

Ruote invernali complete

2024/2025



Movement that inspires

L'inverno si avvicina

Pioggia, nebbia, neve e gelo intenso: le insidie che si celano dietro alla candida facciata della stagione fredda sono molteplici. È il momento giusto per assicurarsi che possiate beneficiare di tutti i vantaggi della vostra Kia anche in inverno. Approfittate della nostra esperienza: fissate un appuntamento per il cambio ruote e scegliete dalla nostra ampia gamma di ruote invernali.

Perché optare per le ruote invernali originali Kia?

I set di ruote invernali Kia sono stati accuratamente progettati per offrire l'aderenza e la trazione necessarie durante l'inverno. Che piova o nevichi: con le nostre ruote invernali, la vostra Kia è equipaggiata a dovere e pronta per affrontare qualsiasi tipo di condizione meteorologica. Le nostre ruote originali soddisfano i requisiti specifici della vostra Kia in modo unico. La gamma di ruote invernali Kia è stata appositamente adattata alle specifiche di sicurezza e di design della vostra Kia. Ciò significa che hanno gli indici di carico e di velocità richiesti e le proprietà aerodinamiche ideali. Infine, le nostre ruote hanno un design unico ed inimitabile indipendentemente dal modello che sceglierete.



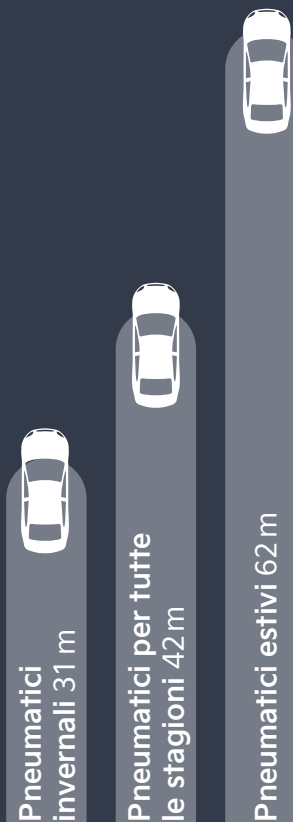
Quale è il momento più adatto per montare gli pneumatici invernali?

Non appena la temperatura scende sotto i 7°C, è sicuramente giunto il momento di montare sulla vostra Kia gli pneumatici invernali approvati dal produttore. Di norma, gli pneumatici invernali dovrebbero essere montati molto prima dell'inizio dell'inverno. A differenza degli pneumatici estivi o per tutte le stagioni, che si induriscono e perdono aderenza, gli pneumatici invernali omologati Kia mantengono la loro aderenza anche a temperature più basse, garantendo il massimo contatto con il manto stradale per tutta la stagione. Passate agli pneumatici invernali omologati Kia e potrete guidare in totale serenità anche su strade scivolose.

I cinque vantaggi principali degli pneumatici invernali

- Il disegno del battistrada e la speciale miscela di gomma degli pneumatici invernali garantiscono un'aderenza ottimale su strade scivolose e bagnate.
- Gli pneumatici invernali dimezzano lo spazio di frenata rispetto agli pneumatici estivi, il che comporta un notevole aumento della sicurezza.
- Lo speciale disegno del battistrada assicura inoltre una migliore tenuta di strada in curva.
- In alcune regioni della Francia (Loi Montagne [Legge della Montagna] 2021) e in alcuni Paesi come Germania, Lussemburgo, Austria e Svizzera, gli pneumatici invernali sono un equipaggiamento obbligatorio in condizioni invernali.
- Mentre si guida con pneumatici invernali, gli pneumatici estivi non si consumano e i costi complessivi sono inferiori.

Spazio di frenata a una velocità di 50 km/h su una strada innevata:

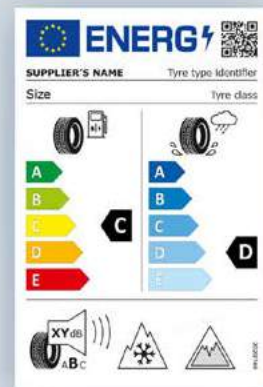


Etichettatura degli pneumatici UE

Il Regolamento (UE) 2020/740, che ha modificato l'etichettatura degli pneumatici, è in vigore dal maggio 2021. La nuova etichettatura degli pneumatici introdotta dall'UE fornisce ai consumatori informazioni più pertinenti e comparabili sui parametri degli pneumatici, consentendo loro di prendere una decisione informata al momento dell'acquisto di nuovi pneumatici. Inoltre, con la nuova etichettatura dell'UE relativa appunto agli pneumatici, è possibile accedere a informazioni più dettagliate online, rendendo più facile per i consumatori e i professionisti la scelta degli pneumatici più adeguati. Per saperne di più sull'importanza dell'etichettatura degli pneumatici e delle classi di efficienza energetica.

