sortez la batterie du conteneur et séchez-la.



Risque de sécurité

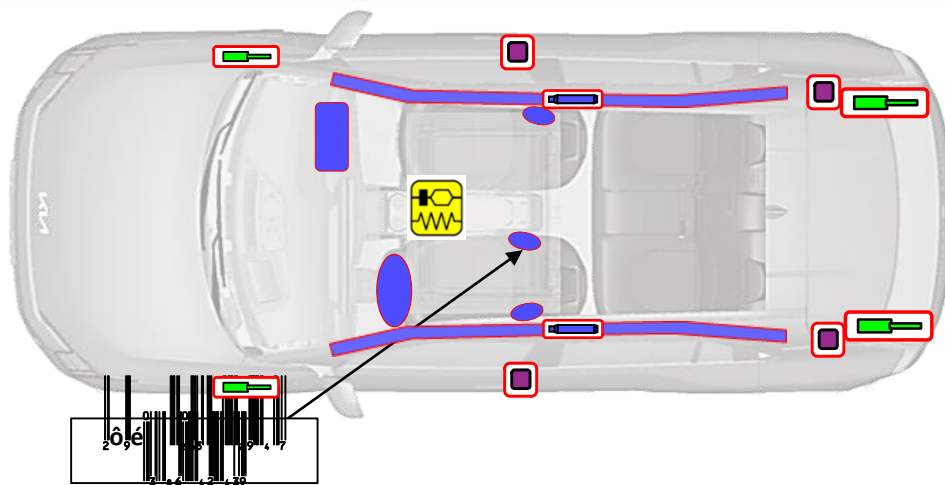


- *Éteignez toute fumée, étincelle, flamme à proximité du véhicule et n'en générez aucune.*
 - *La solution électrolytique irrite la peau.*
 - *Ne touchez pas et ne marchez pas sur la solution électrolytique qui s'est répandue.*
- *En cas de fuite de solution électrolytique, portez un EPI résistant aux solvants et résorbez la solution électrolytique avec de la terre, du sable ou un chiffon sec. Veillez à ce que la zone soit correctement ventilée.*

9. Informations complémentaires importantes

L'EV3 est doté, de manière standard, d'airbags, de prétensionneurs à enrouleurs de ceinture de sécurité et de vérins à gaz (voir illustration ci-dessous). Certaines de ces fonctions sont expliquées dans ce chapitre.

Équipement de sécurité	
	Airbags
	Générateur de gaz
	Prétensionneur
	Vérin à gaz
	Unité de contrôle SRS



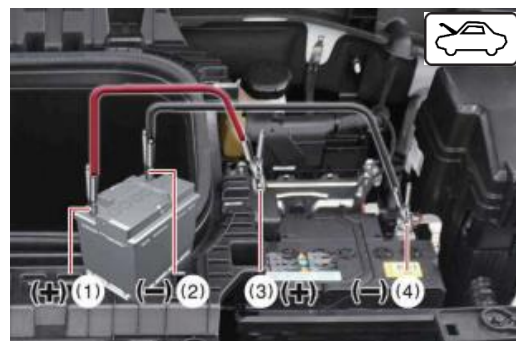
Démarrage d'urgence

Utilisation de câbles d'aide au démarrage

N'essayez jamais de démarrer la batterie haute tension à l'aide de câbles de démarrage, car elle ne peut pas être démarrée avec des câbles d'aide au démarrage. Si la batterie haute tension venait à se décharger entièrement, remorquez le véhicule selon les instructions de la page précédente.

Si la batterie auxiliaire 12 V est déchargée, branchez un appareil de démarrage à la borne d'aide au démarrage dans le compartiment du moteur comme vous le feriez pour n'importe quelle batterie 12 V (voir illustration). Reportez-vous au chapitre « Démarrage d'urgence »

du manuel utilisateur pour plus d'informations. Branchez les câbles d'aide au démarrage dans l'ordre indiqué sur l'illustration et débranchez-les dans l'ordre inverse.