Confronto tra la vecchia e la nuova Etichettatura europea

Le etichette degli pneumatici e le classi di efficienza energetica utilizzate nell'UE sono state riviste e leggermente modificate sulla base di una nuova scala. La precedente etichetta standard riportava solo le categorie di resistenza al rotolamento, aderenza sul bagnato e rumorosità esterna di rotolamento. La nuova etichetta dell'UE contiene informazioni aggiuntive sulle prestazioni dello pneumatico su neve e ghiaccio. Le classi di etichettatura per l'aderenza sul bagnato e la resistenza al rotolamento comprendono ora cinque anziché sette classi, etichettate con le lettere da A a E.



1 Efficienza del carburante

Sapevate che fino al 20% del consumo di carburante del vostro veicolo è dovuto agli pneumatici? Scegliendo pneumatici con un'elevata efficienza del carburante, potrete percorrere una distanza maggiore con un solo pieno di carburante e ridurre le emissioni di CO₂ del vostro veicolo. A seconda della resistenza al rotolamento dello pneumatico, la sua efficienza nel consumo di carburante è classificata dalla classe A (consumo di carburante minimo) alla classe E (consumo di carburante massimo). Da una classe all'altra, il consumo di carburante per 100 chilometri è pari a 0,1 litri per 100 chilometri percorsi. Gli pneumatici a basso consumo di carburante richiedono meno energia per rotolare. Ciò comporta, in ultima analisi, un minor consumo di carburante da un lato e un minore impatto ambientale dall'altro.

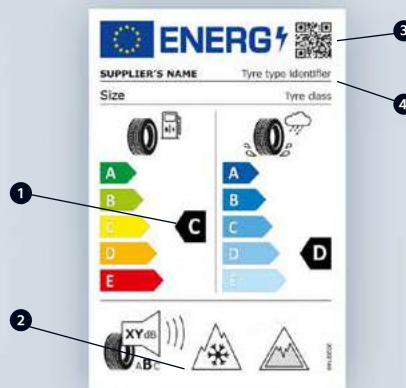
2 Classificazione dello sviluppo del rumore

La classificazione dell'UE per quanto concerne gli pneumatici tiene conto anche del rumore esterno di rotolamento che uno pneumatico produce durante la guida. Scegliendo pneumatici con una buona classe di rumorosità, è possibile ridurre l'impatto acustico sull'ambiente. Il livello di rumorosità è suddiviso in classi A, B e C. Il rumore di rotolamento dello pneumatico si misura in decibel. I decibel misurati sono indicati nella parte inferiore dell'etichetta. Gli pneumatici con un livello di rumorosità basso producono un rumore compreso tra 67 e 71 decibel. Gli pneumatici che producono un livello di rumorosità compreso tra 72 e 77 decibel sono classificati nella classe più alta. Anche una differenza di pochi decibel comporta una grande differenza nello sviluppo del rumore. Un aumento di soli tre decibel raddoppia il rumore esterno di rotolamento causato da uno pneumatico.

3 Il **codice QR** conduce direttamente alle informazioni dettagliate relative ad uno pneumatico, memorizzate nella parte accessibile al pubblico del database dell'UE. La scansione del codice consente di accedere alle schede prodotto europee e alle etichette degli pneumatici.

4 Identificazione del tipo di pneumatico

Ogni pneumatico deve essere identificabile con una designazione unica.



5 Valutazione dell'aderenza sul bagnato

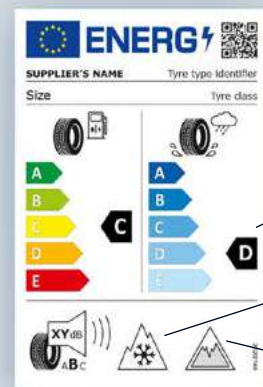
Il termine aderenza sul bagnato si riferisce alla capacità dello pneumatico di mantenere il contatto con la strada anche in condizioni di bagnato. La classificazione europea si riferisce solo a un aspetto dell'aderenza sul bagnato: le prestazioni di frenata dello pneumatico sul bagnato. La classificazione delle prestazioni va dalla classe A alla classe E. Gli pneumatici con un'elevata aderenza sul bagnato portano i veicoli a fermarsi più rapidamente nel caso in cui si effettui una frenata brusca su strade bagnate. Nota: mantenere sempre la distanza di sicurezza raccomandata durante la guida. Misurazione conforme alla metodologia di prova specificata nel Regolamento UNECE 117. Lo spazio di frenata dipende anche dalle condizioni di guida e da altri fattori.

6 Simbolo della «neve»

Il simbolo della «neve» indica se lo pneumatico in questione è adatto a condizioni di neve difficili. Sul fianco di questi tipi di pneumatici è presente il simbolo di una montagna a tre punte con un fiocco di neve (3-Peak Mountain Snowflake, 3PMSF). Le prestazioni generali di aderenza alla neve sono testate in conformità con l'Allegato 7 del Regolamento UNECE n. 117. Il regolamento descrive dettagliatamente la superficie di prova, la temperatura dell'aria, il veicolo di prova, i carichi degli pneumatici, la pressione degli pneumatici, la velocità e molti altri fattori.

7 Simbolo del «ghiaccio»

Il secondo nuovo simbolo, una stalagmite di ghiaccio, indica che uno pneumatico offre uno spazio di frenata ridotto su strade coperte di ghiaccio in inverno. Le informazioni relative all'aderenza sul ghiaccio si basano sullo standard ISO 19447 in vigore dal luglio 2021. Il simbolo del «ghiaccio» sarà presente sulla nuova etichetta approvata dall'UE per gli pneumatici C1 (pneumatici per autovetture) che soddisfano l'indice di aderenza minima su ghiaccio specificato nella norma ISO 19447. Gli standard per gli pneumatici C2 e C3 devono ancora essere definiti.



Gamma di ruote invernali Kia

Tutto per il cambio degli pneumatici

Dadi ruota antifurto

Questi dadi ruota offrono una protezione antifurto efficace e affidabile. Possono essere rimossi solamente utilizzando la speciale chiave in dotazione.

Riferimento 14 66490ADE51



Coperture per il trasporto/protezione

Set di quattro coperture per proteggere gli pneumatici e mantenere pulito il luogo di stoccaggio. Le maniglie ergonomiche ne semplificano la gestione e il trasporto. Ogni copertura è etichettata con un simbolo che indica la posizione della ruota sulla vettura. I dadi delle ruote possono essere riposti in un'ulteriore scomparto integrato. Adatto per una misura massima di pneumatici 255/45 R20.

Riferimento 14 66495ADB01



Picanto



Cerchio in alluminio*
175/65 R14 Continental WinterContact TS
870/82T **1**
12 WRPICPE0C14L/R



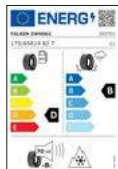
Cerchio in alluminio*
185/55 R15 Falken Eurowinter HS01/82H **2**
12 WRPICPE0F15L/R



Cerchio in alluminio*
195/45 R16 Continental WinterContact
TS870/84H **4**
12 WRPICPE2C16L/R

*Certificato ASA

1



2



3



4





Stonic



Cerchio in alluminio*
185/65 R15 Falken Eurowinter HS02/88T ①
 12 WRKIA000F15L/R

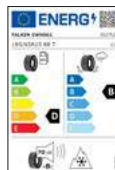
Cerchio in alluminio*
185/65 R15 Continental WinterContact
TS870/88T ②
 12 WRKIA000C15L/R



Cerchio in alluminio*
205/55 R17 Continental WinterContact
TS870/95V ③
 12 WRKIA001C17L/R

*Certificato ASA

①



②



③



Ceed



Cerchio in alluminio*

205/55 R16 Falken Eurowinter HS02/91H **1**
12 WRCEECD0F16L/R

Cerchio in alluminio*

205/55 R16 Continental WinterContact TS870/91T **2**
12 WRCEECD0C16L/R

Anno di modelli 2025

Cerchio in alluminio*

205/55 R16 Falken Eurowinter HS02 / 91H **1**
12 WRCEECD5F16L/R

Cerchio in alluminio*

205/55 R16 Continental WinterContact TS870 / 91T **2**
12 WRCEECD5C16L/R



Cerchio in alluminio GT-Line/GT*

225/45 R17 Falken Eurowinter HS02/94V **3**
12 WRCEECD0F17L/R

Cerchio in alluminio GT-Line/GT*

225/45 R17 Continental WinterContact TS870/91H **4**
12 WRCEECD0C17L/R

Anno di modelli 2025

Cerchio in alluminio GT-Line/GT*

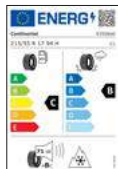
225/45 R17 Falken Eurowinter HS02 / 94V **3**
12 WRCEECD5F17L/R

Cerchio in alluminio GT-Line/GT*

225/45 R17 Continental WinterContact TS870 / 91H **4**
12 WRCEECD5C17L/R

*Certificato ASA

1



2



3



4





ProCeed



Cerchio in alluminio*
205/55 R16 Falken Eurowinter HS02/91H **1**
12 WRCECD0F16L/R