Procédure d'aide au démarrage

1. Branchez les câbles comme indiqué sur l'illustration :
 - borne positive (+) de la batterie plate (1) et batterie d'aide (3).
 - borne négative (-) de la batterie plate (2) et point de mise à la terre (4).
2. Démarrez et laissez tourner le moteur avec la batterie d'aide pendant plusieurs minutes.
3. Essayez de nouveau de démarrer le véhicule avec la batterie plate.
4. Si le véhicule démarre, débranchez les câbles d'aide au démarrage comme ceci :
 - borne négative (-) de la batterie d'aide (4).
 - borne positive (+) de la batterie d'aide (3).
 - batterie plate (1, 2).

Si le véhicule ne démarre toujours pas, contactez un garage professionnel ou faites appel à une assistance qualifiée. Kia vous recommande d'appeler un concessionnaire / partenaire de service agréé Kia.



Risque

N'essayez jamais de démarrer la batterie haute tension de l'EV3 à l'aide de câbles de démarrage. Dans le cas contraire, vous vous exposez à de graves blessures ou à un danger de mort par électrocution.

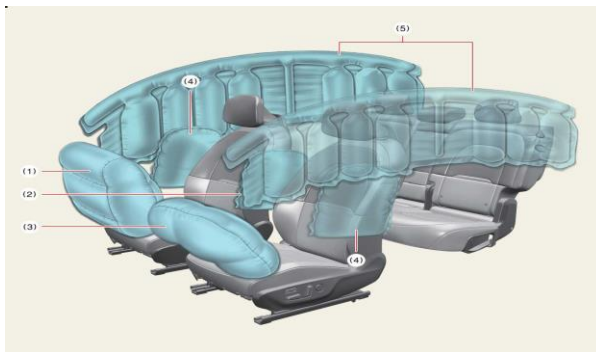
9. Informations complémentaires importantes

Système d'airbags (SRS : système de retenue supplémentaire)

Airbags

L'EV3 est équipé de 9 airbags, répartis dans les zones marquées sur l'illustration ci-après. Avant toute procédure de secours, vérifiez que le commutateur de démarrage du véhicule est bien coupé (OFF), puis débranchez le connecteur négatif de la batterie auxiliaire 12 V (qui se trouve sur la gauche dans le compartiment du moteur) pour prévenir tout déclenchement accidentel des airbags.

Type	
1	Airbag avant côté passager
2	Airbag côté avant central, uniquement siège conducteur
3	Airbag avant côté conducteur
4	Airbag latéral (gauche/droite) : avant uniquement
5	Rideau gonflable (gauche/droite)



* Les airbags et sièges du véhicule ne correspondent pas forcément à l'illustration.

Prétensionneur de ceinture de sécurité

Dans l'EV3, les ceintures de sécurité du conducteur, du passager avant et des sièges arrière sont équipées de prétensionneurs. En cas de collision, les prétensionneurs des ceintures de sécurité se déclenchent ce qui peut produire un bruit important ainsi qu'un échappement de poussière fine qui ressemble à de la fumée et qui est visible dans l'habitacle. Ceci est parfaitement normal et ne représente aucun danger. Lorsqu'il est déclenché, les mécanismes des prétensionneurs des ceintures de sécurité peuvent chauffer. Il faudra éventuellement plusieurs minutes avant qu'ils ne refroidissent après activation.



Airbags non déclenchés

- Ne coupez jamais la partie colorée en rouge sur l'illustration ci-dessus.
- Vérifiez que le commutateur de démarrage du véhicule est éteint (contact du véhicule coupé), débranchez le câble négatif de la batterie auxiliaire 12 V (située sur le côté gauche du compartiment moteur) et attendez au moins trois minutes que le système se désactive.

10. Signification des pictogrammes utilisés

Tableau des pictogrammes utilisés dans le présent document

	Danger		Composant de climatisation		Capot
	Corrosif		Danger pour la santé humaine		Coffre
	Explosif		Toxicité aigüe		Inflammable
	Caméra infrarouge		Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Danger pour l'environnement
	Commande d'inclinaison du volant		Réglage longitudinal du siège		Danger électricité
	Bloc batterie, haute tension		Bloc batterie, basse tension		Réglage de la hauteur # du siège
	Composants haute tension		Unité de contrôle SRS		Utiliser une poudre ABC pour éteindre l'incendie
	Éloigner la clé intelligente		Zone nécessitant une attention particulière		Couper les câbles
	Airbags		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité
	Véhicule électrique (VE)				Vérin à gaz / ressort précontraint