Cerchio in alluminio*
205/55 R16 Continental WinterContact TS870/91T **2**
12 WRCECD0C16L/R

Anno di modelli 2025

Cerchio in alluminio*
205/55 R16 Falken Eurowinter HS02 / 91H **1**
12 WRCECD5F16L/R

Cerchio in alluminio*
205/55 R16 Continental WinterContact TS870 / 91T **2**
12 WRCECD5C16L/R

Cerchio in alluminio GT-Line/GT*
225/45 R17 Falken Eurowinter HS02/94V **3**
12 WRCECD0F17L/R

Cerchio in alluminio GT-Line/GT*
225/45 R17 Continental WinterContact TS870/91H **4**
12 WRCECD0C17L/R

Anno di modelli 2025

Cerchio in alluminio GT-Line/GT*
225/45 R17 Falken Eurowinter HS02 / 94V **3**
12 WRCECD5F17L/R

Cerchio in alluminio GT-Line/GT*
225/45 R17 Continental WinterContact TS870 / 91H **4**
12 WRCECD5C17L/R

*Certificato ASA

1



2



3



4



XCEED



Cerchio in alluminio*
205/60 R16 Falken Eurowinter HS02 / 96H **1**

Cerchio in alluminio*
205/60 R16 Continental WinterContact TS870 / 92T **2**

Anno di modelli 2025

Cerchio in alluminio*
205/60 R16 Falken Eurowinter HS02 / 96H **1**

Cerchio in alluminio*
205/60 R16 Continental WinterContact TS870 / 92T **2**



Cerchio in alluminio*
225/50 R17 Falken Eurowinter HS01 / 98V **3**

Cerchio in alluminio*
225/50 R17 Continental WinterContact TS870 / 98H **4**

Anno di modelli 2025

Cerchio in alluminio*
225/50 R17 Falken Eurowinter HS01 / 98V **3**

Cerchio in alluminio*
225/50 R17 Continental WinterContact TS870 / 98H **4**

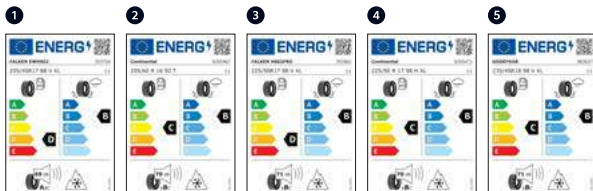


Cerchio in alluminio GT-Line/Style*
235/45 R18 Goodyear UGPP / 98V **5**

Anno di modelli 2025

Cerchio in alluminio GT-Line/Style*
235/45 R18 Goodyear UGPP / 98V **5**

*Certificato ASA





Niro



Cerchio in alluminio*
205/60 R16 Goodyear UG9P/96H **1**
12 WRNIR000G16L/R



Cerchio in alluminio EV*
215/55 R17 Continental TS870P/94H **2**
12 WRENIR01C17L/R

*Certificato ASA

1



2



Sportage



Cerchio in alluminio nero*
215/65 R17 Bridgestone LM005 /103H **1**
12 WRSP0500B17L/R



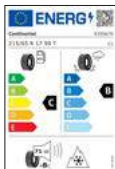
Cerchio in alluminio Bi-Color*
215/65 R17 Continental TS870 P/99T **2**
12 WRSP0500BS17L/R

*Certificato ASA

1



2





Sorento



Cerchio in alluminio*
235/60 R18 Pirelli Scorpion Winter / 107H XL
12 WRSOR430P18L/R

*Certificato ASA



EV6



Cerchio in alluminio nero*
235/55 R19 Goodyear UGPPS / 105V ①
12 WREV6000G19L/R



Cerchio in alluminio*
255/45 R20 Michelin Alpin 5 SUV / 105V ②
12 WREV6000M20L/R

*Certificato ASA

①



②





EV6 GT



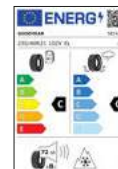
Cerchio in alluminio nero*
255/40 R21 Goodyear UGPP / 102V **1**
12 WREV6000M21L/R



Cerchio in alluminio*
255/40 R21 Goodyear 102V **2**
12 WREV6001G21L/R

*Certificato ASA

1



2



EV9



Cerchio in alluminio*
255/60 R19 Continental WinterContact TS
850P/113V ❶
12 WREV9001C19L/R



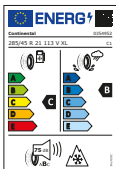
Cerchio in alluminio*
285/45 R21 Continental TS 850/XL ❷
12 WREV9000C21L/R

*Certificato ASA

❶



❷





Movement that inspires